

# RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N.

[www.baeredygtigtrafik.dk](http://www.baeredygtigtrafik.dk)

30. marts 2010

## Til Redaktionen

### Støt FNs trafikikkerheds-årti

De Forenede Nationer har d. 2. marts 2010 proklameret et årti for forbedring af trafikikkerhed fra 2011 – 2020. Se mere i bilag 2. Baggrunden er, at der dræbes omkring 1,3 millioner mennesker om året i trafikken og der er omkring 50 millioner kvæstede. Ud over de forfærdelige menneskelige tragedier udgør trafikulykkerne også en massiv økonomisk belastning. Der er al mulig grund til at sætte alt ind for begrænse trafikdøden. Privatbilismen bliver i denne sammenhæng også af FN betegnet som en global epidemi, som det gælder at dæmme op overfor.

**I denne anledning foreslår Rådet for Bæredygtig Trafik at den danske regering og kommunerne tager trafikikkerhedsårtiet som udgangspunkt for en fundamental ændring i indsatsen overfor trafikulykker.**

Danmark har en fortryvnlende nordisk rekord i trafikdræbte pr. kørt milliard kilometer. I Danmark dræbes 13,6 person, mens tallet for Norge er 7,8 person og Sverige 8,3 person.

*Kilde: European Transport Safety Council, "How far from Zero," 2009.*

Danskerne kører markant hurtigere end både nordmænd og svenskere. Det er hovedforklaringen bag de mange trafikdræbte. I 2006 blev 306 dræbt, i 2007 og 2008 var tallet på 406. I 2009 faldt dødstallet til omkring 300. Krisen og mindre trafik angives som årsag til faldet. Det er tankevækkende, at der på grund af vintervejret i årets 2 første måneder kun var halvt så mange trafikdræbte som året før. Se bilag 1 tekst-tv fra den 2. marts 2010. Folk kører mindre og langsommere, holder afstand og kører mere opmærksomt. Desværre kommer der nok nu igen alt for megen fart på.

### 50 trafikdræbte om året er realistisk. Mere en 250 liv kunne altså spares om året

Rådet for Sikker Trafik (Tidligere Rådet for Større Færdselssikkerhed) ved daværende direktør René la Cour Sell skønnede i 2007, på baggrund af ulykkesårsagerne i 2006, at Danmark kunne nå ned på omkring 50 trafikdræbte årligt, hvis alle trafikanter kørte med omtanke og fulgte færdselsloven, f.eks. kørte efter forholdene, overholdt fartbegrænsninger, spændte selen og undlod at køre spritkørsel.

Formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, Karsten Nonbo (V), kalder skønnet troværdigt. Og han mener også, der er grund til at råbe vagt i gevær over det stigende antal trafikdræbte.

»Det ser ikke godt ud, hvis folk ikke begynder at tage sig sammen. Nogle sover, mens de kører, og er uopmærksomme. Det er tankevækkende, at vi kunne slippe af med 250 trafikdræbte over natten,

hvis alle fulgte reglerne, men vi kan jo ikke skære hovederne op på folk og hælde fornuft ind i dem,« siger Karsten Nonbo.

Kilde: Artikel af Hans Larsen på [www.berlingske.dk](http://www.berlingske.dk) onsdag den 24. januar 2007.

### **Trafikken hyppigste dødsårsag blandt unge**

Med 1,3 millioner trafikdræbte om året på verdensplan svarer det altså til en hel storbys befolkning, der hvert år bliver udryddet i trafikken. Dertil komme de nævnte 50 millioner kvæstede, der globalt set koster regeringerne mellem 1 og 3 procent af bruttonationalproduktet.

Her er også værd at bemærke, at trafikken er den hyppigste dødsårsag blandt unge imellem 18 og 28 år, og rangerer dermed foran dødsårsager som krig, kræft, malaria, rygning, narkotika eller anden sygdom.

Decenniet fokuserer heller ikke kun på trafikdræbte, men blandt andet også på infrastrukturen generelt og trafikanternes adfærd. Her spiller trængselsproblematikken også en væsentlig rolle, der for en stor del skyldes stigende privatbilisme og en utidssvarende kollektiv transport.

### **Privatbilisme – en global epidemi**

Privatbilismen bliver i denne sammenhæng også betegnet som en global epidemi, som det gælder at dæmme op overfor.

Rådet for Bæredygtig Trafik opfordrer derfor regeringen, folketing og kommunerne til at gøre dette FN-aktions-arti kendt i befolkningen og afsætte midler til støtte af forslag til forbedring af trafiksikkerheden og initiativer til en reelt mere bæredygtig udvikling af trafikken.

FN omtaler også at hastighedsgrænserne er et af de punkter, som landene skal kigge på.

"For høj fart er fortsat årsagen til de fleste dræbte på vejene" siger Anders Rosbo, direktør i Rådet for Sikker Trafik i pressemeddelelse på hjemmeside.

Vi vil derfor også opfordre Folketinget til at ændre hastighedsgrænserne i nedadgående retning. Det vil også være yderst gavnligt for transporten drivhusgasudslip.

Med venlig hilsen  
Kjeld Allan Larsen 3860 6619  
Bruno Schwede

### **Bilag 1: links til FN- materiale:**

<http://www.un.org/apps/news/story.asp?NewsID=33948&Cr=world+health&Cr1=>

<http://www.un.org/apps/news/story.asp?NewsID=33032&Cr=road+safety&Cr1=>

Bilag 2: Tekst TV fra den 2. marts 2010

