

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København. 35361212

www.baeredygtigtrafik.dk

København den 14. november 2006

Åbent brev til trafikpolitikere og den nye infrastrukturkommission

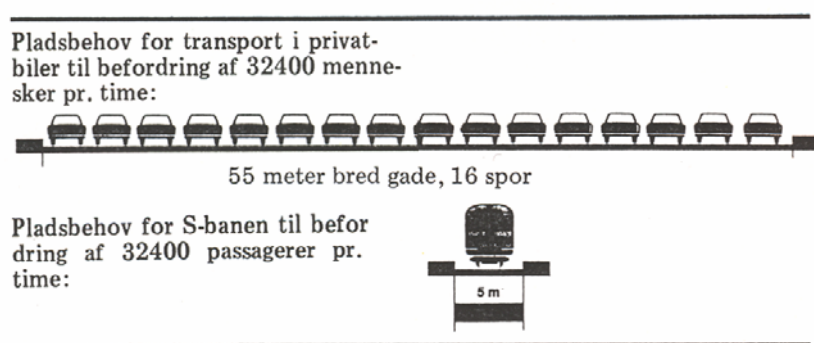
Vi vil hermed gøre opmærksom på følgende trafikale sammenhænge:

En stopfyldt 4 sporet motorvej flytter ikke flere pendlere i timen end 91 busser eller 7 S-tog i hver retning. Motorveje er derfor umoderne og ineffektive, når det drejer sig om at fjerne trængsel på vejene. Det er kun skinnebåren trafik, der kan løse opgaven med at transportere mange mennesker på kort tid. Vi vil derfor opfordre de danske politikere til at droppe alle nye store veje og vejudvidelser og i stedet udbygge banesystemerne kombineret med bustrafik og ideelle cykelforhold.

For at illustrere sammenhængen mellem transportformernes kapacitet har vi udarbejdet en "Omregningstabel" fra motorvej til bus- og skinnebåren trafik.

Der er stor opmærksomhed omkring kødannelser på motorveje i Hovedstadsområdet. Det skyldes bl.a., at radiokanaler ofte bringer trafikmeldinger, som et stort antal borgere lytter til. Kødannelser benyttes som argument for vejudvidelser af FDM, vejmyndigheder og en del politikere. Trafikforskere og trafikingeniører advarer derimod mod at tro, at vejudvidelser er løsningen. Professor Otto Anker Nielsen fra DTU sagde på Ålborg Trafikdage i august 2006, at selvom FDM skulle få alle sine vejønsker opfyldt, ville det ikke give større fremkommelighed på vejene. Snarere tværtimod.

Motorveje er nemlig ineffektive, når det drejer sig om at sørge for transport af mange mennesker. Til det formål er skinnebåren trafik suveræn. Her en illustration, der viser, at en dobbeltsporet S-bane kan transportere lige så mange mennesker pr. time som en motorvej med 32 vejbaner.



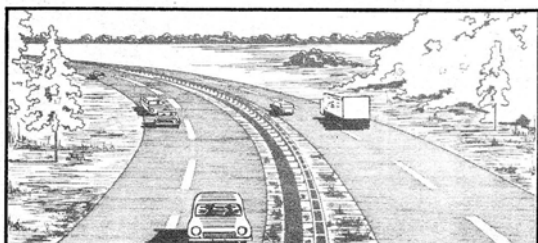
Et eks. på trafikprioriteringer i dagens Danmark: I øjeblikket er Danmarkshistoriens største vejbyggeri i gang. Således benævner Vejdirektoratet udbygningen af Motorring 3 med en ekstra vejbane i hver retning. Prisen for dette anlæg vil ligge noget over 2 milliarder kr. De 2 ekstra vejbaner vil maksimalt give plads til omkring 1.900 ekstra biler i hver retning i timen. Med en gennemsnitsbelægning på 1,18 pr. bil vil de ekstra vejbaner altså kun sørge for transport af omkring 2.250 personer i hver retning i timen, når vejen er stopfyldt med biler. Hvis der skal være mere luft mellem bilerne bliver tallet endnu mindre. En letbane kan transportere op til 17.000 passagerer pr. time i hver retning. Vi synes, at det er fortryvende kortsigtet, at man spilder mere end 2 milliarder af skatteborgernes penge på en vejudvidelse, som skaber store miljøproblemer og snart igen er fyldt med biler. Vejdirektoratet regner med, at det sker om få år (se note 1). Den miljømæssigt rigtige løsning ville være i stedet at have bygget en tværbane, der har rigelig kapacitet til at levere folk en miljømæssigt og socialt acceptabel transport.

"Omregningstabel" fra motorvej til bus- og banetrafik

Definition og illustration af forskellige serviceniveauer for biltransport på 4-sporede motorveje. (Se forklaring på næste side).

Antal biler og personer pr. time pr. retning på en 4-sporet motorvej i myldretiden ved forskellige serviceniveauer. Antal busser/S-tog til samme antal personer.

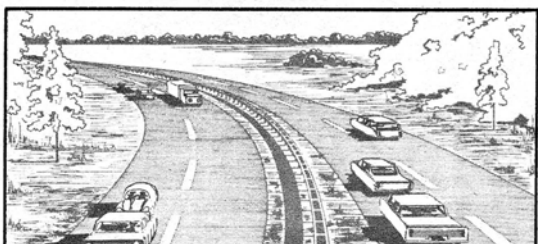
A



Serviceniveau **A** for en 4-sporet motorvej defineres som op til 768 biler - pr. time i hver retning.

Det svarer til 907 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 19 busser eller 1 S-tog.

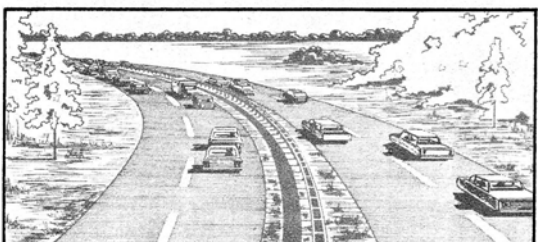
B



Serviceniveau **B** for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 769 og 1728 biler pr. time i hver retning.

Det svarer til op til 2040 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 41 busser eller 3 S-tog.

C



Serviceniveau **C** for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 1729 og 2688 biler pr. time i hver retning.

Det svarer til op til 3172 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 64 busser eller 5 S-tog

D



Serviceniveau **D** for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 2689 og 3264 biler pr. time i hver retning.

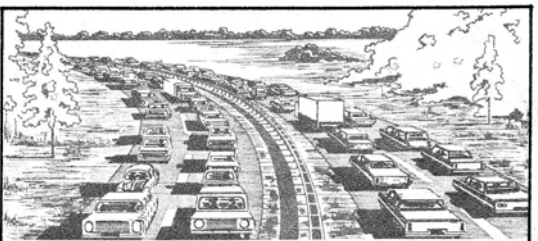
Det svarer til op til 3852 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 77 busser eller 6 S-tog

E



Serviceniveau **E + F** for en 4-sporet motorvej defineres som mellem 3265 og 3840 biler pr. time i hver retning.

F



Det svarer til op til 4532 personer. Det samme antal personer kunne sidde i 91 busser eller 7 S-tog.

serviceniveauerne for en 4-sporet vej

Hvordan læses ”omregningstabellen”

Persontrafik kan foregå på mange måder. Der er meget stor forskel på hvilken kapacitet og arealkrav biltrafik og kollektiv transport har. Privatbiler fylder uforholdsmæssigt meget i forhold til hvor få personer, de transporterer. De er derfor slet ikke egnet til transport af mange mennesker på kort tid, som i myldretiden.

I vejtrafikken regner man med forskellige serviceniveauer. Vi har brugt tal fra den amerikanske ”Highway Capacity Manual” til at beregne hvor mange biler der er på en 4-sporet motorvej ved forskellige serviceniveauer.

De mest tomme biler finder vi paradoksalt nok på de steder, hvor der er kø om kø på motorvejene. Der er f.eks. i gennemsnit kun 1,18 person i de biler der kører mod København i morgenmyldretiden i vintertiden mellem klokken 06 og 09 .

Med udgangspunkt i nævnte belægning på 1,18 person pr. bil har vi beregnet hvor mange personer, der i alt er i bilerne pr. time pr. motorvejsretning ved forskellige serviceniveauer.

Dernæst har vi beregnet hvor mange busser eller S-tog der skulle til for at transportere det samme antal mennesker med siddeplads.

Der er regnet med busser med 50 siddepladser og S-tog med 2 togsæt med plads til 672 siddende passagerer.

Med venlig hilsen

Bente Hessellund Andersen
Kjeld A. Larsen
Ivan Lund Pedersen

NOTE 1)

I "Projektkatalog for statsvejnettet (2000)" skriver Vejdirektoratet: "*Med udbygning af Motorringvejen til 6 spor må den potentielle vækst i trafikken på 40% frem til år 2010 forventes at blive realiseret. Dermed vil trafikken nogle år efter 2010 nærme sig grænsen for den udvidede kapacitet*".