



OPLÆGSHOLDERE

KATALOG

til fri afbenyttelse for mødearrangører

år 2022-23

- og det må gerne kopieres

Redaktion: Niels Brønholt
nielsbroenholt@gmail.com

Oplægsholderkataloget er et tilbud til jer, der til et møde / arrangement ønsker sig en foredragsholder / debatoplægsholder / paneldeltager med erfaring og viden om trafik og miljø, set fra et perspektiv om bæredygtighed.

De er alle medlemmer af Rådet for Bæredygtig Trafik.

De stiller sig til rådighed gratis eller med minimale omkostningsrefusioner - se nærmere under den enkeltes oplysninger.

Kontakt og aftaler sker direkte med den enkelte oplægsholder.

3 alternative sange

Varighed: 3 x 5 minutter, eller mere

Niels Brønholt

Tlf.: 30 68 20 98 (træffes bedst hverdage kl. 11,30 - 12)

E-mail: nielsbroenholt@gmail.com

Adresse: Højsletten 22, 2730 Herlev

CV

Født 1945. Cand. theol. & organist (po). Tidl. højskoleforstander.

Bm i Rådet for Bæredygtig Trafik. Medlem af Letbanens Borgerkomité.



Niels Brønholt spiller ved uropførelsen af togsangen - Høje Tåstrup Station 27.06.2021

Nødvendige hjælpemidler:

Et klaver eller flygel (helst akustisk).

Et højttaleranlæg, hvis det er et stort lokale.

Udgifter:

Udenfor Storkøbenhavn: refusion af billigste kollektive transport.

Intet honorar ved optræden i en NGO ved et ikke-indtægtsgivende arrangement.

Område:

Hele landet, når arrangementet ikke kræver overnatning - ellers efter aftale.

Uddybende bemærkninger:

De tre sange er: "Nu. for jordens fremtid" "Togsang. Ud, vil vi, ud" & "Cykelsang. Den gamle mand og cyklisten". Togsangen blev sunget ved festen for nattogets genindførelse på Høje Tåstrup Station.

Niels Brønholt kan efter aftale medbringe sangblade og læse/synge dem for og med forsamlingen; evt. indpasset i et andet program. Kan derudover akkompagnere til andre fællessange efter ønske (såfremt der forefindes noder).

Niels Brønholt

1.

Aktuelt rids af RBT's aktiviteter og mærkesager

Varighed: 45 minutter

2.

Lokalbaner

Varighed: 30 minutter

3.

Nedlagte jernbaner - skal de være cykelstier eller skal de genåbnes?

Varighed: 30 - 45 minutter

Leif Kajberg

Tlf.: 29645164

Træffes bedst hverdage 9.00 - 12.00

E-mail: Leif_Kajberg@hotmail.com

Adresse: Klirevænget 31, 2880 Bagsværd

CV:

Pensionist siden 2008, tidligere ansat på Danmarks Biblioteksskole som international koordinator og forskningssekretær. Aktiv i Rådet for Bæredygtig Trafik, som transportpolitisk græsrod, siden 2008. Nordisk interesseret og mange skriverier om nordisk samarbejde. Sydslesvig-interesseret og kender af grænselandsdebatter. Aktiv i Folkebevægelsen mod EU. Aktiv i Danmarks Naturfredningsforening, medlem af bestyrelsen for lokalkomiteén i Gladsaxe. Samfundsdebattør, mange kronikker i Flensborg Avis, og mængder af debatindlæg i aviser, bl.a. Gladsaxebladet, som dækker et bredt spektrum af emner og mærkesager.



Leif Kajberg

Nødvendige hjælpemidler: Adgang til Powerpointvisning.

Udgifter: Evt. refusion af rejseomkostninger (tog og bus, færge) kan aftales.

Område: Hele landet.

Uddybende bemærkninger:

Ad 1.: Jeg vil prøve at give et signalement af et transportpolitisk græsrodsforum: Rådet for Bæredygtig Trafik. Bredden og mangfoldigheden i vores arbejde. Og hvordan vi arbejder i praksis, og hvordan vi forsøger at formidle vores budskaber. Hvad er det for nogle basale ting, vi arbejder for: bedre kollektiv trafik, mere vægt på cykling og gang, letbaner i store byer. Og vi har også en holdning til højhastighedstog, og så er der jo de projekter, vi er stærkt imod, fx Kattegatforbindelse, "Hærværksmotorvejen" og Lynetteholmen (i København). Jeg kommer også omkring særlige udfordringer, frustrationsmomenter og tilbageslag, fx de traditionelt tænkende politikere og støtten til bilismen, anstrengelserne for at få nattog tilbage på skinnerne, ensidigheden i de udmeldinger og modeller, som præsenteres af visse traditionelt tænkende transportforskere, samt togoperatøren Arrivas kritisable togdrift i det jyske og fynske. Det fører over i EU's jernbanepakker og konkurrenceudsættelse af jernbanen. Kan vi bruge EU til noget, og hvad med det nordiske samarbejde i relation til jernbaner på tværs af nordiske landegrænser?

Ad 2.: Lokalbaner, deres nødvendighed, argumenter herfor, kritik af modargumenter og politiske tiltag, som tilsigter at nedlægge lokalbaner. Indtryk, iagttagelser og oplevelser fra kampene for bevarelsen af Vestbanen (Varde - Nørre Nebel) og Tølløsebanen.

Ad 3.: Hvorfor genåbne eller reaktivere nedlagte jernbaner i Danmark? Argumenter og diskussion. Skal alle baner genåbnes eller udvalgte strækninger? Hvilke i så fald? Inspiration fra udlandet, specielt Tyskland, henvisning til og beskrivelse af vellykkede tyske eksempler på reaktiverede jernbaner. Hvilke fora i Tyskland er det, som argumenterer for og lægger energi i arbejdet for at påvise nødvendigheden af at gøre nedlagte jernbaner levende igen?

1.

Hvorfor bil-fremmende projekter stadig får grønt lys?

Varighed: 45 min oplæg og afklarende spørgsmål, hertil 15 min debat

2.

FLYVNING ET KÆMPE KLIMAPROBLEM og alternativer hertil

Varighed: 60 min oplæg og afklarende spørgsmål, hertil 15 min debat

3.

JERNBANERNE I EUROPA

– hvorfor er de så lidt internationale, som de er?

Varighed: 45 min oplæg og afklarende spørgsmål, hertil 15 min debat, kan suppleres med tips til hvor man kan tage toget hen i Europa og hvordan

Poul Kattler

Tlf: 2617 7223

træffes bedst: Send sms, så ringer jeg tilbage

E-mail: poul@kattler.dk

Hjemmeside: www.kattler.dk

Adresse: Strindbergsvej 17, 2500 Valby

CV:

Er ansat som udstillingsudvikler på Experimentarium, hvor jeg bla har lavet udstillinger om transport og klima.

Har siden 2014 været engageret i bevægelsen for at styrke jernbanerne i Europa (Back-on-Track.eu) og i Rådet for Bæredygtig Trafik. Var i 2018 med til at stifte Bevar Jordforbindelsen (fly-kritisk forening).

Holder foredrag om jernbaner og teknologi på Folkeuniversitetet i København.

Er vandreguide og togguide for gruppeture i Europa med hhv. RUBY Rejser og GrønRejs.

Poul Kattler



Nødvendige hjælpemidler:

Projektor og lærred, eller stor skærm. Medbringer selv bærbar pc med div. stik.

Udgifter:

På Sjælland ikke personlige krav om refusion. Gerne et støttebidrag til RBT.

Udenfor Sjælland rejserefusion i off. transport.

Område:

Principielt hele landet, men jeg har en meget travl hverdag, så det er ikke vældig realistisk for mig at rejse rundt i hele landet. Men spørg.

Uddybende bemærkninger:

ad 1.: Oplægget kommer bredt omkring, hvorfor bilerne står så stærkt i den politiske proces, og hvorfor der er en tilbøjelighed til at bilerne står forrest, når der skal prioriteres økonomisk og med arealanvendelser.

ad 2.: Introduktion til flyvningens klimaproblemer. Det er stadig et oplæg, der kan overraske mange. Oplægget er ikke kun sort, men ender positivt ved at pege på alternativer til flyvning.

ad 3.: Et historisk og praktisk indblik i hvorfor det er kommet dertil, at jernbanerne primært løse opgaver i Europas regioner og nationalstater, men næsten ikke byder sig til som alternativ til fremadstormende billig-fly.

Poul Kattler

1.

Transport og klima

Varighed: ¾ time

2.

Klima og trafikpolitik i Københavns kommune

Varighed: ¾ time

3.

Klima og trafikpolitik i Frederiksberg kommune

Varighed ¾ time

Kjeld A. Larsen

Tlf. 38606619

Adresse: Kochsvej 16, 1., 1812 Frederiksberg C

CV:

Næstformand i RBT med lang tids erfaring som trafikgræsrod.



Nødvendige hjælpemidler:

Projektor, kan medbringe egen bærbar computer.

Udgifter:

Rejsegodtgørelse af togbillet.

Område:

Principielt hele landet, men i praksis øst for Storebælt.

Kjeld A. Larsen

Transportpolitik i bred forstand

Ivan Lund Pedersen

Telefon: 3116 0082

E-mail: Ivan@noah.dk



Område: Vil foretrække deltagelse i digitale "sammenkomster". Især hvis det er langt fra København.

I er også velkommen til at kontakte mig for oplysninger om diverse trafikale emner. Så skal jeg prøve at finde frem til oplysninger. Prøv først at kigge i det digitale opslagsværk med mange oplysninger og henvisninger til trafikpolitiske emner. Ligger her: **noah.dk/trafikbogen**

Uddybende bemærkninger til emnet: *Hvorfor er vi kommet til at stå i den nuværende situation med voldsom biltrafik, store vejanlæg, millioner og atter millioner af parkeringspladser og store miljø- og klimaudfordringer på transportområdet? En forsømt kollektiv transport, hvor især bustrafikken over det ganske land er blevet stærkt beskåret. Ofte farlige og utrygge forhold for fodgængere og cyklister. Prognoser og samfundsøkonomiske beregninger, som bruges som "brækstang" for nye vejprojekter. I trafikforlig indgået i Folketinget den 28. juni 2021 er der lagt op til **nye** vejanlæg til ca 56 mia. gode danske skatte kroner.*

Ivan Lund Pedersen