

RBT arbejdsprogram 2023-24

Energibesparelser og omlægninger i transportsektoren som hurtig måde at håndtere energi- og klimakrise

Rådene og anbefalingerne fra Det Internationale Energiagentur (IEA), har vi i RBT været optaget af og støttet op om. Det er et emne, der skal udvikles i vores regi, så IEA's og EU-Kommissionens anbefalinger kommer ud og arbejder. Energireduktioner og CO2-reduktioner går for tiden hånd i hånd.

[Disse ti punkter](#) drejer sig om:

1. Reducer hastighederne på alle landeveje og motorveje med 10 km/t
2. Gør offentlig transport billigere, styrk mikromobilitet, cykling og fodgængere
3. Bilfrie søndage i større byer
4. Hjemmearbejde op til tre dage om uge, hvor det er muligt
5. Reducér brugen af privatbiler i byerne
6. Stimulér til at deles om bilerne og andre måder at reducere bilernes energiforbrug
7. Få gjort brug af lastbiler mere effektiv
8. Sæt tempoet i vejret for introduktion af el-biler
9. Undgå forretningsrejser hvor der findes alternativer
10. Erstat flyrejser af højhastighedstog og nattog, hvor det er muligt

RBT mener dog om punkt 8, at el-biler ikke er en universalnøgle til omstilling af bilismen.

Reduceret transport, hvordan indgår det i vores bud på fremtidens bæredygtige transport?

Det er almindeligt anerkendt, at transportsektoren udfører en lang række mere eller mindre overflødige opgaver. I bestræbelserne for at få transportsektoren bæredygtig må det første man bør kigge på være at vende udviklingen for person- og godstrafik, så behovet for transport bliver mindre. Det er i praksis helt udeladt fra den politiske dagsorden. Hvordan gøres det? Vi savner i RBT både en analyse og en handlingsplan. Vi vil gerne udvikle nogle prioriterede virkemidler, som dokumenteret vil virke.

Fortsat mobilisering mod iværksættelse af store trafikgenererende og klimabelastende projekter

En række mega-projekter som Kattegatforbindelsen, Hærværksmotorvejen i Jylland, udvidelsen af Københavns Lufthavn og tvillingeprojektet Lynetteholm kombineret med en havnetunnel (østlig ringvej) i København er projekter, som på forskellig vis er prioriteret i regeringens politik. Nogle er vedtaget, nogle på vej og flere byder sig til som en Alssund bro og tunneller mellem Helsingør og Helsingborg. Disse projekter er vældig skadelige, ikke mindst fordi de cementerer bilismen og flyvningen som den altdominerende transportform.

Meget mere kapacitet på skinnerne, nationalt og internationalt

Jernbanerne skal overtage transportarbejde på mellemlange og lange distancer for såvel passager- som godstransport. Jernbanernes andel af transportarbejdet skal blive langt større

og må derfor udbygges. Den slags kræver langsigtede planer, der tager udgangspunkt i transportbehov. Fokus skal også være på kapacitet over landegrænserne.

Miljøet i København: Vejtransporten mod og i København skal reduceres

RBT skal via sin deltagelse i Indre By Lokaludvalg og bestyrelsespost i Miljøpunkt Indre By & Christianshavn aktivt bidrage til en mere bæredygtig by med reduceret biltrafik, reduceret klimabelastning og mindre luft- og støjforurening.

RBT: En mere bæredygtig forening

RBT igangsætter et analysearbejde med fokus på den fremtidige organisation for RBT. Vi skal blive mere robuste og stille mod at få en større medlemsbaseret platform at agere og udtale os ud fra. I afsøgningen af potentielle nye medlemmer og personer, som kunne tiltrækkes af vores arbejde med transport og klima, kunne vi rette blikket længere ud og forsøge at tale til mennesker i den brede offentlighed, som har signaleret interesse for og engagement i klimaspørgsmål og transport problematikker. Vi skal analysere, hvem vi kan få engageret, og vi skal bla. finde ud af hvordan vi kan forenkle og synliggøre indmeldelsesprocessen fx via Facebook, oprette MobilePay mv.