

# Nattog i Europa bør erstatte flyrejser

## KLIMAPOLITIK

POUL KATTLER, GUNNAR BOYE OLESEN OG JACOB SØRENSEN, HHV. BEVAR JORDFORBINDELSSEN, MILJØORGANISATIONEN VEDVARENDE ENERGI OG MILJØBEVÆGELSEN NOAH

DANSKERE FLYVER stadig mere, og vi kommer på den måde stadig længere væk fra den nødvendige reduktion af den globale opvarmning.

Der er ingen vej udenom at reducere flyvningen og minimere udledningen af drivhusgasser.

De mest logiske første skridt er at lægge afgifter på flyvningen og samtidig fremme klimavenlige alternativer. Mens det i mange år har været dansk politik at støtte vedvarende energi, og blandt andet vindmøller har givet store reduktioner af de danske drivhusgasudledninger,

så er der ingen politik for at begrænse flyenes drivhusgasser. Selvom statsministeren har sagt om klimainsatsen, at vi ikke har brug for flere ord, vi har brug for handling, er handling ikke trængt igennem til transportpolitikken.

I november overrakte vi sammen med andre organisationer 42.000 underskrifter for nattog mellem Danmark og udlandet til Folketingets transportudvalg. Det er et oplagt, klimavenligt, nu-og-her alternativ for op mod halvdelen af danske flyrejser.

Det er nu op til at politikerne at vælge, om dansk transportpolitik fremover skal stræbe mod øgede drivhusgasudledninger fra flere fly, eller om politikken skal støtte klimavenlige alternativer. Vi mener, at der er behov for at prioritere klimaet, også i dansk transportpolitik. Der er ingen tvivl om, at det samlet set vil kræve investeringer at omlægge transportsektoren, så den ikke skader klimaet. Og for flytrafikken er der ikke andre alter-

nativer end at reducere forbruget. Til sammenligning vil det ikke koste ret meget at oprette nattogsforbindelser. Når nattog samtidig kan køre på eksisterende skinner, hvad er der så at vente på? Nattog i Europa som erstatning for flyrejser er så god en klima-forretning, at transportpolitikkerne burde stå i kø for at få togene i gang.

Nogle nattog kan faktisk betale sig, som for østrigske ÖBB, der i dag kører nattog med overskud.

Det må bare ikke blive betingelsen for at redde klimaet, at det skal give overskud. Der er behov for en transportpolitik med klimaafgifter på fly og investeringer i reelle alternativer. Vi kan i Danmark og Europa eksempelvis investere i højere hastigheder på jernbanerne, fjerne flaskehalse m.m.

Det giver mulighed for nattog fra København til Barcelona og Rom på en lang nat. Og til London og Paris på en almindelig nat.