

Rådet for Bæredygtig Trafik

Nørrebrogade 39, 1. tv.

2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

4. januar 2010

PRESSEMEDDELELSE

Åbent brev til medlemmerne af det nyvalgte regionsråd
Region Syddanmark
7100 Vejle

Vestbanens fremtid

Kære regionsrådsmedlemmer!

Allerførst til lykke med valget og godt nytår.

Rådet for Bæredygtig Trafik er en upolitisk landsdækkende forening, der bl.a. har til formål at skabe bedre vilkår for de bæredygtige trafikanter (fodgængere, cyklister, bus- og togpassagerer) og herunder en markant styrkelse af den kollektive trafik. I den forbindelse spiller jernbanerne en suveræn rolle som et af de mindst forurenende offentlige trafikmidler, samtidig med at moderne og hurtige tog i modsætning til busser er i stand til at tiltrække flere passagerer - ikke mindst bilister.

Det har derfor foruroliget os, at der i det "gamle" regionsråd var røster fremme om nedlæggelse af Region Syddanmarks eneste lokalbane, Vestbanen (strækningen Varde-Nørre Nebel), når den nuværende driftskontrakt med togoperatøren Arriva udløber med udgangen af 2010. Begrundelsen skal være, at en ny kontrakt med Arriva er for dyr (dvs. over 25 mio. kr. årligt), selv om den indebærer anskaffelse af tre nye togsæt og kørsel helt til Esbjerg. Desuden er det anført, at banen "kun" har ca. 260.000 passagerer årligt, og at hver passager derfor koster "for meget".

For at tage det sidste først finder vi det helt nødvendigt at lade hovedparten af togene fortsætte fra Varde til Esbjerg eller længere, således at pendlere fra oplandet kan undgå togskifte med de deraf følgende ulemper. Det vil kræve nye tog, der kan køre hurtigere end de nuværende Y-tog (120 km/t. mod 80 km/t.), men kun derved kan banen tiltrække flere kunder og dermed øge indtægterne.

Dernæst mener vi, at regionen skal se bort fra udbud. Vestbanen er isoleret set for lille en opgave, og til syvende og sidst er Arriva et privat firma, der skal tjene penge og derfor indkalkulerer et vist overskud. I stedet foreslår vi, at Vestbanen fusioneres med Midtjyske Jernbaner (Lemvigbanen og Odderbanen), og at man selv anskaffer eller leaser nyt materiel, f.eks. således som Regionstog på Sjælland har gjort det. Et Coradia Lint togsæt svarende til Arrivas tog koster ca. 22 mio. kr. ekskl. moms, og da der skal bruges 3 sæt, må udgiften nok fordeles over nogle år. Til gengæld er

Vestbanens nuværende Y-tog ikke så ringe endda (de nyeste to er fra 1983) og kan med fordel indsættes som standsende tog mellem Nørre Nebel og Varde, således at der på visse tider af dagen kan være halvtimedrift. Såfremt regionen stadig mangler penge, kunne der faktisk spares ved at slå Sydtrafik og FynBus sammen.

Med relativt nyt spor (fra 1985-89) og nyt værksted står Vestbanen egentlig godt rustet til fremtiden, og det vil være spild af kapital og goodwill at nedlægge banen i en tid, hvor klimapåvirkninger og forurening diskuteres for alvor. Også regeringen er gået foran med sit udspil "En jernbane i vækst". Vi mener derfor, at Vestbanen skal bevares og indgå som stammen i egnens kollektive trafiksystem suppleret med fødebuslinjer bl.a. med små telebusser vel at mærke til normal takst. Banen bør også indgå i tankerne om en grænseoverskridende trafikkommission.

Vi er vidende om, at det "gamle" regionsråd på sit sidste møde den 21. december 2009 skulle have stemt om et af følgende to spørgsmål:

- 1) Fortsættelse af den nuværende togdrift (hvor længe?).
- 2) Nedlæggelse og erstatning med 2 eller 3 buslinjer.

Sagen blev som bekendt udsat, men at der alene forelå disse to muligheder, tyder på dårlig research, og de bør derfor efter vores opfattelse suppleres med en tredje:

- 3) Fusion med et andet jernbaneselskab.

Alene den sidste løsning griber fat om ondets rod og er visionært samt fremtidssikret. Vi vil opfordre det nye regionsråd til nøje at overveje hele sagen, inden den sættes til afstemning, således at alle aspekter forinden er ordentligt belyst med henblik på at opnå en gennemtænkt løsning.

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
Formand for Rådet for Bæredygtig Trafik
Telefon 3860 6619

Nærmere oplysninger kan også fås på telefon 4636 9310 (Ole Iskov) eller 2964 5164 (Leif Kajberg).