



# Park dagen 2024

## Projektbeskrivelse

---

*Skab en by, der er blød som en krop*

---

Vi skal skabe byer, der er trygge, rolige, rene og mindre CO2-belastende.

Der er behov for at bruge meget mere plads til:

- Grønne områder med plads til mennesker og natur
- Mere plads til fodgængere og cyklister
- Mere plads til beboernes ønsker og drømme
- Plads til bylivsgader

Derfor sætter vi med **Park dagen** d. 20. september 2024 fokus på beboergrupper og borgeres ideer til hvordan gaderummet bliver mere menneskeligt og mere naturligt.

Projektet har også en mobiliserende og koordinerende sideeffekt, så borgerne opdager at vi er mange, der ønsker at gå en ny og grønnere vej.

I dag optager biler 12 % af arealet mellem husene til parkering og 54 % til veje for bilerne.

Park dagen d. 20. september 2024 finder sted som en masse små åbent hus arrangementer i intervallet 13-18, måske bare i to timer, så nysgerrige borgere kan komme rundt og se de mange sprudlende ideer, få en snak og måske en kop kaffe.

Park dagen vil primært finde sted i København, men andre byer som Taastrup, Odense og Aarhus er også kontaktet for at se, om noget tilsvarende kan finde sted dér.

Rådet for Bæredygtig Trafik [deltog i 2023](#) i den årlige, [internationale Park\(ing\) Day](#), en begivenhed, der fokuserer bilernes store arealforbrug i byerne og forsøger at illustrere, hvad pladsen ellers kan bruges til – byrum og livsrum. Det lille arrangement i 2023 gav blod på tanden for at gøre meget mere.

### Koncept 2024

Klima- og biodiversitetskrisen kalder på handling. Ikke kun på landet, men i høj grad i byerne. Også steder, hvor man ikke lige havde troet, at lokal handling var mulig. Men der er kamp om pladsen. Baggårde er blevet istandsat og er blevet til grønne åndehuller. I gaderne halter udviklingen bagefter. Gaderne er stadig domineret af parkerede biler og af trafik.

Der er imidlertid mange ideer til hvordan gadearealer kan ændres til fordel for menneskelig trivsel og til fordel for natur og biodiversitet. Det vil vi gerne sætte fokus på med Park dagen. Begrebet mini-parker skal sættes på dagsordenen!

Det grundlæggende koncept for denne begivenhed i 2024 er, at de enkelte aktører laver hver deres egen lille begivenhed. Man deltager under beboerforeningens navn eller foreningens navn, og henviser til det fælles arrangement, hvor der ligger lidt tekst og en oversigt over alle arrangementer på <https://baeredygtigtrafik.dk/park-dagen/>

På denne hjemmeside vil man også kunne kigge nærmere på de enkelte projekter i Københavns Bylivsgadepulje, ideen er at vi skal opleve at vi er mange, der gerne vil skabe en anderledes by og give os ideer og fornyet håb.

Vi forestiller os to ret ensartede koncepter, der giver plads til projekter på forskellig afklarings- og idé-stader:

**“På besøg”** Der er 81 gader/beboerforeninger/andelsforeninger i København, som gerne vil lave noget for at skabe bedre byrum på mere permanent basis. Men kun 3 af de 81 er bevilget penge fra kommunen fra Bylivsgadepuljen, nemlig på Provstevej, Thorsgade/Ydunsvej og Kastelvej. Alle disse gadeprojekter inviterer vi til at fortælle om deres projekter på denne dag. Også andre lignende initiativer i resten af landet er inviteret.

**“I gadebilledet”** Man behøver ikke at have et konkret projekt for at deltage i **Park dagen**. I Danmark er det sådan, at det ifølge færdselsloven er tilladt at parkere en cykel på en parkeringsplads uden at betale p-afgift. En meget let måde at deltage på er derfor at parkere en cykel, gerne ladcykel, på en bilparkeringsplads sammen med en klapstol og et bord/parasol. Og fortælle hvad I mener den plads kunne være brugt til!

Rådet for Bæredygtig Trafik vil påtage sig en koordinerende rolle og stå for bred, fælles markedsføring. Pressen vil sikkert være interesseret, og vil kontakte de enkelte projekt. Rådet for Bæredygtig Trafik indkalder hermed til **introduktionsmøde onsdag d. 29. maj kl. 19.30 - 21.00** i et beboerhus centralt i København. Skriv datoen i kalenderen!

Kontakt

Skriv til undertegnede Poul eller til John Gade [gade.john@gmail.com](mailto:gade.john@gmail.com) med spørgsmål, tilmelding til introduktionsmødet og tilmelding til arrangementet som sådan.

---

*Inger Christensens digt fra 1969:*

---

”Et samfund kan være så stenet,  
at alt er en eneste blok,  
og indbyggermassen så benet,  
at livet er gået i chok.  
Og hjertet er helt i skygge,

og hjertet er næsten hørt op,  
til nogen begynder at bygge  
en by, der er blød som en krop.”

---

### Kontaktoplysninger

På vegne af Rådet for Bæredygtig Trafik

Poul Kattler, forperson

e-mail: [poul@kattler.dk](mailto:poul@kattler.dk)

telefon: +4526177223

baeredygtigtrafik.dk

