

Rådet for Bæredygtig Trafik

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København
35361212

www.baeredygtigtrafik.dk

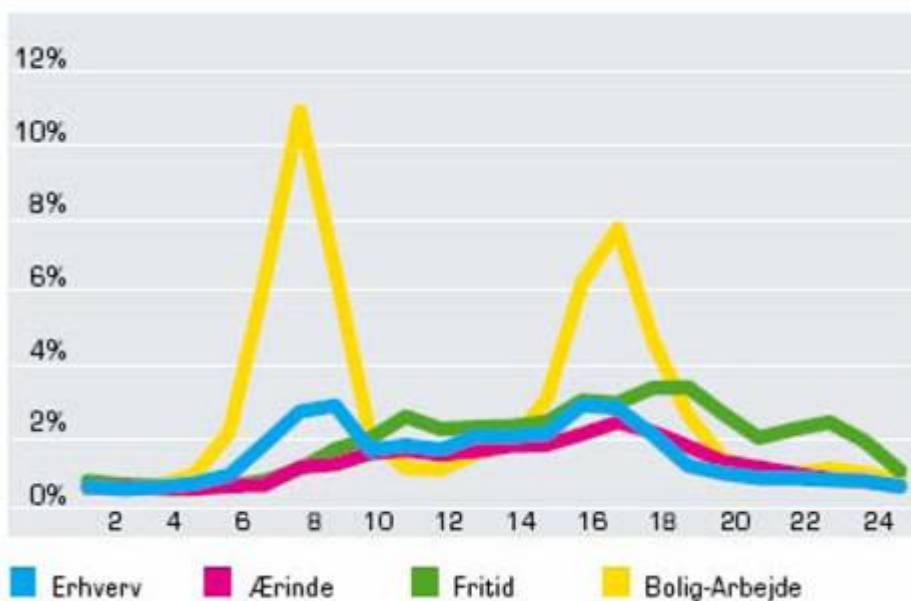
København den 4. december 2008

Trafikplanen er en ommer. Det er skandaløst, hvis denne plan er hvad regeringen vil vise frem ved klimatopmødet i København.

Trafikplanen er forfærdelig for miljøet – det er næsten en ren asfaltplan med lidt pyntegrønt. Glemte miljøminister Troels Lund Poulsens "opgør med asfalttænkningen" og Anders Fog Rasmussen miljøtale på Venstres landsmøde.

Den plan, som Berlingske Tidende nu har fået lækket, er langt værre end forventet (se bilag). Selvom vi har verdens mest udbyggede vejnet vil man poste mange milliarder ind i yderligere udvidelser blot fordi nogle bilpendlere med en person i hver bil må sænke farten i myldretiden. Hvis man udvider vejene vil endnu flere pendle i bil og miljøbelastningen i vore byer vil blive endnu værre. Man skulle sætte en stopper for vejudvidelser og i stedet markant forbedre den kollektiv transport og indføre bompenge. Trafikken over kommunegrænsen til København kunne reduceres med ca. 40 % ved en betalingsring. Derved ville trafikken glide uhindret. Det kunne reducere trafikbelastningen og alle de miljøødelæggende vejanlæg ind mod København i regeringens plan kunne skrottes.

Fordeling af trafik over døgnet - 2007



Pct. af døgnetrafikken pr. time

Kilde: Infrastrukturkommissionen

På banesiden er der tale om at oprette det forsømte gennem mange år. Det gælder således nye signaler. Det svarer til at lappe huller i vejene. En ny bane fra København over Køge til Ringsted er bestemt en god ting, men er også noget der burde være bygget for længst. At der ikke for længst har været dobbeltspor fra Lejre til Vipperød er skandaløst. Opgradering af

andre banestrækninger fra nærmest museumsbaner til højere hastigheder er godt, men også blot en indhentning af det for længst forsømte.

Det er en ommer. Det er skandaløst, hvis denne plan er hvad regeringen vil vise frem ved klimatopmødet i København.

Med venlig hilsen

Ivan Lund Pedersen
31160082

Bilag. Den lækkede plan. Nye vejanlæg er med fremhævet skrift:

Regeringens kommende nationale anlægningsprojekter

Her vil regeringen fremsætte forslag til anlægslov og lignende:

Anlæg af motorvej ved Silkeborg (Rute 15) 6,1 mia.

Anlæg af Brande Omfartsvej (Rute 18) 0,5 mia.

Udbygning af E45, Nørresundby – Bouet, nordgående retning 0,05 mia.

Udbygning af E20, Odense SØ – Odense V. 3,2 mia

Her vil regeringen udarbejde VVM-redegørelser/beslutningsgrundlag:

Opgradering af banen, Ringsted – Odense til 200 km/t 0,6 - 0,9 mia.

Opgradering af banen Hobro – Aalborg til 200 km/t 0,2 mia.

Øget vejkapacitet på tværs af Limfjorden ved Ålborg 5,0 – 10,0 mia

Regeringens plan for Hovedstadsområdet

Øget banekapacitet mellem København og Ringsted 8,6 mia.

Udbygning af Nordvestbanen, Lejre – Vipperød 1,2 mia.

Opgradering af Sydbanen 0,2 mia.

Modernisering af Nørreport Station 0,2 mia.

Anlæg af Frederikssundmotorvejen, 2. etape 4,6 Udbygning af Helsingørmotorvejen, Isterød – Øverødvej 1,3 mia.

Udbygning af Motorring 4, Taastrup – Frederikssundmotorvejen 0,5 mia.

Udbygning af Hillerødmotorvejen 2,4 mia.

Udbygning af Køge Bugt Motorvejen, Greve Syd – Køge 2,1 mia.

Her vil regeringen udarbejde VVM-redegørelser og beslutningsforslag

Overhalingsspor på S-banenettet (Hellerup – Holte mod Hillerød) 1,1 mia.

Opgradering af banen, Køge – Næstved 2,7 mia.

Letbane i Ring 3-korridoren 6,0 mia. Udbygning af Ring 4, Ballerup – Hillerødmotorvejen 1,2 mia.

Regeringens anlægningsprojekter og planlægningsindsatser i Østjylland

Her vil regeringen fremsætte forslag til anlægslov og lignende:

Udbygning af E20, Odense Vest – Middelfart 4,3 mia.

Udbygning af E45 ved Vejlefyjordbroen 1,6 mia.

Udbygning af E45, Fredericia – Kolding 0,9 mia.

Her vil regeringen udarbejde VVM-redegørelse/beslutningsgrundlag:

Udbygning af E45, Vejle – Århus S 7,8 mia.

Rute 26, Århus – Rødkærsbro 4,5 mia