



## ***RBT arbejdsprogram 2022-23***

### ***Energibesparelser og omlægninger i transportsektoren som hurtig måde at håndtere energi- og klimakrise***

Rådene og anbefalingerne fra Det Internationale Energiagentur (IEA), har vi i RBT været optaget af og støttet op om. Det er et emne, der skal udvikles i vores regi, så IEA's og EU-Kommissionens anbefalinger kommer ud og arbejder. Energireduktioner og CO<sub>2</sub>-reduktioner går for tiden hånd i hånd.

[Disse ti punkter](#) drejer sig om:

1. Reducer hastighederne på alle landeveje og motorveje med 10 km/t
2. Gør offentlig transport billigere, styrk mikromobilitet, cykling og fodgængere
3. Bilfrie søndage i større byer
4. Hjemmearbejde op til tre dage om uge, hvor det er muligt
5. Reducér brugen af privatbiler i byerne
6. Stimulér til at deles om bilerne og andre måder at reducere bilernes energiforbrug
7. Få gjort brug af lastbiler mere effektiv
8. Sæt tempoet i vejret for introduktion af el-biler
9. Undgå forretningsrejser hvor der findes alternativer
10. Erstat flyrejser af højhastighedstog og nattog, hvor det er muligt

### ***Reduceret transport, hvordan indgår det i vores bud på fremtidens bæredygtige transport?***

Det er almindeligt anerkendt, at transportsektoren løser en lang række nødvendige opgaver. I bestræbelserne for at få transportsektoren bæredygtig må det første man bør kigge på være at vende udviklingen for passager- og godstransport, så behovet for transport bliver mindre. Det er i praksis helt udeladt fra den politiske dagsorden. Hvordan gøres det? Vi savner i RBT både en analyse og en handlingsplan. Vi vil gerne udvikle nogle prioriterede virkemidler, som dokumenteret vil virke.

### ***Fortsat mobilisering mod iværksættelse af store trafikgenererende og klimabelastende projekter***

En række mega-projekter som Kattegatforbindelsen, Hærværksmotorvejen i Jylland, udvidelsen af Københavns Lufthavn og tvillingeprojektet Lynetteholm kombineret med en havnetunnel (østlig ringvej) i København er projekter, som på forskellig vis er prioriteret i regeringens politik. Nogle er vedtaget, nogle på vej og flere byder sig til som en Allsund bro

og tunneler mellem Helsingør og Helsingborg. Disse projekter er vældig skadelige, ikke mindst fordi de cementerer bilismen og flyvningen som den altdominerende transportform.

***Meget mere kapacitet på skinnerne, nationalt og internationalt***

Jernbanerne skal overtage transportarbejde på mellemlange og lange distancer for såvel passager- som godstransport. Jernbanernes andel af transportarbejdet skal blive langt større og må derfor udbygges. Den slags kræver langsigtede planer, der tager udgangspunkt i transportbehov. Fokus skal også være på kapacitet over landegrænserne.

**Miljøet i København: Vejtransporten mod og i København skal reduceres**

RBT skal via sin deltagelse i Indre By Lokaludvalg og bestyrelsespost i Miljøpunkt Indre By & Christianshavn aktivt bidrage til en mere bæredygtig by med mindre luft- og støjforurening og reduceret klimabelastning.