

RBT arbejdsprogram 2025-26

Ikke-prioriterede indsatsområder

Fortsat mobilisering mod iværksættelse af store trafikgenererende og klimabelastende vejprojekter

En række mega-projekter som Kattegatforbindelsen, Hærvejsmotorvejen, Egholmmotorvejen, Lynetteholm kombineret med en havnetunnel (østlig ringvej) i København er projekter, som på forskellig vis er prioriteret i regeringens politik. Nogle er vedtaget, nogle på vej og flere byder sig til. Disse projekter er vældig skadelige, ikke mindst fordi de cementerer bilismen og flyvningen som de altdominerende transportformer. Der savnes i den grad en dansk strategi for bæredygtig mobilitet.

Fokus på mobilitet i landområderne uden afhængighed af personbiler

Regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet kommer med sine anbefalinger i 2025. Resultaterne herfra kan næppe løse udfordringerne og derfor vil RBT påvirke opinionen bla med input fra den alternative rapport, vi udgav i august 2024.

Jernbaner og luftfart

Jernbanerne skal overtage transportarbejdet på mellemlange og lange distancer for såvel passager- som godstransport. Jernbanernes andel af transportarbejdet skal blive langt større og må derfor udbygges. Den slags kræver langsigtede planer, der tager udgangspunkt i transportbehovet. Fokus skal også være på kapacitet og drift over landegrænserne.

I Europa trænger vi ikke mindst til at flere folk fravælger flyet og tager toget på internationale rejser i Europa. Derfor prioriterer vi vores internationale arbejde højt. Vi prioriterer også vores forbrugerrettede oplysning i kraft af Udlandstog.dk, der er kommet godt i gang, og hvis potentiale kan udbygges.

Luftfarten fylder enormt i danskernes klimaregnskab. Der mangler fokus på hvor meget luftfarten faktisk fylder og vi trænger til fokus på beskatning af sektoren, så højere priser kan betyde reduceret flyrejse-lyst.

Miljøet i København: Vejtransporten mod og i København skal reduceres

RBT skal bla. via sin deltagelse i Indre By Lokaludvalg og bestyrelsespost i Miljøpunkt Indre By & Christianshavn aktivt bidrage til en mere bæredygtig by med reduceret biltrafik, reduceret klimabelastning, mindre luft- og støjforurening og plads til mennesker og grønne områder. Bilerne fylder simpelthen for meget i gadebilledet.

Reduceret transport, hvordan indgår det i vores bud på fremtidens bæredygtige transport?

Det er almindeligt anerkendt, at transportsektoren udfører en lang række opgaver som bla. i klimakrisens synsvinkel ikke er absolut nødvendige. I bestræbelserne for at få transportsektoren bæredygtig, må det første man bør kigge på være at vende udviklingen for person- og godstrafik, så behovet for transport bliver mindre. Det er i praksis helt udeladt fra

den politiske dagsorden. RBT vil fortsætte med at understrege at øget mobilitet ikke er et absolut gode.

Fortsat satsning på aktive transportformer

Alt mens RBT arbejder for at fastholde og udvikle den kollektive transport, glemmer vi ikke hvilken betydning gang og cyklisme har. Aktiv transport er integreret i vores øvrige politikområder.

RBT-internt: At arbejde mod organisatorisk mere bæredygtig forening

Vi savner aktive medlemmer og har en ret svag økonomi. Vi skal løbende blive bedre til at reklamere for at blive medlem, gøre det let for nye medlemmer at føle sig hjemme i foreningen og få nye aktive til bestyrelsen.

Passagerpuls er faldet bort og Passagerrådene er nødlidende. Mere end nogensinde har Danmark brug for en slagkraftig forening for bæredygtig og kollektiv trafik. RBT igangsætter et projekt sammen med aktive fra Passagerrådene for at etablere hjælp og støtte, så Passagerrådene fortsat kan eksistere som en organisering, der fremmer bæredygtig trafik og støtter op om den kollektive trafik.

Aktive fra Passagerrådene kan blive vigtige også for at skaffe nye inputs til RBT og nyt blod til foreningen.