



23.11.09

Høringsvar

Miljøstyrelsen har d. 26/10 2009 udsendt udkast til *Lovforslag om ændring af miljøbeskyttelseslovens regler om miljøzoner (§15a-e)* i høring. Nedenfor findes høringssvaret fra de grønne organisationer.

Ambitiøse miljøzoner

Som det fremgik af Berlingske Tidende og TV-avisen (kl. 21) d. 20/11, så er den netop offentliggjorte luftkvalitetsplan alt for uambitiøs, til at Danmark kan leve op til EUs grænseværdi for PM10. Derfor kræves en væsentlig stramning af miljøzonerne ud over det der er lagt op til i ovenstående lovforslag.

De grønne organisationer ønsker miljøzoner med:

- 1) Krav om lukkede partikelfiltre på alle dieselmotorer og dieselmaskiner.
- 2) Krav om katalysatorer på benzinkøretøjer og SCR på tunge dieselmotorer og dieselmaskiner.
- 3) Emissions- og støjkrav til knallerter.

Disse miljøzonekrav vil reducere den sundhedsskadelige luftforurening markant og er en forudsætning for, at Danmark kan leve op til EUs basale grænseværdier for sundhedsskadelig luftforurening.

Generelle kommentarer

De grønne organisationer mener det er dybt utilfredsstillende, at luftkvalitetsplanen har et snævert fokus på opfyldelse af EU's grænseværdi for PM10 - i stedet for at have fokus på at nedbringe forureningen med de stærkt sundhedsskadelige ultrafine partikler (PM0,1). Det er befolkningens sundhed, der skal være i fokus og ikke kun opfyldelsen af EU's grænseværdier.

Det er ikke tilfredsstillende, at kun byer, der overskrider EUs grænseværdier kan indføre miljøzoner, da PM10 grænseværdien jo netop ikke er et mål for den sundhedsskadelige luftforurening. De særlig sundhedsskadelige ultrafine partikler (PM0,1) er derimod en god parameter for den sundhedsskadelige luftforurening. Derfor skal alle byer med stærkt forhøjede partikelkoncentrationer (PM0,1) f.eks. over 30.000 partikler/cm³ (gennemsnit ved veje med beboelse på hverdage mellem 8 og 9) kunne indføre miljøzoner. Dette vil effektivt nedbringe sygdomme og død knyttet til trafikens luftforurening.

Endelig vil De grønne organisationer endnu engang understrege, at det er beklageligt, at åbne filtre med en effektivitet helt ned til 30 % nu kan typegodkendes i Danmark. Tidligere typegodkendelse kræver en reduktion på min. 80 %. Dette bør der holdes fast i – også til person- og varebiler. Lukkede filtre koster det dobbelte, men giver den tredobbelte partikelreduktion – også for særlig skadelige ultrafine partikler.

Endelig er det positivt, at ændringer i miljøzonerne nu kan gennemføres på 7 måneder, at der kan stilles miljøkrav mhp. at reducere forureningen med NO₂, og at kursen overfor udenlandske køretøjer skærpes.

Mvh. Kåre Press-Kristensen, Civilingeniør, Ph.D, Det Økologiske Råd, Blegdamsvej 4B, 2200 Kbh. N.
På vegne af Det Økologiske Råd, Danmarks Naturfredningsforening, Miljøpunkt Nørrebro og Rådet for Bæredygtig Trafik