



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

25. oktober 2021

Banedanmark Trafikdivisionen

l-sektrafik@BANE.dk

Kommentarer til Netredegørelse 2023

Kære Banedanmark

Rådet for Bæredygtig Trafik har følgende kommentarer:

Til 3.2C, Grænseflader til andre infrastrukturforvaltere samt firma-, stam- og havnespor.

Vi finder det stærkt bekymrende, at mange sidespor til godskunder er aflåst eller spærret mv.

Hvis jernbanen skal medvirke effektivt til en bæredygtig omstilling af godstrafikken, skal der kunne ske en stor omlægning af godskørsel fra vej til skinne.

Dette er ikke muligt, hvis der ikke er åbne sidespor, der kan anvendes med kort varsel, når godsoperatørerne får brug for dem.

Det er derfor nødvendigt at sikre, at sådanne spor er vel vedligeholdt og hurtigt kan ibrugtages når der er behov.

Til 3.5A og 3.5B, om trafikrestriktioner i 2023 og 2024.

Vi kan se, at der i forbindelse med flere sporarbejder mv. er en række større spærringer i såvel 2023 som 2024.

Sådanne spærringer, hvor kunderne enten får færre og ofte langsommere tog, og/eller tvinges over i ubekvemme togbusser, og for godstransportens vedkommende overflyttes til lastbiler, er u hensigtsmæssige og medfører kundefrafald hos togoperatørerne, ligesom de skader jernbanens generelle omdømme.

Rådet for Bæredygtig Trafik finder at totale spærringer af trafikken bør begrænses til et absolut minimum. Der bør kunne udføres meget mere som natarbejde eller uden for myldretiderne.

Vi anbefaler, at der ses på, hvorledes infrastrukturforvalterne planlægger og udfører deres sporarbejder i såvel vores nabolande Sverige og Norge, som i Schweiz.

Vi skal i den forbindelse henvise til et seminar om sporarbejder som blev afholdt af IDA Rail den 2. juni 2021.

Med venlig hilsen
Niels Wellendorf
Bestyrelsesmedlem