



DET ØKOLOGISKE RÅD
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG



Dato: 10. januar 2011

Hørings svar til:

Luftkvalitetsplan for kvælstofdioxid (NO₂) i København/Frederiksberg, Århus og Aalborg.

Undertegnede organisationer er skuffede over, at regeringen nu vælger at søge om dispensation fra NO₂-grænseværdien i stedet for at reducere luftforureningen.

Luftkvalitetsplanen nævner alle tænkelige initiativer som er gennemført igennem de seneste år, og som har haft en sidegevinst i form af lidt reduceret forurening med kvælstofoxider. Planen undlader til gengæld helt at fortælle, at der ikke er iværksat en eneste foranstaltning for målrettet at leve op til grænseværdien for kvælstofdioxid. Det er derfor Danmark ikke opfylder grænseværdien. Ved at undlade disse oplysninger giver planen en fejlagtig og misvisende beskrivelse af forholdene.

Strammere miljøkrav i miljøzonerne og moderate trafikbegrænsninger i København ville nemlig have sat Danmark i stand til at leve op til EUs grænseværdi for kvælstofdioxid i 2010. Et flertal i Folketinget valgte imidlertid at nedstemme disse forslag og forhindrede derved aktivt, at Danmark ville opfylde grænseværdien. Dette helt centrale forhold er end ikke nævnt i luftkvalitetsplanen.

Derfor bør afsnittet herunder (markeret med "...") tilføjes på et centralt sted i luftkvalitetsplanen, for at Kommissionen får et retvisende billede af situationen som vurderingsgrundlag:

"Fravalgte forureningsreduktioner

Det har i flere år været velkendt, at grænseværdien for NO₂ kunne opfyldes ved tre simple tiltag:

- 1) Krav om SCR-katalysatorer til tunge køretøjer i miljøzonerne.
- 2) Miljøkrav til lette køretøjer (vare- og personbiler) i miljøzonerne (som i Berlin).
- 3) Moderate trafikbegrænsninger via kørselsafgifter i København (som i London/Stockholm).

Disse tre forslag er imidlertid blevet nedstemt af et folketingsflertal. Det er således alene politiske beslutninger, som gør, at Danmark ikke kan opfylde EUs grænseværdi for kvælstofdioxid."

Det undrer desuden undertegnede organisationer, at luftkvalitetsplanen tager udgangspunkt i et forventet 2015 niveau med miljøzoner på 38 µg NO₂ pr. m³ (tabel 6, række 8 & 9: 41 - 3 = 38), når DMU i NO₂-virkemiddelkataloget beregnede, at NO₂-koncentrationen med miljøzoner i 2015 ville være 48 µg NO₂ pr. m³ (jf. NO₂-virkemiddelkatalog¹, s. 46). Dvs. regeringens lufthandlingsplan tager udgangspunkt i, at luftforureningen pludselig er ca. 20 procent mindre end hidtil beregnet af DMU. Det virker meget mystisk og bør undersøges nærmere. Særlig i lyset af, at Danmark ikke kan opfylde NO₂-grænseværdien i 2015, hvis der tages udgangspunkt i beregningerne fra DMU. Denne uoverensstemmelse og konsekvenserne heraf bør tydeligt fremgå af luftkvalitetsplanen.

¹ <http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2009/978-87-7052-918-1/pdf/978-87-7052-919-8.pdf>



Endelig tager beregningerne i konsulentrapporten udgangspunkt i, at H.C. Andersens Boulevard er landets mest forurenede strækning mht. kvælstofdioxid. Det er ikke tilfældet. Nørre Søgade er mere forurenede, hvilket der bør korrigeres for i beregningerne.

Dette høringssvar er udarbejdet på vegne af Det Økologiske Råd, Miljøpunkt Nørrebro, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Cyklistforbund, Rådet for Bæredygtig Trafik og NOAH Trafik.