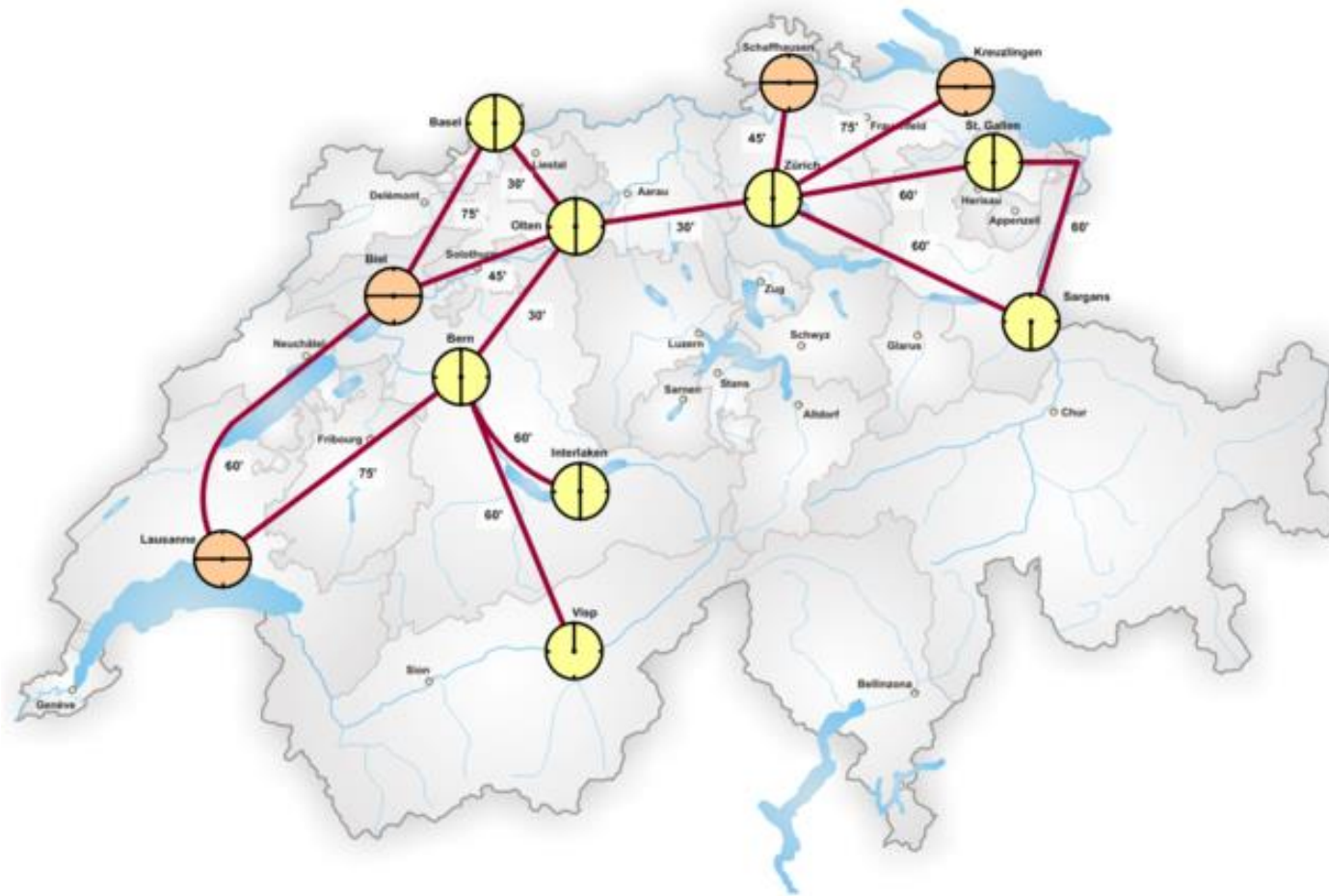
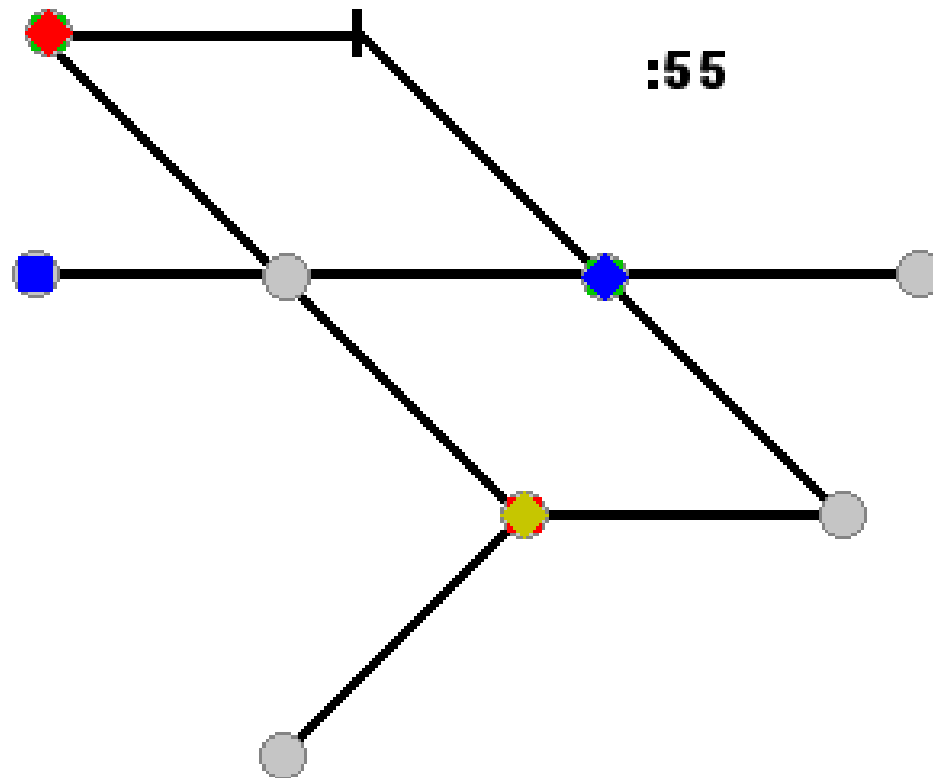


Hovedknodepunkter i Schweiz



Timemodel for tog - princip



Togfonden er dog meget mere end en timemodel

- Skal togene ta' mange flere passagerer, så må der meget større kapacitet til – nu spændt til bristepunktet!
- Linjeføringen stammer fra sidste halvdel af 1800-tallet.
- Bilisterne vil ha' hyppighed, hastighed og pålidelighed for at lade bilen stå. Og lav pris.

Europæisk flytrafik

- CO2 per passagerkilometer for flyene er 285, tog 14. Forholdet er således 1:20
- Fly i flyvehøjden ganges med faktor 2,7, dvs. til 1:55

>> Se [sammendraget fra IPCC's rapport "Aviation and the Global Atmosphere"](#) eller

>> Se i [selve rapporten](#)

- Fly betaler ikke moms og brændstof afgifter, som togene.
- Svarer til et statstilskud per passager på 61 Euro per europæisk flyvetur.

>> Überprüfung der betriebswirtschaftlichen und organisatorisch-technischen Machbarkeit eines Europäischen Schlafwagen- bzw. Hotelzugskonzepts für Entfernungen von 1000 bis 2000 km. VIAREGG-RÖSSLER, 2014



Er flyvning en menneskeret?
Is flying a human right?

Hvordan med tog til Europa?

- Først i 2028 er vi på det europæiske højhastighedsnet – indtil da:
- Kbh-Amsterdam afg. 9:37 – 20:26, 10t. 49m.
- Kbh-Zürich afg. 7:37 – 21:00, 13t. 23m.
- Kbh-München afg. 9:37 – 20:38, 11t 1m.
- Frem til november 2014 direkte nattog, der afgik kvart i syv aften med spisevogn, sovevogne og liggevogne til Amsterdam, Basel og Prag. Ank. disse steder mellem kl. 9 og 10:30.
- Der var 185.000 rejser fra/til Danmark i nattoget

>> <http://baeredygtigtrafik.dk/images/pdf/RBT-notat-om-nattog-og-internationale-tog-mv-januar-2015.pdf>

Tyske nattogs koncept -> 2016



Nyt tilbageslag

- Weekenden 10.-11. december lukker DB alle deres nattog. Østrigske baner overtager 40%
- Stort tilbageskridt – men godt at de østrigske baner ÖBB fortsætter internationale langdistance tog - trods umulige konkurrencevilkår med fly og busser

Forbindelsen Kbh - Hamburg

- Lukker 2021 – 2024, formentlig lige indtil Femern tunnelen åbner i 2028
- Kun muligt at køre tog via Kolding-Padborg
- DSB's nye ellokomotiver med nye vogne kan køre tog til Hamburg på samme tid som i dag over Østersøen
- Fra 2020 kan dette ske, og nattoget kan køre igen i samarbejde med østrigerne
- HVIS DSB og landets politikere vil det!!