

Høringssvar til Banedanmarks Netredegørelse 2012

Vedr. punkt 3.5.2. Beslutning om nedlæggelse af jernbanestrækninger

Banedanmark har med hjemmel i lov nr. 73 af 3. marts 1971 bemyndigelse til at nedlægge banestrækningen Tønder – Tinglev.

Undertegnede vil anbefale at trafikministeren ansøges om at strækningen fortsat kan kategoriseres som hvilende og vil af flere grunde fraråde, at man benytter retten til nedlægge strækningen.

Reservekapacitet

Strækningen Tønder – Tinglev forbinder strækningerne Tønder – Bramming og Tinglev – Lunderskov og kan dermed indgå som reservekapacitet i forbindelse med planlagte eller spontane afbrydelser mellem Tinglev og Lunderskov (det modsatte vil næppe være påkrævet).

På nuværende tidspunkt er det planlagt, at der skal etableres dobbeltspor Vojens – Vamdrup hvilket vil reducere kapaciteten under anlægsperioderne. Ved at opretteholde forbindelse Tinglev – Tønder vil det være muligt at lede en del af godstogene den vej.

Desuden sker der af og til større uheld på banestrækningerne. Ved uheldet i Sorø i 1988 blev strækningen Slagelse – Næstved brugt til en del af trafikstrømmen. Det samme vil kunne blive aktuelt ved et større uheld på Tinglev – Lunderskov strækningen.

Fremtidige muligheder

Aktuelt er passagertallene for jernbaner kraftigt stigende. Samtidig er der vedtaget flere lovforslag og initiativer, som tilsigter at øge mængden af gods og passagerer, som bliver transporteret med jernbane, væsentligst ”en grøn transportpolitik”. En passagerforbindelse mellem Tønder og Tinglev med moderne materiel m absolut anses som en realistisk mulighed, ikke mindst i lyset af, at Region Syddanmark fortsat ønsker jernbanedrift på Vestbanen.

Anbefaling

I lyset af de meget beskedne omkostninger der er forbundet med at strækningen er kategoriseret som hvilende og mulighederne på længere sigt anbefaler jeg, at strækningen **ikke** nedlægges.

Med venlig hilsen

Ole Dupont Kofod
Trafikkonsulent

Ole Dupont Kofod – ole@bedretrafik.dk – tlf. 63450062/26700788