

The background of the slide is a dark, out-of-focus image of city lights at night. It features numerous circular bokeh lights in warm tones of yellow, orange, and red, with some cooler blue and white lights scattered throughout. The lights appear to be from buildings and streetlights, creating a vibrant, urban atmosphere.

Trafik og klima

Status og fremskrivning
DK, København og Frederiksberg

Kjeld A. Larsen, RBT

7. december 2021

Vejdirektoratet: 3 mio. personbiler i Danmark i 2030



Transportministeriet

Transportministeren

9. august 2021
2021-4685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (UFG).

Spørgsmål nr. 682:

Vil ministeren oplyse, hvad det forventede antal personbiler i den danske bilbestand i 2030 er?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"Til brug for de trafikale beregninger i infrastrukturaftalen er det forudsat, at der i 2030 vil være 3 mio. personbiler i Danmark svarende til 493 biler pr. 1.000 indbyggere. Til sammenligning er der ifølge Danmarks Statistik i dag indregistreret 2,77 mio. personbiler svarende til 470 biler pr. 1.000 indbyggere.

I de 3 mio. personbiler i 2030 er der ikke taget højde for, at infrastrukturaftalen påvirker antallet af biler. Da der i det store billede er tale om en beskeden udvidelse af det samlede vej- og banenet, forventes denne effekt at være af begrænset betydning."

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht

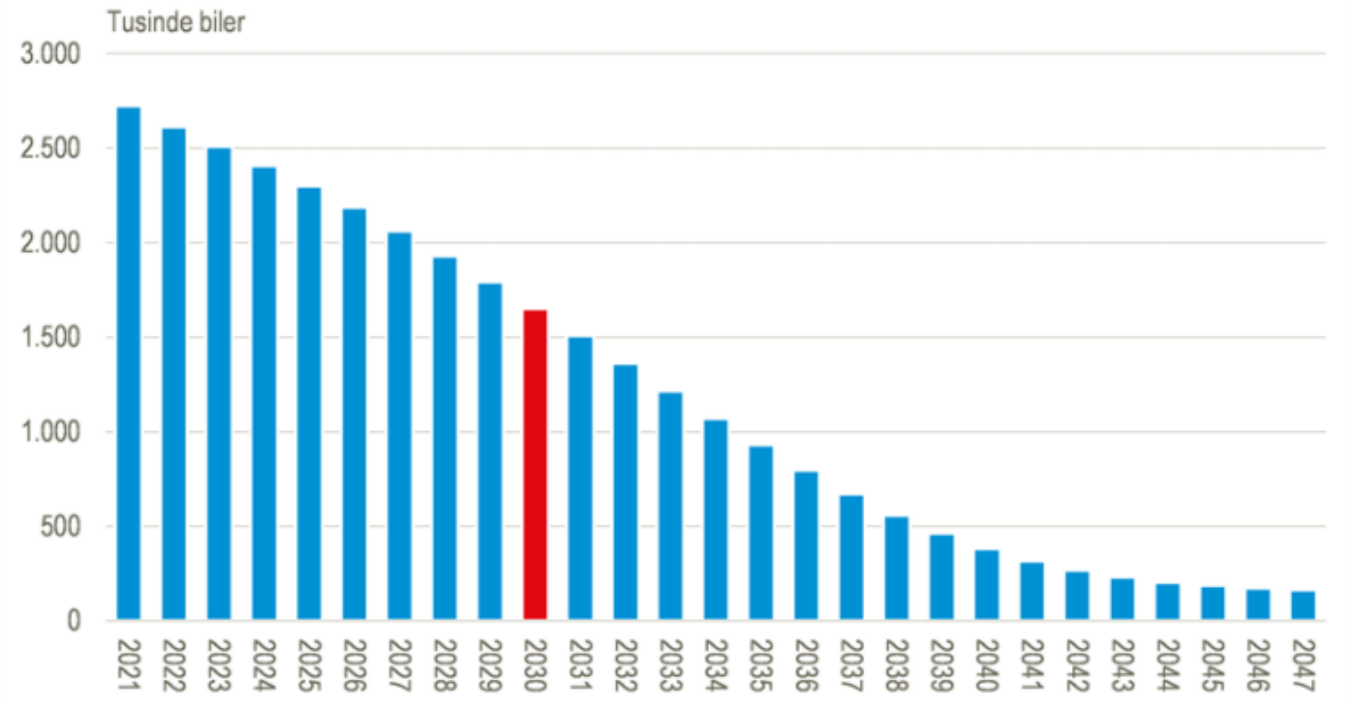
61 pct. af dagens biler kører stadig i 2030

Nyt fra Danmarks statistik
26. marts 2021

Motorparken (tillæg) bestanden af personbiler 1. januar 2021

I begyndelsen af 2021 kørte der 2,72 mio. personbiler på de danske veje. 1,65 mio. af disse, svarende til 61 pct., vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for den aldersbetingede afgang fra bilbestanden fortsætter, og selv i 2047 vil der være flere end 165.000 tilbage. Se mere om forudsætninger og metode i [Nyt fra Danmarks Statistik 2018:385](#).

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2021, fremskrivning



Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken

Udvikling og fremskrivning af personbiler – Danmarks Statistik og Energistyrelsen

udviling i antal personbiler												
Danmarks statistik	2006 bilejer		2010 bilejer		2015 bilejer		2020 bilejer					
	i alt	skab	i alt	skab	i alt	skab	i alt	skab	benzin	diesel	el	plug-in
Frederiksberg	22 533	0,24	22 818	0,23	24 579	0,24	25 298	0,24	20 170	4 500	391	237
København	116 970	0,23	124 851	0,23	166 016	0,28	168 329	0,26	114 710	46 900	4 332	2 317
Region Hovedstaden	551 414	0,34	583 052	0,34	656 356	0,37	766 431	0,41	543 823	196 411	15 082	10 951
Danmark	2 020 013	0,37	2 163 676	0,39	2 390 823	0,42	2 723 667	0,47	1 834 418	827 412	31 886	29 695
Energistyrelsen												
Danmark					2.393.000		2.701.000		1.837.000	828.000	32.000	30.000
% af trafikarbejdet									56	43	1	0

Danmarks statistik	est. 2025 bilejer						est. 2030 bilejer						fra 2020	
	i alt	skab	benzin	diesel	el	plug-in	i alt	skab	benzin	diesel	el	plug-in	gl. bilpark	ny bilpark
Danmark	3 027 903	0,51					?	0,54					1 650 000	?
Energistyrelsen														
Danmark	2.924.000		1.837.000	789.000	200.000	98.000	3.260.000		1.803.000	725.000	566.000	166.000	1.157.000	2.103.000
% af trafikarbejdet			59	39	2	1			58	32	9	1		

status og
fremskrivning:
transporten skal
åbenbart ikke bidrage
til realisering af 2030-
målsætningen om 70
% reduktion i forhold
til 1990

drivhusgasudledninger Danmark, mio. tons										
Energistyrelsen	1990	2019	benzin	diesel	est. 2025	benzin	diesel	est. 2030	benzin	diesel
personbiler	6,31	7,24	4,0	3,2	6,91	3,8	3,0	6,22	3,5	2,6
varebiler	1,75	1,99	0,1	1,9	1,87	0,1	1,8	1,62	0,1	1,6
lastbiler	1,81	1,69		1,6	1,65		1,6	1,49		1,4
busser	0,63	0,56		0,5	0,47		0,5	0,39		0,5
vejtransport i alt	10,46	12,35			11,69			10,49		
banetransport	0,30	0,23			0,18			0,06		
indenrigssøfart	0,58	0,60			0,61			0,60		
indenrigsluftfart	0,24	0,21			0,16			0,17		
transport i alt	11,75	13,5			12,9			11,5		
DK CO2-udledning i alt	77,4	46,7			40,8			35,0		
% af DK's CO2- udledning	15,2	28,9			31,6			32,9		
udenrigssøfart	9,25	35,26								
udenrigsluftfart	0,28	2,29								

Transportminister Benny Engelbrecht

Debat Altinget 29. november 2021

Transportministeren: Vi skal ikke skrue ned for trafikken

Vi skal omstille transporten ved at se på, hvordan vi transporterer os: Med nulemissionsbiler, en veludbygget infrastruktur og cyklen som et attraktivt alternativ. Men vi skal ikke skrue ned for trafikken, skriver Benny Engelbrecht (S).

Vi er dybt afhængige af vores infrastruktur og mange transportmuligheder, så dem skal vi blive ved med at styrke og udvikle, så de også svarer til de behov, som vi får i fremtiden.

Det afspejler infrastrukturaftalen fra før sommerferien med al tydelighed. Her er regeringen sammen med alle Folketingets partier blevet enige om at investere 160 milliarder kroner i vores infrastruktur – og vel at mærke i vores samlede infrastruktur.

Vejprojekter til i alt 63,8 mia. kr. + reservation af 12,7 mia. kr. til infrastruktur tilknyttet Lynetteholm

Et veritabelt bombardement af trængselsskabende motorvejsudvidelser og –udbygninger mod Hovedstadsregionen ”Veje der afhjælper trængsel” ???

Infrastrukturplan 2035 fra 28. juni 2021

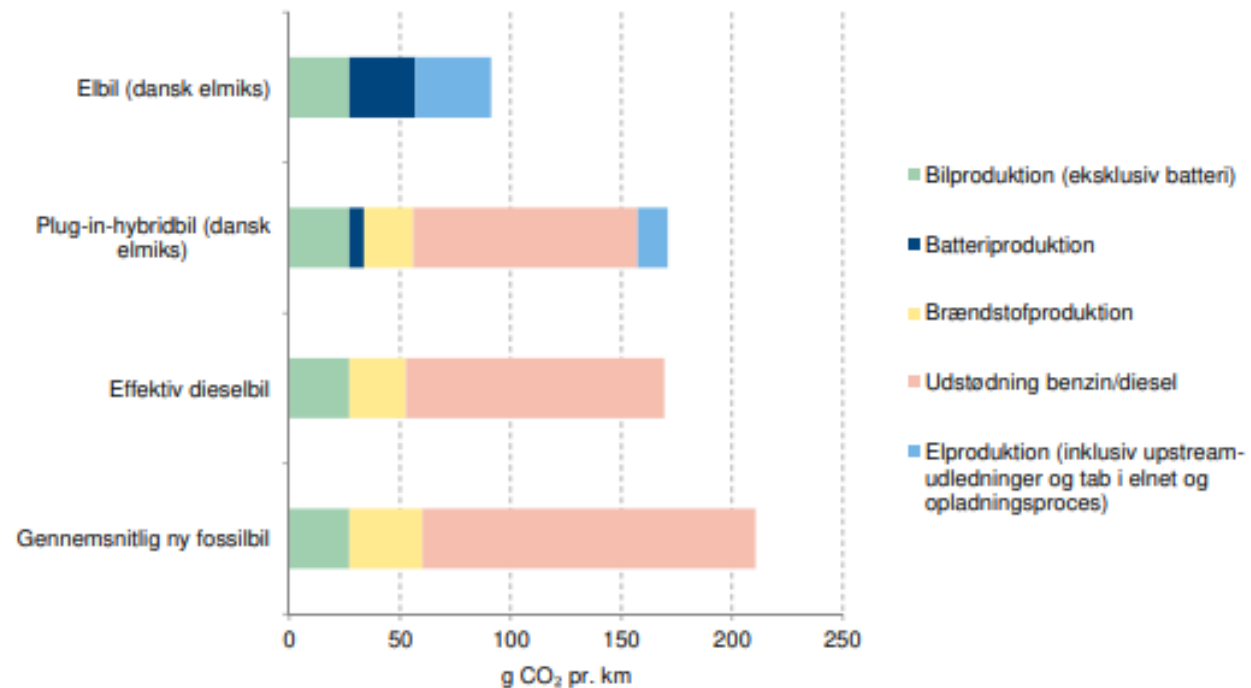
Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne

Veje der binder landet sammen	Igangsættes	Udgift (mio. kr.)
Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg*	2022	1.886
Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen	2022	48
Opgradering til 2+1-vej mellem Albæk og Skagen	2022	221
Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing	2023	891
Øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm, herunder ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted**	2023	700
Trafiksikring af vejryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing**	2023	20
Opgradering af Rute 11 mellem Korsbæk og Varde**	2024	414
Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland*	2024	311
Anlæg af Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund	2026	2.934
Anlæg af motorvej på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede	2026	1.532
Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18*	2026	402
Midtjysk Motorvej Give-Billund og Løvel-Klode Mølle*	2026	5.889
Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Abild og Skærbæk*	2029	297
Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup*	2029	320
Anlæg af vejforbindelse til Stevns	2030	597
Opgradering af Rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø*	2031	1.390
Øget kapacitet på Rute 34 mellem Haderup og Skive N*	2031	1.144
Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup*	2031	357

Veje der afhjælper trængsel	Igangsættes	Udgift (mio. kr.)
Udvidelse af E45 Kolding-Aarhus N.****	2022	6.184
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N	2022	231
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej	2022	880
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3 ved København*	2023	315
Udvidelse af Øresundsmotorvejen*	2024	632
Udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense*	2025	1.119
Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig)*	2025	900
Udvidelse af Motorring 4 ved København (sydlig)*	2026	561
Befæstede nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev**	2026	700
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4	2028	410
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum*	2029	1.075

Hvor klimavenlige er elbiler sammenlignet med benzin- og dieselmotorer?

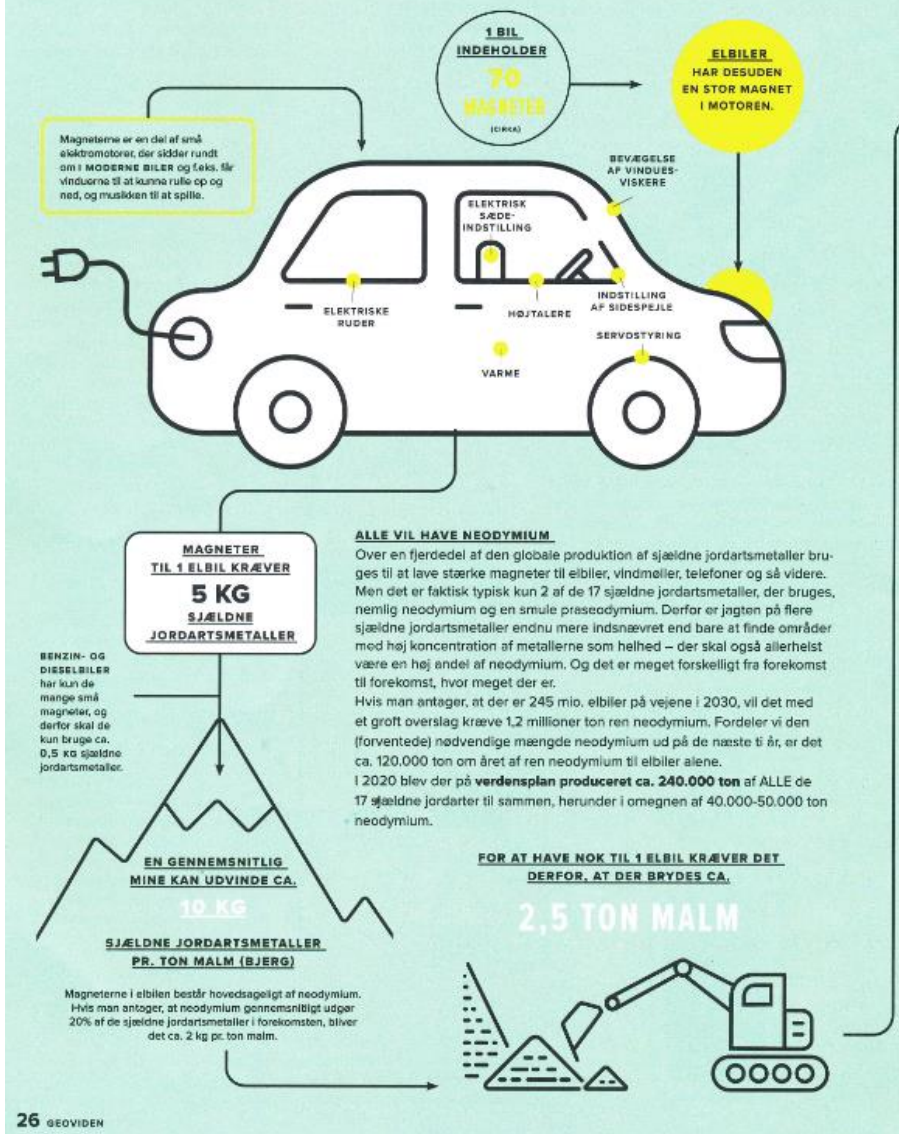
Baggrundsnotat til
Klimarådets analyse
Flere elbiler på de
danske veje
September 2018



Figur 1: Global CO₂-udledning pr. km over bilens levetid

Brydning af neodymium til elbilernes batterier: brydning af 2,5 ton malm per elbil

Hvis man regner den anden vej fra magneterne i en elbil til minen, så kan man se, cirka hvor stor en mængde malm der skal bearbejdes for at have nok sjældne jordartsmetaller til fremtidens elbiler.



Københavns Kommuneplan 2019 Verdensby med ansvar

Målsætninger og indsatser på trafikområdet

TRAFIK

Københavns Kommune har som mål:

- > At biltrafikken i 2025 maksimalt udgør 25 % af alle ture, der foretages i København, samt at antallet af ture fordeler sig på mindst 25 % gang, 25 % cykling og 25 % kollektiv transport i 2025.
 - > At mindst 75 % af væksten i antal personture sker inden for cykling og kollektiv trafik.
 - > At cykling udgør mindst halvdelen af turene til arbejde eller uddannelse i kommunen.
 - > At komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så det gennemsnitlige antal af daglige gangture pr. københavnere i København øges med 20 % i forhold til 2017.
 - > At ingen trafikanter bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade i trafikken.
-
- > At Københavns Kommune arbejder på at forbyde dieselbiler i byen inden 2030.
 - > At Københavns Kommune arbejder på at indføre en form for intelligent roadpricing for at reducere fossildreven privatbilisme til gavn for københavnernes sundhed og klimaet.

TRAFIK OG INFRASTRUKTUR

- > Københavns Kommune igangsætter arbejdet med at reducere klimapåvirkningen fra trafikken, også selvom det kan gøre det mere besværligt at anvende benzin- og dieselbil i København.
- > Københavns Kommune vil arbejde for at fremme el-drevne biler i byen, herunder den teknologiske infrastruktur, der understøtter udbredelsen af dem.
- > Københavns Kommune vil arbejde mod at understøtte udbredelsen af delebilsordninger i København, herunder arbejde for at etablere et antal delebilspladser med fast stamplads på offentlig vej svarende til én delebilsplads pr. gade i Indre By og brokvarterne inklusive Amagerbro.
- > Københavns Kommune undersøger muligheder for finansiering af mere ny metro.
- > Københavns Kommune vil arbejde med en samlet parkeringsstrategi bl.a. med henblik på at reducere bilpendlertrafikken ind til byen.

Planlagte tiltag i Tillæg til Roadmap 2021-2025 november 2020
Oplæg fra klimamedarbejder Tue Damsøe fra TMFs Klimasekretariat:

Tillæg til Roadmap 2021-2025

- Skal behandles politisk i anden halvdel af 2021 og indeholde reduktioner for minimum 430.000 tons CO₂
- Centrale indsatser i tillægget:
 - Mobilitetsanalyser af muligheden for at reducere CO₂-udledning fra vejtrafik i København med 50-175.000 tons CO₂
 - Etablering af Carbon Capture anlæg på ARC med mulighed for at opfange 480.000 tons CO₂
 - Etablering af to havvindmølleparker i Øresund (Nordre Flint & Aflandshage) med mulighed for at opføre ca. 400 MW havvindmøller
 - Mulighed for at hæve ambitionen i forhold til indsatserne på energieffektivitet og cirkulær økonomi

Forudsætningen for Tillægget var en strategisk redegørelse på transportområdet, bestilt hos Via Trafik, de såkaldte **mobilitetsanalyser**, hvor forskellige reduktionspakker på henholdsvis 50.000, 75.000, 100.000 og endog 175.000 skulle fremlægges for at nå målsætningen om CO2-neutralitet i 2025.

Værktøjskassen ifølge oplæg fra Susanne Krawack fra Via Trafik: trafikører og grønne trafikveje

Transportkonference afholdt af Indre By Lokaludvalg 1. september 2021

Begrænse kørte km med fossile køretøjer

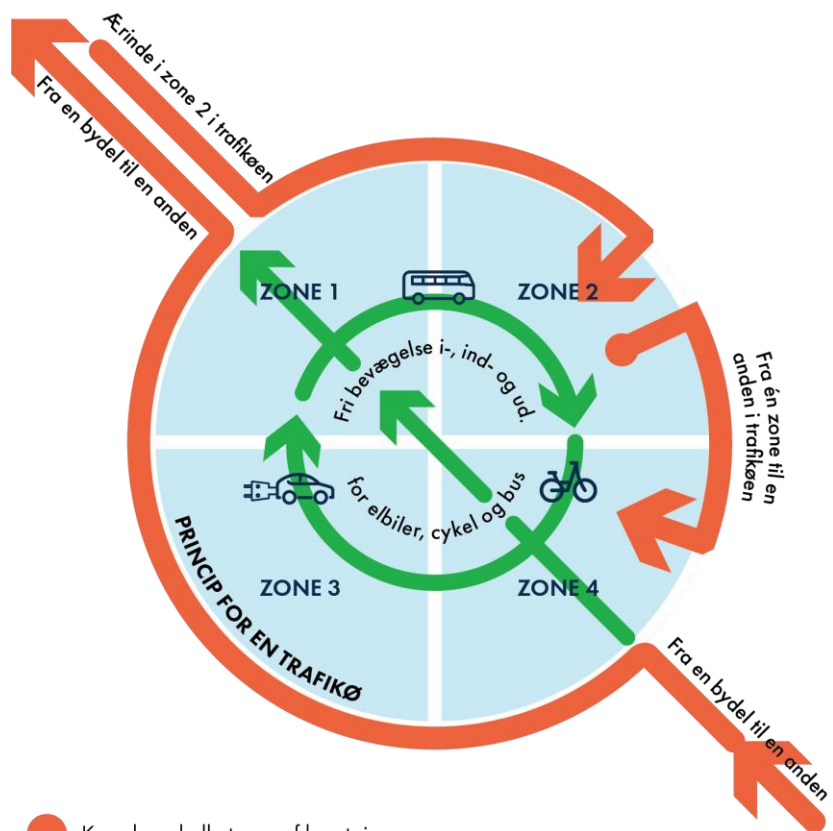


Accelerere omstilling til nulemissionskøretøjer





Trafikøer



- Kørsel med alle typer af køretøjer
- Udelukkende kørsel med nulemissionskøretøjer



Trafikale effekter

Biltrafikken falder med:

- 11% ved 50.000 ton reduktion
- 19% ved 75.000 ton reduktion
- 25% ved 100.000 ton reduktion

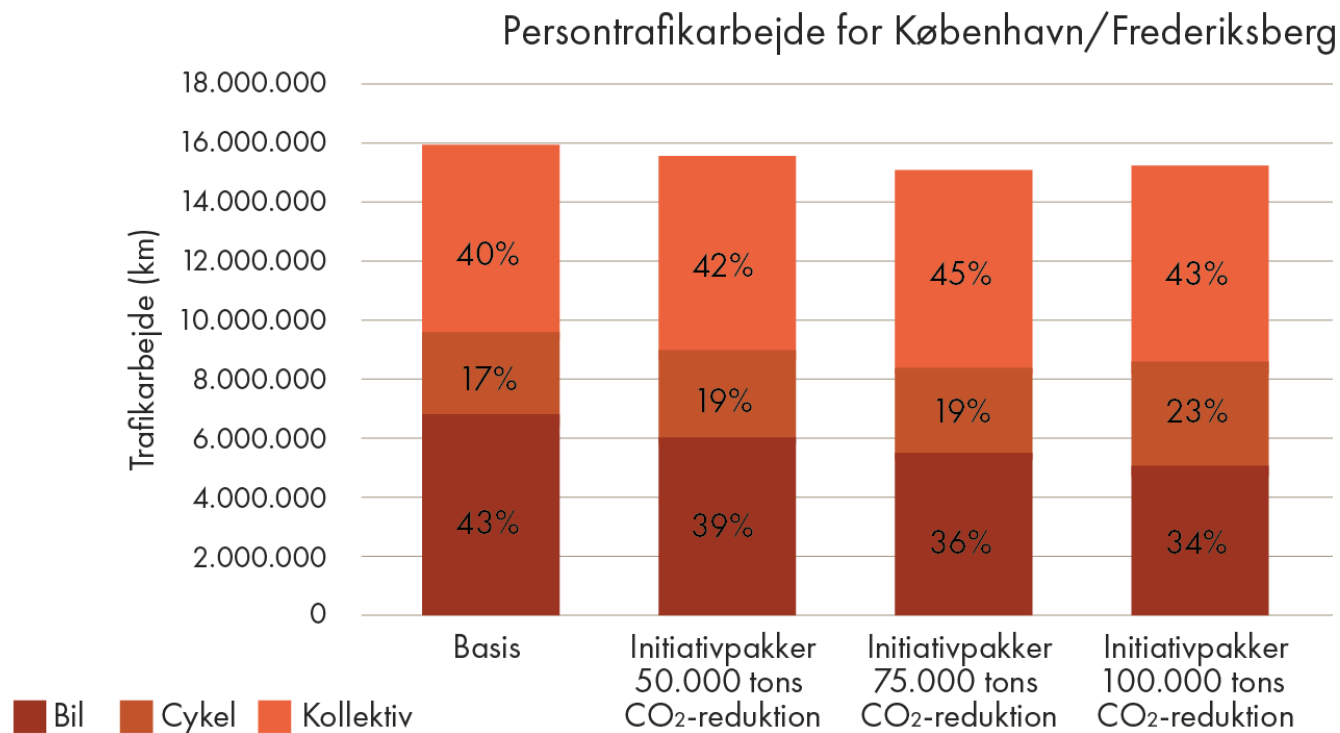
Cykeltrafikken stiger med:

- 8% ved 50.000 ton reduktion
- 5% ved 75.000 ton reduktion
- 27% ved 100.000 ton reduktion

Kollektiv trafik stiger med:

- 3% ved 50.000 ton reduktion
- 6% ved 75.000 ton reduktion
- 4% ved 100.000 ton reduktion

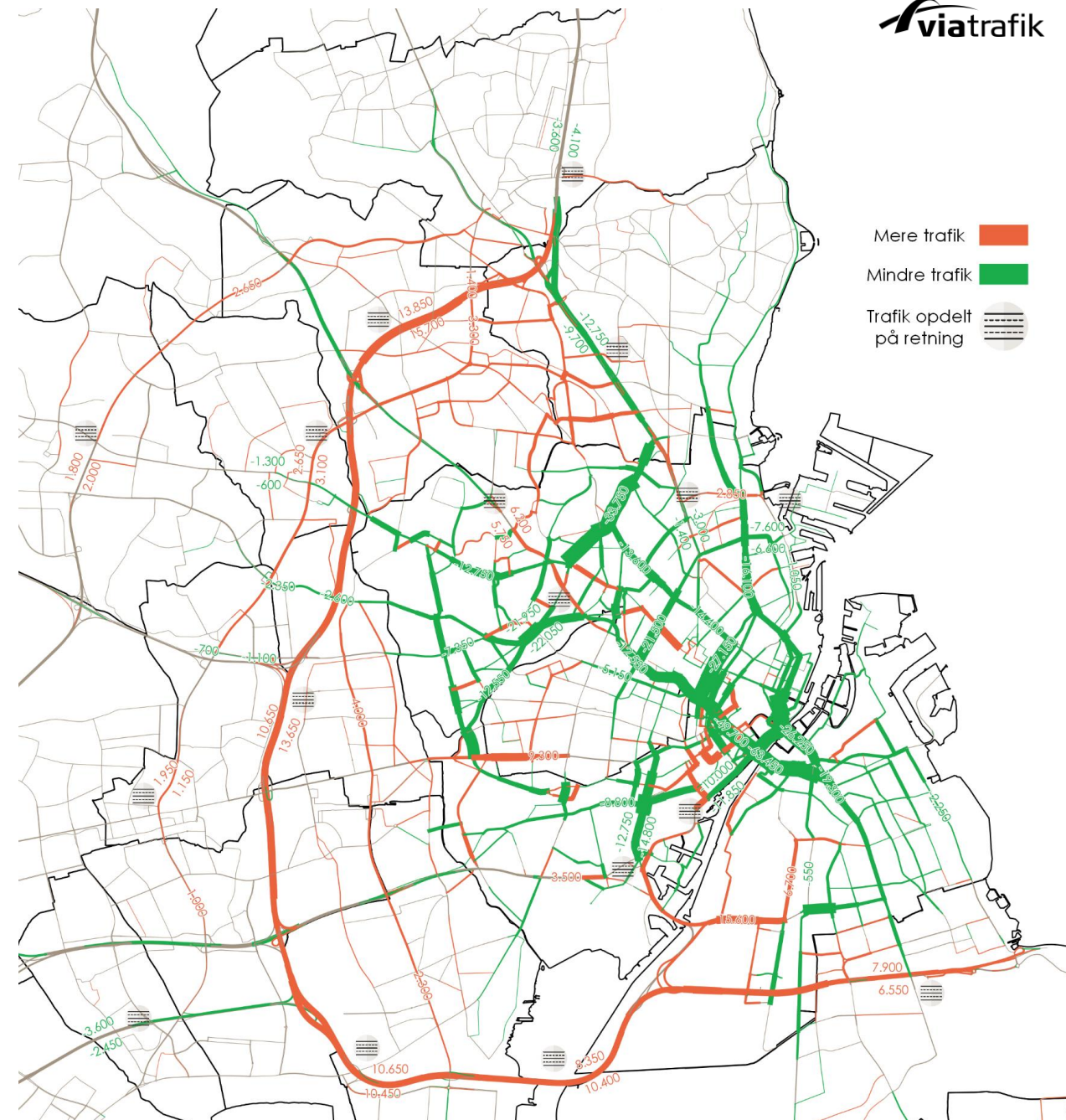
Transportarbejdet for vare- og lastbiltrafikken stiger i takt med skaleringerne pga. omvejskørsel.



Ændret trafik på vejnettet

75.000 ton betyder:

- Trafikken falder på hele vejnettet i København
- Særligt indre by og brokvartererne
- Trafikken ændres med -17 - +29% i nabokommunerne
- Trafikken stiger med +15 - +25 % på MR3 og Amager/Øresundsmotorvejen



Roadmap 2021-2025 og vedtagelse af Tillæg den 21. juni 2021

TMF indstiller, at vejtrafikken blot skal bidrage med 10.000 tons

Kilde: Tillæg til Roadmap 2021-2025

SPOR	HOVEDINDSATSER	INITIATIVER Roadmap 2021-2025	INITIATIVER Tillæg
Mobilitet	Vejtrafik	100 procent nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	
			Reduktion af CO ₂ -udledning fra vejtrafik med 10.000 tons*
	Skibstrafik	Landstrøm til krydstogtskibe	
		Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	
	Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen.	

*Med mulighed for efterfølgende opskalering.

Mobilitetssporet i Roadmap 2021-2025 omfatter tre hovedindsatser: Kollektiv transport, skibstrafik og arbejdsmaskiner med i alt fire konkrete initiativer, hvor hovedindsatsen omkring kollektiv transport alene omfatter omstilling af busser og havnebusser til el. Med Tillæg til Roadmap 2021-2025 justeres den ene hovedindsats fra "kollektiv transport" til "Vejtrafik".

- **Beslutning**
- **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21. juni 2021**
- Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:
 - "dog således, at der via mobilitetsindsatser skal hentes en CO₂-reduktion på 30.000 tons i 2025 med henblik på at sikre, at målopfyldelsen i Tillæg til Roadmap 2021-2025 bliver mere robust henset til de store usikkerheder forbundet med indsatserne i tillægget, og som samtidig er ambitiøs på mobilitetsområdet."
- Ændringsforslaget blev ikke vedtaget med 5 stemmer mod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.
- For stemte: B, F, Ø og Å.
- Imod stemte: A, C og V.
- Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.
- Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:
 - "Partierne havde hellere set, at der vedtages en plan for CO₂ neutralitet, der var mere ambitiøs på transportområdet. Københavnerne kan ikke være tjent med, at vi opnår målsætningen om en CO₂ neutral hovedstad, uden at det kan ses og mærkes som en hovedstad med langt mindre biltrafik og mindre forurenende trafik. Med kommuneplan 2019 har vi lovet københavnerne at andelen af bilture skal mindskes og en reduktion på 30.000 tons CO₂ via mobilitetsindsatser, vil kunne bidrage til at nå den målsætning".
- Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:
 - "Vi står bag målsætningen om, at København skal være CO₂-neutral i 2025. Vi er glade for, at vi er så tætte på at nå målet. Vi er ikke indstillet på at hæve prisen på en beboerparkeringslicens eller reducere antallet af parkeringspladser. Vi er glade for, at målet kan inddrives uden disse bilistfiendske initiativer."

Status på delmål i KBH 2025 Klimaplanen

Teknik- og miljøforvaltningen 6. juni 2021

9	75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik	Målet nås ikke med nuværende indsats. Status er 69 % cykel, gang og kollektiv transport pr. 2020. Målopfyldelse vil i høj grad bero på, hvilke virkemidler der anvendes til at opnå CO ₂ -reduktion på 10.000 tons. Bilens andel af ture i København er kun meget svagt faldende de seneste 10 år, og det vurderes derfor ikke realistisk at nå målet uden en betydeligt skærpet indsats.
10	50 % af alle ture til arbejde eller uddannelse i København foregår på cykel	Målet kan muligvis nås. Status er 42 % cykelture i 2020, et fald fra 44 % cykel pr. 2019. Erfaringsmæssigt er de sidste procentpoint de sværeste at overflytte og 6-8 procentpoint er i den sammenhæng højt. Kræver en styrket indsats, der både omfatter forbedrede cykelforhold og tiltag, der begrænser biltrafikken.
11	20 % flere passagerer i kollektiv trafik ift. 2009	Målet nås. Passagertallet i kollektiv trafik i København (antal "påstigere") er steget med 22 % fra 2009 til 2019. Målet er dermed opfyldt i 2019, om end der i 2020 forventes et markant fald i antal passager pga. COVID-19.
12	Den kollektive transport er CO ₂ -neutral	Målet nås. Dog kun for busser i rute i København, samt for metro og S-tog (der kører på el og dermed er dækket ind under målet om elproduktion ovenfor).
13	20-30 % af alle lette køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.
14	30-40 % af alle tunge køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.

Drivhusgasudledning i Københavns kommune: historisk og fremskrivning efter vedtagelsen af Tillæg til Roadmap 2021-2025

drivhusgasudledninger i Københavns kommune, 1.000 ton									
						mobilitetsanalyser			
				basis	effekt	reduktion	reduktion		
						50.000			
				scenarie	vurdering	tons	100.000 tons		
	2005	2015	2019	2025	2025	2025	2025		
persontransport		225	256	247	239	196	138		
vejtransport i alt	397	363	367	356	331	290	235		
banetransport	49	21	18	7	7				
indenrigssøfart	44	38	27	24	16				
indenrigsluftfart	12	14	15	15	15				
ikke-vejgående transport	31	75	77	74	39				
transport i alt	536	511	504	476	408				
CO2-udledning i alt	2.536	1.552	1.214	737	603				
transport i %	21	35	42	65	68				
godskrivning CCS initiativ	0	0	0	0	-391				
CO2-udl. med godskrivning	2.364	1.450	891	578	-1				
personbiltrafikarbejdet, mio. km		1.194	1.214	1.302	1.316				
godskrivningen omfatter bl.a.:									
CCS initiativ på 391.000 ton CO2, som vurderes at kunne realiseres fra 2025, men hvor KK har fået afslag på ansøgning om støtte fra EU									
konstruktion af vindmøller uden for København, bl.a. på Lolland, hvor de også ser ud til at tælle med i det lokale CO2-regnskab!									

beregninger og grafik: klimamedarbejder Cassia Januario november 2021

beregninger og grafik: klimamedarbejder Cassia Januario november 2021

Til fremskrivning af person-, vare- og lastbiler i scenarie med mobilitetstiltag der sparer 10.000 ton CO ₂					
Transportmiddel	Trafikarbejde	CO ₂ -udledning			
Personbil	-4%	-5%			
Varebil	1%	1%			
Lastbil	0%	0%			
Beregningsforudsætninger (50.000 tons kombi)			Beregningsforudsætninger (100.000 tons kombi)		
Transportmiddel	Trafikarbejde	CO ₂ -udledning	Transport-middel	Trafik-arbejde	CO ₂ -udledning
Personbil	-15%	-22%	Personbil	-37%	-44%
Varebil	3%	5%	Varebil	7%	10%
Lastbil	1%	1%	Lastbil	0%	1%
midler til CO ₂ -reduktion					
budgetaftale København for 2022:					
nedsættelse af hastighed med 10 km/timen i fordelingsgader, bydelsgader og lokalgader					
omdannelse af 5.000 p-pladser til elbiler (4.100) og delebiler med fast stamplads (900)					
udvidelse af parkeringszonerne til hele kommunen					
pilotprojekt for trafikø på Indre Nørrebro					
samlet set en finansiering af en CO ₂ -reduktion på 25.000 tons					

Hovedforslag til trafiksaneringsplan i Indre By i forbindelse med etablering af Østlig Ringvej

COWI og Københavns kommune, kommissorierapport august 2020



Figur 5-1 Hovedforslag for trafiksaneringsplan.

Men: trafiksaneringen anbefales ikke af Vejdirektoratet og kommunens Økonomiforvaltning: brugerbetaling og trafiksanering vil potentielt mere end halvere antal køretøjer i havnetunnelen og dermed gøre projektet urentabelt

Talmanipulationen: basis 2050 kontra situationen i dag (basis 2015) som udgangspunkt for trafikfremskrivningen

Beregnet biltrafik over udvalgte snit, antal køretøjer pr. hverdagsdøgn									
			korridor Ø	korridor Ø	korridor Ø	korridor Ø	ændring	ændring	ændring
	basis 2015	basis 2050	med bet.	med bet.	uden bet.	med bet.	2015-2050	2015-2050	2015-2050
			uden tr.san.	med tr.san.	uden tr.san.	med tr.san.	basis, %	med bet.	uden bet.
			2050	2050	2050	2070		+tr.san., %	-tr.san., %
Knippelsbro	23.472	30.950	27.728	25.372	22.605	25.969	32	8	-4
Langebros	67.102	74.172	67.019	65.671	57.535	67.318	11	-2	-14
Gammel Kongevej	9.569	10.926	10.546	8.085	10.522	8.093	14	-16	10
Vesterbrogade	16.143	17.744	17.481	14.251	17.292	14.580	10	-12	7
Istedgade	11.974	13.195	13.462	10.753	13.174	10.750	10	-10	10
Østerbrogade	23.161	24.561	21.959	20.395	19.189	19.992	6	-12	-17
Store Kongensgade	9.794	13.067	12.562	8.990	10.535	8.926	33	-8	8
Bredgade	12.592	15.331	14.838	15.486	12.479	15.473	22	23	-1
Jagtvej s. Tagensvej	23.092	23.674	23.763	29.280	23.060	29.123	3	27	0
Kalkbræderihavnsgade	13.453	32.041	23.404	31.964	28.335	31.188	138	138	111
Amager Strandvej	14.415	22.846	14.956	9.689	12.930	10.197	58	67	-10
Kløvermarksvej	8.822	18.154	16.780	18.072	14.770	19.936	106	105	67
Ørestads Boulevard	9.989	15.027	14.887	14.501	14.381	14.191	50	45	44
Center Boulevard	7.374	11.529	11.298	10.962	10.843	10.877	56	49	47
Helsingørmotorvej v TSA 1	67.321	99.006	106.904	101.061	122.703	103.379	47	50	82
Lyngbyvej v TSA 1	10.852	16.065	19.562	19.183	26.862	20.015	48	77	148
Lyngbyvej samlet	78.173	115.071	126.466	120.244	149.565	123.394	47	54	91
Havnetunnel	0	0	25.324	27.433	70.659	33.367			

Frederiksberg kommune

målsætning: CO2-neutralitet i 2030

drivhusgasudledning Frederiksberg kommune, 1.000 ton												
				scenarie	scenarie	scenarie	scenarie	scenarie	scenarie	scenarie	scenarie	scenarie
			basis	reference	handling	målsætning	reference	handling	målsætning	reference	handling	målsætning
	1990	2005	2018	2025	2025	2025	2030	2030	2030	2050	2050	2050
transport i alt	21	26	31				25	21	20	12	9	2
CO2-udledning i alt	544	427	188				67	47	1	41	29	-9
transport i %	4	6	17				37	45	1.500	29	31	
transportreduktion/2005, %							4	11	22			
personbiltrafikarbejdet, kkm			126	139	136	132	149	143	139	167	158	152
andel elbiler, %			1	6	9	9	30	40	40	80	85	90

elbilsatsning er det væsentligste strategiske tiltag inden for transportsektoren

elbiler regnes for principielt nul-emissionskøretøjer, dvs. en livscyklusanalyse er fraværende

I målsætningsscenariet for 2030 opnås næsten 100% reduktion i udledningen af drivhusgasser, hovedsageligt fra etableringen af CCS

vindmøller på Lolland og i Næstved, som Frederiksberg Forsyning har investeret i, indgår i regnskabet