



Skatteministeriet

John Gade
Kjeld A. Larsen
Poul Kattler
Rådet for Bæredygtig Trafik

31. januar 2022
J.nr. 2022 - 683

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Kære John Gade, Kjeld A. Larsen og Poul Kattler

Mange tak for jeres henvendelse af 9. januar 2022 med forslag om at gennemføre et forsøg med startafgift på biler. Som skatteminister er det altid nyttigt for mig at modtage forslag og ideer til mulige forbedringer af vores skatte- og afgiftssystem.

Jeg er helt enig med jer i, at roadpricing (kilometerbaserede vejafgifter) i udgangspunktet er den mest optimale måde at beskatte de eksterne omkostninger, som kørsel medfører for samfundet i form af bl.a. trængsel. Dog skal sådanne afgifter også ses i lyset af de administrative omkostninger og tekniske udfordringer, som de forventeligt indebærer.

Med *Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten* er det aftalt, at der skal indføres en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler, der skal implementeres fra 2025. Det er et første skridt mod egentlig roadpricing.

Desuden blev der i aftalen afsat midler til et udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler med henblik på at beskutte trængsel og de skades- og sundhedsomkostninger, der er forbundet med kørsel. Udviklingsforsøget vil blive igangsat i løbet af 2022. Jeres forslag om en startafgift vil indgå i de nærmere overvejelser.

For mig er det vigtigt hele tiden at overveje forbedringer af afgiftssystemet, der er socialt balancerede, og som kan bidrage til yderligere CO₂-reduktioner.

Endnu engang tak for jeres henvendelse.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov

