



København, 14.6. 2020

Brev til de respektive nationale regeringer inden EU-ministerrådsmøde 19.6.:

Lufftart og grøn genrejsning i Europa – Støt tog som et alternativ til at flyve!

Den franske regerings plan til støtte for luftfartsindustrien med 15 milliarder euro truer Paris aftalen og bør afvises. Lejligheden er nu til at stoppe flyvninger hvor man kan rejse bymidte til bymidte på under fire timer med tog. Alle europæiske lande samlet i EU's Ministerråd skal i de kommende uger benytte lejligheden til at erstatte kortdistance klimaskadelige fly, når de konkurrerer med klimavenlige tog.

Dette er beskeden fra jernbaneaktivister over hele Europa i netværket Back-on-Track.

Lufftart er ansvarlig for en voksende global klimapåvirkning. Der er ikke noget, der hedder bæredygtige flyvninger, og i virkeligheden er der ingen tekniske løsninger tilgængelige for flyvning for at nå Paris-aftalen med den mængde luftrafik, vi havde før Corona-krisen.

Krisen har vist, at mange af flyvningerne kan undgås. Det satte fokus på hvilke rejser, der er nødvendige og især hvilke der ikke er nødvendige. Digitale møder er kommet for at blive.

Hvis regeringer og EU finder at støtte er berettiget til lufttransport under visse betingelser, skal dette begrænses til uundgåelige flyvninger. Lysten til at flyve skal dæmpes med indførelse af afgifter på fly, fx gennem den kommende revision af ETS og med fælles CO2e-beskatning. Og her-og-nu: Ingen flyselskaber bør understøttes på afstande, hvor rejsende kan nå destinationer med tog på fire timer eller mindre. Den østrigske regeringsaftale, der foreslår en tre timers grænse, er et godt skridt i denne retning.

Vi kan sagtens rejse meget længere med tog i Europa end i fire timer. Men undersøgelser viser at erhvervsrejsende har en grænse omkring fire timer og øvrige rejsende omkring seks timer. At opfordre til miljøvenlig rejse i europæiske nattog i afstande omkring 12 timer er en god løsning. Med moderne nattog kan du spise middag, gå i seng og nå din destination i et andet europæisk land om morgenen med meget lav klimapåvirkning.

Statspenge og enhver EU-pakke, der tager sigte på at starte økonomien efter Corona, bør fokusere på klimavenlig genopbygning, og investeringer i tog- og i nattog er en god løsning.

Det er vigtigt at bruge den aktuelle utilsigtede pause i luftfarten til at opbygge en klimasikker transportsektor og skabe modstandsdygtighed over for fremtidige kriser.

Erklæringen er aftalt af repræsentanter for Back-on-Track i Sverige, Danmark, Tyskland, Østrig, Frankrig, Storbritannien, Belgien og Holland. Oversat til dansk ud fra original på engelsk, der findes her:

<https://back-on-track.eu/stop-aviation-bailouts-support-trains-as-an-alternative-to-flying/>

Kontaktperson: Poul Kattler, International koordinator, Back on Track, info@back-on-track.eu eller +45 26177223