



Poul Kattler, formand
Niels Wellendorf, bestyrelsesmedlem
Rådet for Bæredygtig Trafik

10. juni 2022
2022-1712

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Poul Kattler og Niels Wellendorf

Tak for jeres henvendelse af 2. marts 2022 vedrørende den kollektive transport i Nordjylland.

Den 28. juni 2021 blev aftalen om Infrastrukturplan 2035 indgået. Der er et bredt flertal i Folketinget bag aftalen bestående af Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne.

Aftalen omfatter både kollektiv transport og udbygning af vores øvrige infrastruktur til gavn og glæde for mange nordjyder. Af aftaleteksten fremgår det blandt andet, at der afsættes midler til etablering af ladeinfrastruktur til batteritog på statens og regionens jernbanenet, togtrafikken mellem Aalborg og Frederikshavn forbliver hos Region Nordjylland, og der er afsat en ramme til højklasset kollektiv transport, hvoraf udgangspunktet er, at en del af rammen udmøntes til Plusbus 2 i Aalborg.

En 3. Limfjordsforbindelse er også en del af Infrastrukturplan 2035. Jeg har fuld forståelse for, at man kan være uenig i dispositionen, men jeg føler mig også overbevist om, at rigtig mange glæder sig over, at der nu er truffet en beslutning, som bidrager til at løse kapacitetsproblemerne på vejene over Limfjorden.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen