

Rådet for Bæredygtig Trafik

Fremsendes pr. mail til:

[niels.wellendorf@mail.dk](mailto:niels.wellendorf@mail.dk)

## Tilbage melding fra Banedanmark vedrørende høringssvar til Netredegørelse K23

20.12.2021

Sagsnummer: 2021-15412

Banedanmark takker for Rådet for Bæredygtig Trafiks høringssvar i forbindelse med h  
Banedanmarks Netredegørelse 2023.

**Julie Grønbæk Walsh**  
Forretningsudvikling  
Ledelsessekretariatet Trafik  
jgws@bane.dk

Banedanmarks svar til bemærkningerne fremgår nedenfor.

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 49  
1577 København V  
8234 0000

**Med venlig hilsen**

banedanmark.dk  
CVR: 1863 2276

**Julie Grønbæk Walsh**  
Ledelseskonsulent  
Banedanmark

## Høringssvar til NR 2023

Rådet for Bæredygtig Trafiks Bemærkninger	Banedanmarks svar
<p>Vi kan se, at der i forbindelse med flere sporarbejder mv. er en række større spærringer i såvel 2023 som 2024.</p> <p>Sådanne spærringer, hvor kunderne enten får færre og ofte langsommere tog, og/eller tvinges over i ubekvemme togbusser, og for godstransportens vedkommende overflyttes til lastbiler, er u hensigtsmæssige og medfører kundefrafald hos togoperatørerne, ligesom de skader jernbanens generelle omdømme.</p> <p>Rådet for Bæredygtig Trafik finder at totale spærringer af trafikken bør begrænses til et absolut minimum. Der bør kunne udføres meget mere som natarbejde eller uden for myldretiderne.</p> <p>Vi anbefaler, at der ses på, hvorledes infrastrukturforvalterne planlægger og udfører deres sporarbejder i såvel vores nabolande Sverige og Norge, som i Schweiz.</p> <p>Vi skal i den forbindelse henvise til et seminar om sporarbejder som blev afholdt af IDA Rail den 2. juni 2021.</p>	<p>Banedanmark anerkender, at omfanget af arbejder er stort på jernbanen i 2023 og 2024, og at disse skaber udfordringer for passagerer. Banedanmark bestræber sig på at minimere genererne for både passager- og godstransportvirksomheder.</p> <p>De arbejder, som er varslet, er imidlertid nødvendige for jernbanens fremtidige virke. Mange af de store totalspærringers arbejder har et sådant omfang, at det ikke kan laves som natspærringer. Det arbejde, som er muligt at lave som natspærringer, bliver også udført som natspærringer.</p> <p>De store arbejder på godskorridoren er koordineret og planlagt i samarbejde med DB Netz (Tyskland), Trafikverket (Sverige) og BaneNor (Norge), så vi dermed sikrer, at spærringerne er lagt mest hensigtsmæssigt i forhold til deres sporarbejder.</p>