

Erstatning for varige mén kan løbe op i millioner

I 2015 fik godt 18.000 Top-danmark-kunder sammenlagt 340 mio. kroner i erstatning

ULYKKEFORSIKRINGEN ER heldigvis en, de færreste får brug for. Men får man varige mén eller bliver invalideret efter en ulykke, kan erstatningen løbe op i millionbeløb.

Kommer du eller dit barn ud for en pludselig ulykke, der giver varige mén, er der dækning fra ulykkesforsikringen.

I 2015 fik godt 18.000 Topdanmark-kunder sammenlagt 340 mio. kroner i erstatning fra ulykkesforsikringen. Den gennemsnitlige erstatning var på 32.000 kroner og dækker over, at flertallet af skaderne - heldigvis - er skader, hvor den forsikrede fik mindre varige mén eller "bare" fik ødelagt brillerne, som ulykkesforsikringen også i visse tilfælde dækker.

- Flertallet af skader, hvor der ydes erstatning er skader, hvor mén-graden er mellem 5 og 10 procent, og de udløser ikke seksificerede erstatninger, men typisk erstatninger på omkring 30.-50.000 kroner. Det typiske



Erstatninger fra ulykkesforsikringen i Topdanmark ligger typisk omkring 30-50.000 kr., men er man uheldig at få omfattende varige mén, kan erstatningen løbe op i millioner.

Colourbox

er skader, hvor man for eksempel får et stift eller for løst knæled efter et fald eller ved sport. Og der er også anmeldelser, hvor det viser sig, at skaden efter endt behandling heldigvis ikke fører til varige mén, siger salgschef i

Topdanmark i Frederikshavn og omegn, Jacob Skyum.

Millionerstatninger

Bag gennemsnittet er der imidlertid også ulykker, hvor den forsikrede er blevet

invalideret med omfattende varige mén.

- Ser vi på de 10 skader i 2015, hvor vi udbetalte mest, udgør erstatningerne for dem sammenlagt over 13,5 mio. kroner. Et eksempel på en af de store men-

erstatninger i 2015 er en person, der falder meget uheldigt og som varigt men mistede synet på det ene øje og noget af følesansen. Mén-graden blev sat til 45 procent og udløste en erstatning på over 1,5 mio. kroner,

siger Jacob Skyum.

En familieulykkesforsikring for far, mor og to børn koster for en typisk familie under 500 kroner om måneden hos Topdanmark.

- En erstatning giver ikke førligheden tilbage, men et økonomisk plaster på det sår, som det er at få et mén, siger Jacob Skyum.

Til ulykkesforsikringen i Topdanmark kan man som noget nyt også tilkøbe ekstra dækning ved knoglebrud og overrevne korsbånd og akillesene. Her ydes der en erstatning på 12.000 kroner, uanset om man får varige mén.

Topdanmarks ulykkesforsikring dækker også behandling ved fysioterapeut, kiropraktor eller akupunktør i op til et år efter en ulykke, og som noget nyt dækker den også psykologisk krisehjælp efter en voldsom ulykke, fx overfald eller trafikuheld.

Svækkede ældre får hjælp

Kommunens Ældreråd glæder sig over, at den såkaldte klippekortordning fortsætter

DE MEST svækkede ældre borgere (i egen bolig) i Danmark har været på Finansloven i 2015 og 2016.

Via en såkaldt klippekortordning har disse borgere fået en halv times ekstra hjemmehjælp om ugen efter eget ønske. Og i mange kommuner har de ældre kunnet spare de halve timer op - for eksempel til en tur i bingo-hallen, biografen eller til en grundig hovedrengøring.

Fra næste år overgår regeringens klippekortordning imidlertid til kommunernes bloktilskud, og det vil således være op til den enkelte kommune, hvorvidt ordningen skal fortsætte.

- Politikerne har lovet, at ordningen fortsætter i Fre-

derikshavn Kommune, og det er vi selvfølgelig rigtig glade for, siger formanden for ældrerådet Hanne Andersen.

Hun glæder sig over, at der siden januar er 323 borgere i Frederikshavn Kommune, der har haft glæde af den ekstra hjælp.

- Nogle har fået gjort ekstra rent i køkkenet, andre har fået hjælp til at bage og forberede en fødselsdag. Det har været meget forskelligt, fortæller Hanne Andersen.

Ordningen har med andre ord været en succes, men ældrerådet har alligevel nogle forslag til forbedringer.

For eksempel:

At gruppen af svage ældre

udvides til også at omhandle ensomme.

At alderskriteriet nedsættes til 60 år.

At ordningen kommer til at omfatte husstanden frem for den enkelte borger, idet ægtefællen/samleverske ofte kan have samme behov.

Socialudvalget behandler på et senere tidspunkt ældrerådets ønsker.



Formanden for ældrerådet i Frederikshavn Kommune, Hanne Andersen, glæder sig over, at klippekortordningen fortsætter.

Arkivfoto: Henrik Louis Simonsen

LÆSERINDLÆG

Har man glemt Skagensbanen?

Af Leif Kajberg

Klirevænget 31, 2880 Bagsværd

SÅ NÅEDE vejlobbyismen også toppen af Danmark.

Skagen Onsdag har bragt artikler, hvori det fastslås, at den smalle hovedvej mellem Aalbæk og Skagen er en væksthæmmer. Og det må der jo gøres noget ved.

Skagens erhvervsliv og lokale folketingsmedlemmer er mere end lydhøre og bakker ivrigt op om udvidelse af Hovedvej 40. Og avisen skil-

drer, hvordan Bent Bøgsted (DF) viste sig som en handlingens mand, idet han imponerende resolut fik kontakten sin transportordfører på Borgen, som blev fanget ved sengetid helt ude i Sydøstasien.

Og det kan da godt være, at vejkapaciteten er for ringe, og at der må handling og mere asfalt til. Det skal jeg ikke bestride. Men det, som kan undre, er, at fortalere for mere vej og bedre forhold for den motoriserede

trafik til og fra Skagen totalt lukker øjnene for jernbanen.

Det fremgår ikke af artiklerne i Skagen Onsdag, og de ivrige vej fortalere er også totalt tavse om det, men der ligger altså jernbanespor mellem Skagen og Frederikshavn, med skinneforbindelse mod syd og videre ned mod Aalborg - og til Hirtshals.

Der er som bekendt passagertrafik på banen, men faktisk kører der også godstog. DB Cargo kører således hver

tirsdag fra Aarhus til Skagen med tomme containere, der bliver læsset med fiskemel og toget returnerer onsdag, men der kunne sagtens overføres endnu mere gods til/fra Skagen til jernbanen.

Jernbanegodssets omfang kunne utvivlsomt boostes, og der kunne sikkert også indsættes flere togafgange for passagerer, pendlere, turister og andre.

Man bør under alle omstændigheder se Hovedvej 40 og Skagensbanen, der er

en del af Nordjyske Jernbane, under ét, som en samlet transportkorridor, således at man ikke drøfter og projekterer vejudvidelse uden at inddrage jernbanen og dens muligheder for trafikal aflastning.

Jeg bliver nødt til at minde om - og det kan godt være, at havnedirektør, erhvervschef, turistchef, lokale erhvervslivsspidser og mange "byrødder" vender øjne og ryster på hovedet - at vi globalt set er på katastrofekurs

rent klimamæssigt.

Vi kan ikke bare lade transportens udslip af drivhusgasser vokse og vokse. Mere asfalt og mere trafik på vejene vil øge CO2-udledningen, som i forvejen bare galopperer derudad.

Tilsyneladende har man i Skagen helt glemt Jernbanen, eller er det bare opfattelsen, at den ikke kan bruges til noget som helst andet end at transportere passagerer?