



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

Nyhedsbrev april 2019

København, 7. april, 2019

Kære medlem af Rådet for Bæredygtig Trafik

For at forbedre kontakten med vores medlemmer udsender vi et par gange om året et nyhedsbrev med kort information om arbejdet i Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT).

Kontingent 2019

Nu er det tid til kontingentbetaling 2019. Vi anmoder foreningens medlemmer om at indbetale det årlige kontingent inden årets generalforsamling – se nedenfor. Kontingentbeløb indsættes på Rådets konto 8401 1035023. Kontingentet er 150,00 kr. (personligt medlemskab).

Generalforsamling onsdag den 24. april i Afrika Kontakt Wesselsgade

Onsdag den 24. april afholder Rådet for Bæredygtig Trafik sin årlige generalforsamling. Forinden afholdes et kort åbent møde for alle interesserede om et aktuelt transportpolitisk tema. Dette formøde starter 16.00, og det foregår i det store mødelokale hos Afrika Kontakt, Wesselsgade 2, st. i København. **Mere om formødets emne i efterfølgende nyhedsbrev.** Efter formødet afholdes den årlige generalforsamling (med spisning inkluderet) 17.00-20.00 i samme lokale. Hvis du vil deltage i generalforsamlingen og i spisning inden generalforsamlingens start, så meld tilbage herom (e-mail til Hanne, vores kasserer, mailadresse: h.dalhoff@gmail.com).

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
kjeld.allan.larsen@gmail.com

Leif Kajberg
leif_kajberg@hotmail.com

Togkonference i København den 11. april

Offentligt møde i København d. 11. april

16:00-19:00

H15 – Kødbyen – København

Halmtorvet 15 | Grå Kødby | 1700 København V

Rådet for Bæredygtig Trafik og den Grønne Gruppe i Europa-Parlamentet inviterer til togkonference.

Vil du også rejse mere bæredygtigt? Så kom til fyraftens-møde om bæredygtig turisme og fremtidens grønne rejseformer. Vi serverer kolde øl og varme anbefalinger til fede togrejser ud i Europa. For selvfølgelig skal vi kunne rejse ud og opleve verden omkring os – det skal bare ikke være på bekostning af klimaet.

Vi får besøg bl.a. af Europas førende forsker inden for bæredygtig turisme og transport, Bevar Nattoget, Vedvarende Energi, Togrejse.dk, Die Grünen fra Tyskland og det svenske miljøparti. Så tag en ven under armen, kom til fyraftens-møde og hør mere om, hvordan vi kan få klimaet til at køre på skinner.

PROGRAM

16:00-16:05 Velkomst

16:05-16:35 11 organisationer om klimaafgift på fly – hvorfor skal vi ikke flyve?

Gunnar Boye Olesen – Vedvarende Energi

I 2018 gik 11 organisationer sammen om et forslag til en klimaafgift på fly. Gunnar Boye Olesen fra Vedvarende Energi vil fremlægge hovedpunkterne i forslaget, forklare hvilke muligheder der findes for at skabe bedre betingelser for andre transportformer, samt hvorfor vi i det hele taget bør flyve mindre.

16:35-16:45 PAUSE

16:45-17:30 Rejsemønstre, turisme og bæredygtig transport

Prof. Paul Peeters – Breda Universitet, Holland

Den hollandske anerkendte forsker i bæredygtige transport og turisme, professor Paul Peeters fra Breda Universitet, fremlægger den nyeste forskning på transport og turisme-området. Paul Peeters forsker blandt andet i, hvordan man kan gøre turismen fri for CO2-udledninger, samt give et generelt indblik i, hvordan teknologi, politik og fremtidens bæredygtige løsninger spiller sammen.

17:30-17:45 PAUSE

17:45-18:15 Togrejser som bæredygtig transportform – Den Grønne løsning

Margrete Auken – MEP, Socialistisk Folkeparti, Greens/EFA

Jakop Dalunde – MEP, Miljöpartiet de gröna, Greens/EFA

Rasmus Andresen – Bündnis 90/Die Grünen

Repræsentanter fra den Grønne Gruppe i Europa-Parlamentet fremlægger det politiske perspektiv på togrejser som et bæredygtigt alternativ til flyrejser. Parlamentarikerne fortæller om EU's plan for en styrkelse af den europæiske jernbane-infrastruktur, samt hvordan den Grønne Gruppe arbejder for, at skabe endnu mere fokus på og flere investeringer i toget som fremtidens grønne, effektive transportform.

18:15-18:45 Togaktivisme og togrejser – hvad kan du allerede gøre nu?

Poul Kattler – Bevar Nattoget

Ulrich Albrechtsen – Toglejse.dk

Kampen for at gøre transport- og turisme-sektoren bæredygtig kræver en langsigtet indsats. Men hvad kan vi, som forbrugere, allerede gøre nu? Poul Kattler, som er med-initiativtager til Bevar Nattoget, vil fortælle om, hvordan vi skal kæmpe for at bevare nattogsforbindelser på tværs af Europa. Derudover vil Ulrich Albrechtsen, som er ansvarlig for hjemmesiden Toglejse.dk, fortælle om, hvilke muligheder der allerede findes for at tilvælge toget når rejsen skal planlægges.

18:45-19:00 Hils på hinanden og fortæl tog-anekdoter

Bevar Jordforbindelsen: Arrangement den 25. april

Skal vi virkelig flyve endnu mere? Den 25. april, 19:30, Kulturhuset Indre by, Charlotte Amundsens Plads 3, København. Organiseret af Bevar Jordforbindelsen



<https://www.facebook.com/events/1231890653627939/>

Notat om fem trafikpolitiske udspil

Analyse ved Rådet for Bæredygtig Trafiks formand Kjeld A. Larsen.

I løbet af et par måneder ved starten af 2019 kom en række trafikpolitiske udspil på banen, hvoraf de to havde fokus på alene på Hovedstaden/Sjælland. Det drejer sig om følgende udspil:

- **Regeringen: ”Danmarks hovedstad. Initiativer til styrkelse af hovedstadsområdet”, 24. januar 2019**
- **Socialdemokratiet: ”Danmark skal have en ny langsigtet infrastrukturplan” 30. januar 2019**
- **Region Hovedstaden Trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen, februar 2019**
- **Dansk Industri: ”En infrastruktur i verdensklasse. DI’s bud på en investeringsplan for dansk infrastruktur 2012-2013” februar 2019**
- **Regeringen og Dansk Folkeparti: ”Aftale om et sammenhængende Danmark. Investeringsplan 2030” 12. marts 2019**

Fælles for alle fem udspil er, at vejprojekter prioriteres langt højere end kollektiv transport. De anvendte prognoser viser alle en kraftig stigning i transport med bil, trængselsproblematikken forværres, uanset om transporten forgår med elbiler eller førerløse biler, CO2-udslippet og luftforureningen forøges. I ingen af trafikudspillene foretages en vurdering af trafikudviklingens drivhusgasudslip.

I et af de fire trafikudspil, nemlig udkastet fra Region Hovedstaden, har en række organisationer bidraget med et input på en konference, men det ikke særlig visionære resultat bærer præg af at være fastlåst af allerede politisk besluttede ikke-bæredygtige såkaldte VIP-projekter, hvoraf hovedvægten er udvidelse og udbygning af nye vejprojekter. Der observeres ikke et seriøst bud på, hvorledes et modalskift i retning mod mere bæredygtige transportformer som gang, cyklisme og kollektiv trafik kan bidrage til at reducere den biltrafik, som prognoserne fokuserer på som den fremtidige udviklingstendens.

Flere og dyre metrolinjer er det mest dominerende bud på udbygning af den kollektive trafik, hvilket fortsat skal ske via salg af dyre byggegrunde og dermed boligpriser, som ikke er betalige for folk med middelindkomster. Skuffende er det, at et radiale letbanesystem, som bl.a. Region Hovedstaden tidligere har advokeret for, er totalt fraværende.

Udviklingen mod en mere bæredygtig trafikudvikling må foregå på jordoverfladen, og i den sammenhæng er letbaner et overlegent instrument til at holde den vildtvoksende bilisme stangen.

Læs hele notatet på Rådets hjemmeside <http://baeredygtigtrafik.dk/notat-om-fem-trafikpolitiske-udspil/>



Følg os på Facebook!