

## Danske rejsende kan fra 11.12. fra Hamborg køre i nattog i hidtil uset komfort køre CO2-venligt sydpå

Til Folketingets Transportudvalg

Mandag d. 11. december bliver en milepæl for bæredygtig persontransport i Europa. For denne aften kører der for første gang et splinternyt østrigsk 14-vognes NightJet nattog fra Hamborg mod hhv. Wien og Innsbruck. Den hidtidige vognpark for nattog i Europa har været plaget af høj alder, nyeste vogne har været fra 2003-5, mange meget ældre. Og der har været mangel på vogne. Alligevel har efterspørgslen efter nattog været opadgående de seneste år, også fra danske rejsende.

Ca. 20 danske nattogsrejsende deltager i en markering på perronen i Hamborg Altona mandag aften. En dansk stemme er vigtig for nattog i Hamborg.

NightJets nye 7-vognssæt kan køre 230 km/t og er udstyret med alle mulige finesser for at give høj komfort for de rejsende. De 7 vogne sættes sammen to-og-to til 14 vogne. Vi skal opleve et tog, hvor rejsende kan vælge imellem mange kategorier, så hvad enten man er solo-rejsende med lille eller større pengepumg, to personer eller fire personer, så er der kategorier af kupeer og senge, man kan vælge.

Patrick Neumann, tysk nattogsaktivist siger efter prøvesovning i Østrig: "Jeg prøvede en af de små solo-kabiner (capsules), og jeg har aldrig sovet så godt i et nattog før."

Den højere komfort er også påkrævet, for når natten skal tages i brug til transport, så skal det være muligt at få en god nats søvn. På den måde er rejser med nattog en ægte konkurrent til klimaskadelige fly.

Vi ser også frem til at østrigske NightJet inden sommer også introducerer de nye vogne på ruten Hamborg - Basel - Zürich. Til den tid vil danske togrejsende få mulighed for at køre med state-of-the-art togmateriel på rejser i retning af Sydtyskland, Schweiz, Østrig og Ungarn.

Et særligt dansk perspektiv er at få forlænget disse tog til København eller i al fald til Fredericia. Ved at der nu kommer flere vogne, kan NightJet måske finde interesse i det rejselystne og betalingsdygtige danske og svenske marked. Det kræver dog formentlig, at der udtrykkes politisk interesse for et evt. drifttilskud i starten (fx inden Femern åbner). Og derfor inviterer vi Folketingets Transportudvalg med til Hamborg. **Der er reserveret tid på talerstolen i Hamborg Altona til en dansk MF'er.** Skriv tilbage og sig, at du er interesseret.

### Fakta:

Et sæt med syv nattogsvogne koster 20 millioner euro. Det svarer til under 100 meter motorvej, og for prisen for en Airbus A321 får du tre sådanne togsæt.

Der er lidt færre passagerer per vogn i de nye vogne, end vi har været vant til. I et syv-vognes tog er der 254 pladser fordelt således:

2 x 20 i de to sovevogne (tidligere: 2 x 36)  
3 x 36 i de tre liggevogne, opdelt i 24 mini-kabiner og 3 kabiner til 4 personer (tidligere 10 kupéer med 4 eller 6 personer, 50 passagerer i gennemsnit)  
1 siddevogn med 76 sæder  
1 multifunktionsvogn med 30 sæder

Konventionelle nattog har hidtil haft et klimaaftryk på 14 g. CO<sub>2</sub>e per passagerkilometer, de nye får 20 g. CO<sub>2</sub>e og et fly i Europa ligger på ca. 300 g. CO<sub>2</sub>e per passagerkilometer.

>> [Se billeder fra prøveturen i Østrig](#)

#### **I Hamborg vil vi have særlig opmærksomhed om disse paroler:**

- Velkommen til den nye generation europæiske nattog!
- Styrk den europæiske nattogtrafik, nattog er et glimrende alternativ til klimaskadelige flyvninger.
- Hamborg mangler mange forbindelser med nattog, for eksempel til Paris.
- Nattog, der i dag ender i Hamborg, kan med fordel fortsætte til København for at give skandinaviske rejsende langt bedre muligheder for at rejse med tog til store dele af Europa.
- Nye vogne, som dem vi hylder i dag, og forbedret kapacitet, er vigtige elementer for at få nattog til at køre igen i Europa.
- Lad Altona Station forblive et vigtigt jernbaneknudepunkt i Hamborg-regionen.

>> [Se mere om det internationale netværk, der støtter nattog i Europa](#)

>> [Se mere om borgergruppen, der kæmper for at bevare Hamburg Altona Banegård](#)

>> [Se programmet for eventet i Hamburg Altona d. 11.12.](#)

For flere oplysninger og baggrundsviden, kontakt undertegnede Poul Kattler, 26177223

Poul er garvet nattogsrejsende og forperson for Rådet for Bæredygtig Trafik