

Rådet for Bæredygtig Trafik

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København
35361212

www.baeredygtigtrafik.dk

København den 22 . januar 2009

Til Redaktionen

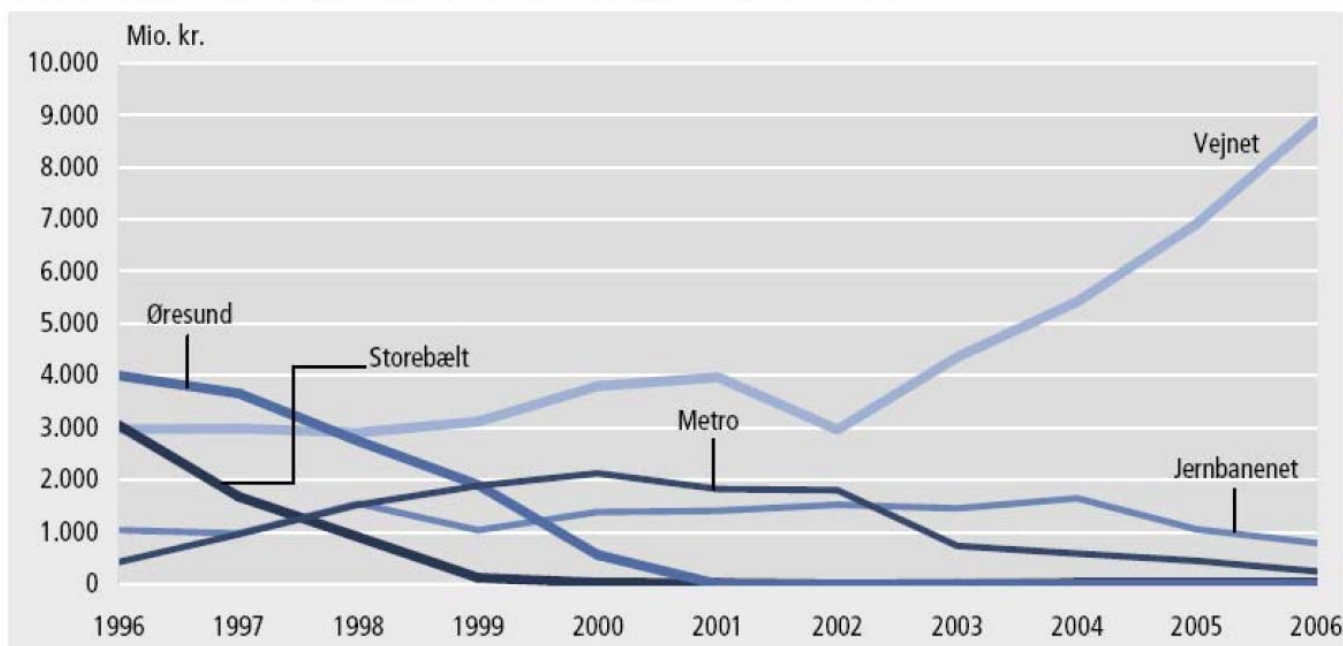
Som det kan aflæses af grafen nedenfor fra Danmarks Statistik har et flertal i Folketinget igennem mange år glemt alt om miljø og energibesparelser når der skulle investeres i trafik. Danmark har igennem mange år stort set haft verdens mest udbyggede vejnet. Alligevel har man fortsat med at udvide vejsystemerne og forsømt jernbanetrafikken, som kunne løse trafikopgaver - såsom pendling - på en miljømæssig god måde.

Regeringens trafikudspil "Bæredygtig transport - bedre infrastruktur" blev udmeldt som et skift i transportpolitikken "et opgør med asfالتænknningen", men indtil nu tyder de signaler der kommer fra partierne på ,at det er fortsatte asfالتorgier der er i vente.

Flere veje løser ingen problemer, men vil forstærke belastningerne af vore byer, ødelægge naturværdier og hive folk ud af den miljøvenlige kollektive transport. Det er ekstra skræmmende i dette år, hvor Danmark kunne sætte en ny miljømæssig standard for trafikinvesteringer og få det miljømæssige budskab spredt til alle verdens lande i forbindelse med klimatopmødet i december 2009

I stedet er der kommet en masse snak det sidste årstid om miljø og klima – og når det så kommer til stykket, så er det alligevel planer og idéer til flere, mere og bredere motorveje o.lign. der bliver lagt på bordet

Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (2000 = 100)



Hvad blev der så af prioriteringen af den kollektive trafik (der lige er blevet dyrere) – letbaner og nye baneanlæg og hvad med bustrafikken, der nu er i frit fald over det meste af landet.

Vi må opfordre Folketingets partier til at besinde sig og ikke ligge på maven for en højtråbende, usaglig og miljøfjendtlig vej- og billobby.

Med venlig hilsen

Rådet for Bæredygtig trafik

Ivan Lund Pedersen

3116 0082