

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København
35361212

www.baeredygtigtrafik.dk

Kbh. 6. juni 2007

Pressemeddelelse

Transportsektoren kører frihjul med hensyn til at nedbringe udslippet af drivhusgasser - nu må kommunerne træde til!

Staten er forpligtet via tilslutningen til Kyoto-aftalen.

Miljøministeriet forsøger at forpligte borgerne individuelt med kampagnen ”1 ton mindre”.

På transportområdet går det meget skidt – bortset fra på jernbaneområdet.

Det samlede energiforbrug til transport er steget med 25,7 % fra 1990 til 2005. Fra 1980 til 2005 er energiforbruget til vejtransport steget med ca. 58 %. Se bilag 1.

Kommunerne er det vigtige niveau mellem staten og borgerne. Nu må det være på tide at også transportsektoren via kommunerne forpligtes til at iværksætte tiltag, der bidrager til at nedbringe drivhusgasudslippet.

Rådet for Bæredygtig Trafik vedtog på sin generalforsamling at foreslå Folketinget, at kommunerne gennem lovgivning bør pålægges at lave målsætninger for nedbringelse af drivhusgasudslip fra transportsektoren.

Vi foreslår:

- at kommunernes egen transport optimeres i forhold til bæredygtighed
- at der stilles krav til kommunerne om, at de skal pålægge store og mellemstore virksomheder at udarbejde transportplaner for virksomheden som helhed og for dens medarbejdere med henblik på at nedbringe drivhusgasudslippet mest muligt
- at kommunerne forpligtes til at opprioritere de mest bæredygtige transportformer: gang, cykel og kollektive transportmidler i overensstemmelse med transportpyramiden (se bilag 2). Efter strukturreformens gennemførelse er bustrafikken fra 1. januar 2007 kommunernes ansvar.
- at kommunerne bør udarbejde et katalog med ideer til transportformer, der er tilpasset den enkelte kommunes (opprioriterede) kollektive transportsystem samt ideer til hvad den enkelte virksomhed kan sætte i værk
- at kommunerne i deres turismearbejde arbejder for mere miljøvenlig transport i samarbejde med trafikkselskaberne, hoteller m.v. Hoteller burde f.eks. konsekvent have cykler til udlån til glæde for gæsterne og miljøet.
- At kommuner udformer en parkeringspolitik, der søger at reducerer bilparkeringen og i stedet støtter bæredygtige trafikløsninger for pendlere og andre.

- At kommunerne søger at reducere miljøbelastningen ved kun at bruge taxa med små og mere miljøvenlige køretøjer

Med venlig hilsen

Bente Hessellund Andersen
Kjeld A. Larsen

Bilag 1

Forpligtelser, målsætninger og praksis

Danmark har som bekendt forpligtet sig til at nedbringe sit samlede CO₂-udslip med 21% set i forhold til 1990.

I 1990 stod et stort flertal i Folketinget bag en målsætning om, at der på trafikområdet skulle ske en stabilisering af CO₂-udslippet på 1988-niveau inden år 2005. Frem til år 2030 skulle der ske en reduktion på 25% i forhold til niveauet i 1988.

Denne målsætning er desværre for længst opgivet. Transportrådet, som blev nedlagt i 2001, har ellers påvist, at det var muligt at opfylde målsætningen.

Situationen er nu, som det fremgår af tabellerne nedenfor, sådan, at det samlede energiforbrug til transport i alt er steget med 25,7 % fra 1990 til 2005.

Fra 1980 til 2005 er energiforbruget til vejtransport steget med ca. 58 %.

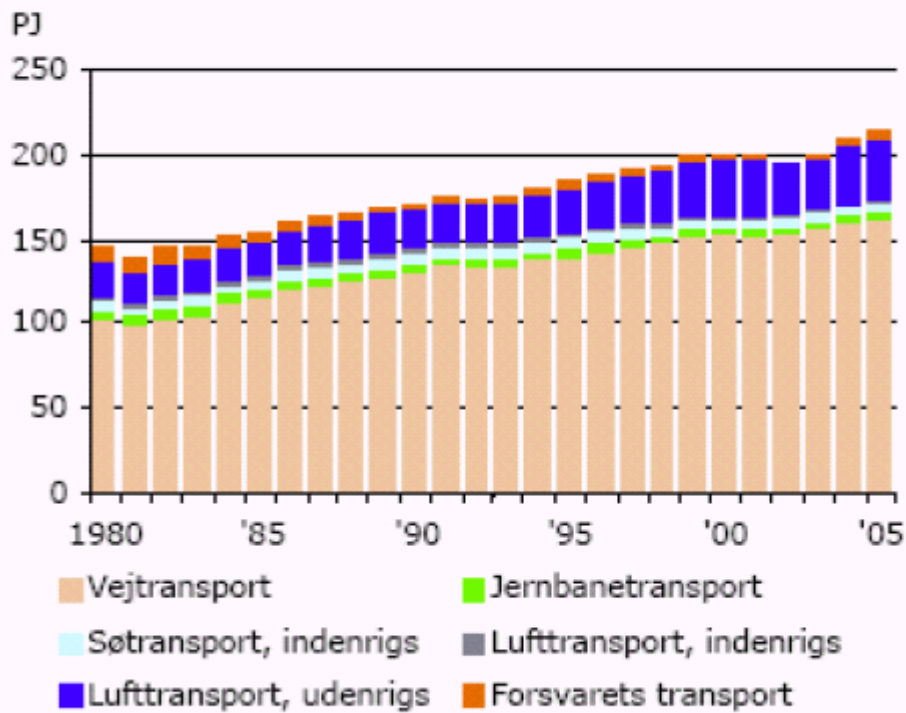
Kun jernbanetransport har mere end levet op til den tidligere målsætning om stabilisering af energiforbruget til transport i 2005

Energiforbruget til vejtransport er steget med 24,9 %, mens energiforbruget til jernbanetransport er nedsat med 5,8 %.

Endeligt energiforbrug i transport

Direkte energiindhold [TJ]	1980	1990	1995	2000	2002	2003	2004	2005	Ændring '90-'05
Faktisk forbrug									
Transport i alt	145 158	170 216	184 461	199 333	195 403	199 825	208 980	213 878	25,7%
Vejtransport	102 766	129 943	139 710	153 770	153 581	156 997	160 515	162 300	24,9%
Jernbanetransport	5 016	4 765	4 957	4 339	4 162	4 220	4 255	4 488	-5,8%
Søtransport, indenrigs	5 588	6 344	7 625	4 877	5 845	5 652	5 134	5 738	-9,6%
Indenrigsluftfart	2 103	3 133	2 488	1 722	1 393	1 324	1 136	1 194	-61,9%
Udenrigsluftfart	21 540	24 381	26 232	33 100	29 200	30 371	34 660	36 433	49,4%
Forsvarets transport	8 145	1 649	3 449	1 525	1 221	1 261	3 280	3 726	126%

Energiforbrug til transport fordelt på transportform



Kilde: Energistatistik 2005. Energistyrelsen.

http://www.ens.dk/graphics/Energi_i_tal_og_kort/statistik/aarsstatistik/Statistik2005/Energistatistik_2005.pdf

Bilag 2: Transportpyramiden

