

Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
1117 København K

### **Høringssvar, ny jernbane Ny Ellebjerg-Ringsted**

Med henvisning til Trafikstyrelsens brev af 22. f.m., nr. T102-000008, skal vi hermed fremkomme med vort høringssvar.

Indledningsvis vil vi udtrykke vores tilfredshed med, at nybygningsløsningen blev valgt, samt at der synes at blive taget vidtgående hensyn til flora og fauna ved projektering og anlæg af banen.

Dernæst har vi noteret, at banen forberedes til en maksimalhastighed på kun 250 km/t. Inden 2018 kører en tredjedel af Europas hurtigtog formentlig 300 km/t. eller mere, og DSB og andre togoperatører har forhåbentlig fået materiel med samme hastighed. Det foreslås derfor, at den nye bane allerede nu forberedes til 300 km/t. Det skal naturligvis også ses i lyset af, at de øvrige hovedstrækninger i Danmark og det nære udland i de kommende år gradvis må påregnes opgraderet til højere hastigheder – om end næppe til 300 km/t. alle steder.

I lighed med andre interessenter forudser vi problemer med forsinkelser (som jo er uundgåelige) omkring Ny Ellebjerg-Vigerslev med den store koncentration af tog. Vi må derfor indstændigt opfordre til, at der fra start af etableres niveaufrie udfletninger i området. Forsinkelser er noget af det, kunderne hader mest, og skal jernbanen øge sin markedsandel, må forudselige problemer tages i opløbet. Trafikstyrelsens oplæg synes at være baseret på en teoretisk regelmæssig toggang året rundt.

Vi er ligeledes af den opfattelse, at det i høj grad vil være ønskeligt, at udfletningerne i Ringsted etableres via broanlæg for at undgå, at Ringsted bliver en ny flaskehals.

Den foreslåede beliggenhed af Køge Nord Station forekommer os ikke optimal. I realiteten opnås kun omstigningsmulighed til S-banen via en *meget* (op til 250 m) lang gangbro samt omstigningsmulighed til Lille Syds sydlige gren (mod Næstved). Derimod lades passagerer på Østbanen og Lille Syds nordlige gren til Roskilde mere eller mindre i stikken og henvises til at

skifte i Køge eller Ølby, hvilket i værste fald vil betyde to togsift. Det må erindres, at næst efter forsinkelser hader kunderne togsift, hvorfor disse bør gøres så få og bekvemme som muligt.

Vi foreslår derfor, at stationen flyttes længere mod syd, dvs. ved motorvej og jernbaner i det knudepunkt der dannes, hvor alle linjer kommer tættest på hinanden (noget i stil med Flintholm Station). Derved kan der skabes omstigningsmulighed i alle retninger med korteste gangafstand, og der åbnes mulighed for at føre Østbanen til Køge Nord (med henblik på eventuel senere videreførelse til Roskilde, selv om det måtte kræve dobbeltspor hele vejen mellem Køge og Køge Nord). Da alle spørgsmål om bustilslutninger og parkeringspladser m.v. stadig står åbne, mener vi, at der er tid nok til at løse disse separat. Parkeringspladserne påregnes i øvrigt først udbygget, efterhånden som behovet opstår. Fra den foreslåede beliggenhed kan der let etableres stiforbindelse til det nærliggende Køge Sygehus, som måske udses til Region Sjællands "superhospital" (spørgsmålet forventes afgjort i nærmeste fremtid). Endelig kommer stationen længere bort fra Jersie Mose med de beskyttede områder, ligesom den lange gangbro undgås.

For god ordens skyld vil vi sluttelig gøre opmærksom på, at der i Miljøredegørelse, hæfte 4, i afsnittet om Køge Nord Station i visualiseringen mangler forbindelsessporet *fra* Køge mod København, men vi går ud fra, at der er tale om en ren forglemmelse. Forholdet dukker dog op igen i bemærkninger til lovforslaget, afsnit 3.3., hvor der i stk. 2 alene nævnes et "tilslutningsspor ved Køge Nord til Roskilde-Køge-Næstved banen i retning mod Køge og Næstved".

Endelig forekommer teksten i bemærkningerne til lovforslaget, afsnit 8.2.3., stk. 3 ("Ved Køge Nord Station ..... Roskilde, Køge og Næstved."), ikke umiddelbart logisk og bør omredigeres, især hvis der etableres fuldt dobbeltspor til Sydbanen mellem Køge og Køge Nord, som vi er inde på ovenfor.

Vi takker for muligheden for at komme til orde.

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen  
Formand for Rådet for Bæredygtig Trafik