

## **RBT arbejdsprogram 2024-25**

### ***Fortsat mobilisering mod iværksættelse af store trafikgenererende og klimabelastende vejprojekter***

En række mega-projekter som Kattegatforbindelsen, Hærvejsmotorvejen i Jylland, udvidelsen af Københavns Lufthavn og tvillingeprojektet Lynetteholm kombineret med en havnetunnel (østlig ringvej) i København er projekter, som på forskellig vis er prioriteret i regeringens politik. Nogle er vedtaget, nogle på vej og flere byder sig til som en Alssund bro og tunneller mellem Helsingør og Helsingborg. Disse projekter er vældig skadelige, ikke mindst fordi de cementerer bilismen og flyvningen som de altdominerende transportformer.

### ***Fokus på mobilitet i landområderne uden afhængighed af personbiler***

Regeringen har nedsat et ekspertudvalg om kollektiv mobilitet. Resultaterne herfra kan uden tvivl **ikke** løse udfordringerne og derfor vil RBT ved hjælp af ekspertbidrag påvirke opinionen med en alternativ rapport, der bredt skal anvise løsninger til en mere bæredygtig kollektiv mobilitet.

### ***Meget mere kapacitet på skinnerne, nationalt og internationalt***

Jernbanerne skal overtage transportarbejdet på mellemlange og lange distancer for såvel passager- som godstransport. Jernbanernes andel af transportarbejdet skal blive langt større og må derfor udbygges. Den slags kræver langsigtede planer, der tager udgangspunkt i transportbehovet. Fokus skal også være på kapacitet og drift over landegrænserne.

I Europa trænger vi ikke mindst til at flere folk fravælger flyet og tager toget på internationale rejser i Europa . Derfor prioriterer vi vores internationale arbejde højt. Vi prioriterer også vores forbrugerrettede oplysning i kraft af projektet Udlandstog.dk, der har et potentiale til virkelige forbedringer og positiv bevågenhed.

### ***Miljøet i København: Vejtransporten mod og i København skal reduceres***

RBT skal bla. via sin deltagelse i Indre By Lokaludvalg og bestyrelsespost i Miljøpunkt Indre By & Christianshavn aktivt bidrage til en mere bæredygtig by med reduceret biltrafik, reduceret klimabelastning, mindre luft- og støjforurening og plads til mennesker og grønne områder. Bilerne fylder simpelthen for meget i gadebilledet.

### ***Reduceret transport, hvordan indgår det i vores bud på fremtidens bæredygtige transport?***

Det er almindeligt anerkendt, at transportsektoren udfører en lang række opgaver som bla. i klimakrisens synsvinkel ikke er absolut nødvendige. I bestræbelserne for at få transportsektoren bæredygtig må det første man bør kigge på være at vende udviklingen for person- og godstrafik, så behovet for transport bliver mindre. Det er i praksis helt udeladt fra den politiske dagsorden. Hvordan gøres det? Vi har i RBT i det forgangne år udviklet [et oplæg](#) med forsøg på en analyse og en handlingsplan. Dette oplæg vil vi gerne præsentere alle vegne, hvor man gider lytte til den slags.

### ***Fortsat satsning på aktive transportformer***

Alt mens RBT arbejder for at fastholde og udvikle den kollektive transport, glemmer vi ikke hvilken betydning gang og cyklisme har. Aktiv transport er integreret i vores øvrige politikområder.

***RBT-internt: At arbejde mod organisatorisk mere bæredygtig forening***

Passagerpulsene er faldet bort. Mere end nogensinde har Danmark brug for en slagkraftig forening for bæredygtig og kollektiv trafik. Indsatsen falder i to dele: På **kort sigt** med det RBT, vi kender i dag, og på **lang sigt** med et måske ændret og styrket landskab for støtte til bæredygtig trafik og støtte til kollektiv trafik.

**På kort sigt:** Vi mangler aktive medlemmer og har en dårlig økonomi. Vi skal løbende blive bedre til at reklamere for at blive medlem, gøre det lettere at være nyt medlem og få nye aktive til bestyrelsen.

**På længere sigt:** RBT igangsætter et analysearbejde med fokus på den fremtidige organisation af en meget bredere og stærkere klima- og miljøpolitisk dansk organisation, der fremmer bæredygtig trafik og støtter op om den kollektive trafik. Det er langt fra sikkert at RBT skal ligne sig selv om 4-5 år. Vi vil starte med at rette blikket ud og tale med mennesker fra eksisterende grupper og foreninger, som har signaleret interesse for og engagement i klimaspørgsmål og transportproblematikker. Blandt frivillige og blandt betalte medarbejdere. Vi skal kigge mod udlandet og se, hvad man har gjort dér. Det skal munde ud i nogle forskellige anbefalinger til veje at gå.