

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

15. februar 2010

Pressemeddelelse

Åbent brev til Folketingets partier

Benzinen skulle i dag koste ca. 36 kr. pr. liter, hvis bilister siden 1980 havde fået af grovfilen på samme måde som bus- og togpassagerer.

Rådet for Bæredygtig Trafik opfordrer folketingets partier til at halvere taksterne i den kollektive trafik og udvide servicen massivt.

Et flertal i Folketinget jagter de kollektive trafikanter med tårnhøje takster og lavt serviceniveau, mens man forkæler biltrafikken med afgiftsstop på benzinen og bruger milliarder på udbygning af motorvejssystemet, der i forvejen er et af verdens mest udbyggede. Den politik er den sikre vej til mere biltrafik, større energiforbrug og ringere miljø.

Det er buldrende tom snak når man samtidig taler varmt om miljø og satsning på den langt mere miljøvenlige kollektive transport. De tiltag, der er vedtaget for den kollektive trafik, er stort set kun noget der i løbet af en længere årrække vil kunne genoprette et nogenlunde kvalitetsniveau på baneområdet.

Benzinen er nu ca. 25 kr. for billig pr. liter sammenlignet med den kollektive trafik siden 1980. (Se beregning nedenfor).

Det er miljømæssigt helt uansvarligt. Derfor må taksterne i den kollektive trafik halveres, servicen udbygges markant og benzin- og dieselaafgiften sættes op med 1 kr. pr. liter om året i en årrække.

Den pris folk skal betale og servicen betyder meget for om folk vil skifte over til den langt mere miljøvenlige og grønne kollektive trafik.

Benzinen koster i dag omkring 10,70 pr. liter. Den lave pris skyldes bl.a. at benzinaafgiften kun er 93 øre højere pr. liter end den var i 1989.

Benzinprisen er kun steget fra ca. 4, 57 kr. pr. liter i 1980.

I samme tidsrum er taksterne i den kollektive trafik blevet presset voldsomt i vejret samtidig med at servicen for især buspassagererne er styrtdykket. De mange ekstra biler, som billigere biler og benzin og højere takster i den kollektive trafik har betydet, har også ramt bustrafikken hårdt, idet busserne har svært ved at komme frem for (næsten tomme) biler og derfor bliver alt for langsomme.

For at skabe en smule balance i tingene er det også nødvendigt at droppe afgiftsstoppet på benzin. Afgiften på benzin og diesel bør sættes op med 1 kr. pr liter gennem en årrække for at stimulere folk til at købe færre og mindre biler, kører mindre og langsommere, stimulere brug af kollektive transportmidler og i højere grad købe ind lokalt.

En sådan politik vil sikre borgerne mere ligelige transportmuligheder samt større trafiksikkerhed og bedre miljø.

Her er nøgletal for prisfastsættelsen for benzin og takster i den kollektive trafik fra 1980 til 2010:

	1. halvår 1980	Februar 2010	Benzinpris februar 2010 nu, dersom Folketinget havde justeret benzinaafgiften således at benzinprisen havde samme prisstigning fra 1980 til 2010 som et gult klip.
Benzinpris pr. liter	Ca. 4,57 kr. (Gennemsnit for 1. halvår 1980)	Ca. 10.74 kr. den 12. februar 2010. (Regeringen har i 2002 indført afgiftsstop for benzin)	36.00 kr.
20 kr. for et gult 3 zoners klippekort med 9 klip i Hovedstadsområdet . Pris pr. gult klip	2,22 kr.	17,50 kr. Prisstigning på 688 % siden 1980.	

Med venlig hilsen
 Rådet for Bæredygtig Trafik
 Ivan Lund Pedersen
 3116 0082

