



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

Nyhedsbrev marts 2016

København, 3. april, 2016

Kære medlem af Rådet for Bæredygtig Trafik

For at forbedre kontakten med vores medlemmer udsender vi et par gange om året et nyhedsbrev med kort information om arbejdet i Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT).

En livsvigtig dagsorden med tunge problemer

Det er vigtige problemer, vi arbejder med i Rådet for Bæredygtig Trafik. Vi anser den nuværende bil-, fly- og skibstrafik baseret på fossile brændstoffer for at være et meget alvorligt problem og en katastrofal belastning for vores klima og miljø.

Derfor arbejder vi i Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT) for bedre vilkår for de bæredygtige trafikanter – og en begrænsning af bilismen. Trafik er simpelt hen andet end biler! Det er fodgængere, cyklister, letbaner (moderne sporvogne), tog og busser samt delebiler baseret på ikke-fossile brændstoffer. Med andre ord, transportformer som reducerer luft- og støjforureningen og trængslen på vejene samt mindsker klimabelastningen. Biltrafikken eksploderer i øjeblikket. Der bygges nye motorveje, og billetpriserne i den kollektive trafik stiger. Men biltrafikken **kan** reduceres. Erfaringer fra udlandet viser, at der kan opnås markante reduktioner af bilkørsel i større byer, hvis man kombinerer en bedre kollektiv trafik og flere cykle- og gangstier med miljøafgifter bl.a. i form af trængselsafgifter, som er etableret i bl.a. London og Stockholm. En lavere hastighed på vejene vil desuden også reducere antallet af ulykker. Det er også vigtigt, at den tunge trafik reduceres, samtidig med at det bliver obligatorisk at kræve lukkede partikelfiltre på alle dieselmotorer og arbejdsmaskiner for at nedbringe forureningen. I byernes gadeluft, hvor der færdes rigtig mange mennesker, er dieseltrafikkens udstødning en væsentlig kilde til forureningen med sundhedsskadelige, ultrafine partikler og kvælstofdioxid (NO_x). Luftforureningen fra trafikken udgør også et ofte overset arbejdsmiljøproblem for erhvervschauffører, renovationsmedarbejdere, vejarbejdere m.v. Forureningen trænger ligeledes ind i boliger langs stærkt trafikerede veje. Det er således veldokumenteret, at trafikens forurening med partikler og den sundhedsskadelige gas kvælstofdioxid skader folkesundheden. De ultrafine partikler fra dieselmotorer anses for særligt skadelige, idet de kan bevæge sig helt ud i de yderste forgreninger af lungerne og overføres til blodbanen. Ligeledes er partiklerne mistænkt for at kunne optages igennem næseslimhinden og vandre direkte ind i hjernen. Alt dette burde man tænke på, når man tillader de mange biler inde i bymiljøerne tæt på, hvor børn færdes, leger og bevæger sig til og fra skole! Og når man ønsker at frede parkeringsnormerne og for enhver pris anlægge nye p-pladser i bymidten.

Men det er ikke blot på landjorden den er gal. Antallet af flyrejser er steget med 18% de sidste fem år på bekostning af bl.a. nattogene, som er ved at blive nedlagt over hele Europa. Især lavprisflyselskaberne underminerer jernbanerejsernes økonomi, fordi de miljømæssige

omkostninger ved at rejse med fly er skævvredet, idet flyrejser i modsætning til togrejser er fritaget for miljøafgifter og moms. De dårlige løn- og arbejdsvilkår på lavprisflyselskaberne er også medvirkende til den ulige priskonkurrence.

Ny regering – ny transportpolitik; kan det blive mere sort?

V-regeringen tegnede efter sin tiltræden konturerne af en ny trafikpolitik, hvor den tidligere regerings transportpolitiske initiativer rulles tilbage, eksempelvis Togfonden og letbaneanalysen for Hovedstadsområdet. Samtidig tyder meget på, at skinnebåren trafik skal neddroles til fordel for flere motorveje. Og der kommer sandsynligvis et nyt udspil om Havnetunnel i København, således som Venstre lovede under valgkampen. Der har således været ganske meget at gribe fat i set med Rådet for Bæredygtig Trafiks øjne.

Lov om Hovedstadens letbane forsinkes

På det seneste har vi været vidne til systematiske forsøg på at undergrave vedtagelsen af en letbane i Hovedstadsområdet, i Ring 3. Kræfter på den borgerlige side af det politiske spektrum – bl.a. Liberal Alliance – har således skabt politisk tvivl om letbaneprojektet. Situationen er den, at Ændringsloven om Ring 3-letbanen er forsinket som følge af stor forvirring om anlægspriserne. Den endelige vedtagelse ved 3. behandling skulle være gennemført d. 17/3, men er udskudt på grund af spørgsmål og ændringsforslag. Det er lykkedes et mindretal i Lyngby-Taarbæks byråd at bringe diskussionen om letbanen kontra busløsning på banen i Folketinget ved at mobilisere Liberal Alliance (LA), Dansk Folkeparti (DF) – og De Konservative. Der har i det hele taget været tale om bevidst vildledning og informationsforurening bl.a. via spredning af oplysninger om mangelfuld anlægsbudgettering. Forhalingsmanøvren er helt uholdbar. Vi må håbe, at de kommunalbestyrelsesmedlemmer og borgmestere, som varmt har støttet projektet og talt om vækst og udvikling stimuleret af den kommende letbane, vil lægge pres på og fortsat agitere aktivt for letbanen og dens betydning.

Netværk med andre fora og organisationer inden for bæredygtig transport

Netværket for bæredygtig transport udgøres af fem samarbejdende NGO'er (Cyklistforbundet, Danmarks Naturfredningsforening, Vedvarende Energi, Klimabevægelsen, NOAH og RBT; endvidere deltager Jyder mod Overflødige Motorveje, JMOM). Et debatindlæg udarbejdet af fire af organisationerne og omhandlende flytrafik blev omsider bragt i Information den 5. marts 2016 med titlen: "Flyene skygger for de gode klimaudsigter". I forlængelse af vores beslutning om at fremføre fælles synspunkter på transporttemaer over for Folketingets transport- og klimaordførere har vi i netværket p.t. gennemført møder med tre partier, nemlig Alternativet ved Christian Poll og Nikolaj Amstrup (den 1. marts), RV ved Andreas Steenberg og DF ved Kim Christiansen (begge den 16. marts). Der er aftalt møde med SF ved Karsten Hønge den 6. april. Vi mangler så en runde med Socialdemokraterne og De Konservative, som ikke er på plads i skrivende stund. Vi vil også gå efter at få aftalt et møde med Transport- og bygningsministeren. Et møde om gods på skinner med operatøren DB Schenker er blevet udskudt. Vi arbejder samtidig på at finde oplægsholdere til en planlagt temakonference om trafik til og fra "udkanten", en ikke helt nem opgave.

Til møde med transportordførere

Vi har derudover i Rådet haft vores egen møderække med transportordførerne (igangsat marts-april 2015). Vores mødeoplæg omhandlede følgende hovedemner: Letbaneudbygning i Hovedstadsområdet, privatbanerne, nattog og internationale tog samt lukkede banestrækninger herunder genåbning af Grindstedbanen. I skrivende stund arbejdes der på at få et møde i stand med Rasmus Prehn, Socialdemokraterne.

Høringssvar

Vi bruger en del kræfter på at udarbejde høringssvar, og på vores hjemmeside - se adressen ovenfor, i dette nyhedsbrev, lige under vort logo - kan du finde eksempler på høringssvar, debatindlæg o.l., som vi har udarbejdet. Vi har således leveret respons på ”Høring om udkast til lov om ændring af færdselsloven (forsøgsordning med kørekort til 17-årige samt nedsættelse af aldersgrænse for kørekort til lille knallert mv.)”, indsendt kommentarer til ”Høring om udkast til bekendtgørelse om jernbanevirksomheders adgang til international persontransport m.v.” og til ”Region Nordjyllands forslag til Regional vækst- og udviklingsstrategi”. Vi har desuden reageret på planudkastet ”Vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) for Region Hovedstaden”, udarbejdet af Region Hovedstaden i samarbejdet med Vækstforum Hovedstaden. Også Banedanmarks Netredegerelse 2016 har fået nogle ord med på vejen.

Nattogskampagnen

Der er igangsat en underskriftsindsamling på nettet med det formål at arbejde for bevarelsen af DB's nattog og autotransporttog (”Rettet die Nacht- und Autozüge”). Apellen retter sig mod forbundsministeren for transport og digital infrastruktur Alexander Dobrindt og formanden for Udvalget for transport og digital infrastruktur Martin Burkert. I skrivende stund er indsamlet 10.836 underskrifter. Mere om underskriftsindsamlingen (tysk tekst) på <https://weact.campact.de/petitions/rettet-die-nacht-und-autozuge-1>. Til forhistorien hører bl.a., at RBT tilsluttede sig NGO-netværket Climate Action, som stod som arrangør af COP21 klimademonstration den 29. november 2015 med skønnede 8.000 deltagere. Forud for Klimademonstrationen gennemførte RBT Climate Express en togrejse til Berlin med en gruppe på fem, herunder rådsmedlemmerne Poul Kattler - vores primus motor inden for bevarelsen og udbygningen af grænseoverskridende togforbindelser i Europa - Niels Wellendorf og Leif Kajberg. Søndag den 13. december gennemførte RBT på initiativ af Poul Kattler en symbolsk mindepladeopsætning på Københavns Hovedbanegård om det kun otteårige tog til Berlin. Rådsmedlemmerne Poul Kattler og Niels Wellendorf har deltaget i møde i Hamburg den 12.-13. marts i netværket ”Back on Track”. Man blev på mødet enige om at mobilisere til europæiske aktioner i starten af maj.

Tølløsebanen

Vi har i Rådet hele tiden ment, at det er helt uholdbart og ufatteligt kortsigtet at nedlægge velfungerende lokalbaner, når der tales så meget om grøn omstilling, og når politiske beslutningstagere har gjort det helt klart, at der skal arbejdes for markant passagertilvækst i den kollektive trafik. I slutningen af januar 2016 vedtog regeringen at fastholde de nuværende fordelingsnøgler for bloktilskud og investeringstilskud til regionernes lokalbaner – også efter 2016. Der blev derigennem skabt den fornødne klarhed og ro om det tilskudsmæssige grundlag for fortsat drift af Tølløsebanen. En afklaring, som regionsrådsformand Jens Stenbæk og regionsrådsflertallet i Region Sjælland så vedholdende har efterlyst. Regionsrådsformanden måtte dermed give sig og modstræbende gå med til, at bevillingen til sporudskiftningen mellem stationerne Høng og Ruds Vedby på Tølløsebanen blev frigivet. På sit møde den 17. marts vedtog Regionsrådet efter indstilling fra administrationen og Forretningsudvalget at igangsætte sporrenoveringen. RBT har desuden noteret, at Kim Christiansen fra DF den 15. marts sammen med andre DF folketingsmedlemmer har fremsat et forslag til folketingsbeslutning om overdragelse af den regionale jernbaneinfrastruktur og ansvaret for den regionale jernbanedrift til staten. RBT vil drøfte forslaget og kommentere det.

Gratis cykelmedtagning i offentlig transport

Vi har arbejdet med at gøre cykelmedtagning gratis primært i regionaltogene, for at bygge på de gode trafikmæssige og økonomiske erfaringer fra S-togene og regionaltogene i Nordsjælland. Det har her vist sig at tab ved de gratis cykelbilletter langt opvejes af ekstra indtægter på personbefordringen. Det er mest rådsmedlemmerne Keld Simonsen og Niels Wellendorf der har arbejdet på sagen. Vi har kortlagt situationen for gratis cykelmedtagning hos DSB og i regionerne, og konkluderet at det er svært at gøre noget med DSB pga. besparelser og at IC3/IR4-togene er dårligt egnede til cykelmedtagning. Men i regionerne kan regionsrådene ved trafikbestillingen ved at betale for tab på gratis cykelbilletter nok få gennemført ordningen, med stor trafikmæssig og økonomisk gevinst. Omkring 30 aktører i DSB, trafikstyrelsen, regionsrådene og på universiteterne er blevet kontaktet, og det ser ud til at forslag om gratis cykelmedtagning bliver fremsat i nogen af regionsrådene.

Cykelpolitik og cyklistadfærd

Vi har arbejdet med politik omkring cykler, det er fortrinsvis rådsmedlemmerne Keld Simonsen og Niels Wellendorf, som har stået for dette. Rådet støtter cykling som bæredygtig transportform, også i kombination med andre bæredygtige transportformer. Cyklen har en række fordele: det er hurtigt, klimavenligt, miljøvenligt, billigt, sundt, og kræver kun lidt plads. I byerne er cyklen oftest hurtigere end både biler og offentlig transport, og på længere strækninger kan cyklen sammen med offentlige transportmidler være hurtigere end biler. Vi har også behandlet de mange eksempler på dårlig cyklistadfærd. Vi mener at meget kan løses ved at tage hensyn til hinanden, og med bedre forhold for cyklisterne, herunder mere plads.

Facebook og andre medier

Vi bruger også sociale medier for at gøre os synlige og for nå at ud med vores holdninger og budskaber. Vi har et site for RBT på Facebook. Du kan derfor følge vores arbejde og få et indtryk af nogle af vores mærkesager og prioriteter på Facebook. Vi satser på at blive bedre til at formidle informationer og synspunkter via Facebook. Og vi er naturligvis glade for kommentarer til opdateringerne.

Deltagelse i Indre By Lokaludvalg

Vi er fortsat repræsenteret i Indre By Lokaludvalg, idet Kjeld A. Larsen blev genvalgt for den kommende kommunalvalgperiode med Lars Barfred som 1. suppleant og Ivan Lund Pedersen som 2. suppleant. Lokaludvalget, som "holder til" i Huset, Rådhusstræde 13, har følgende hjemmesideadresse: <http://www.indrebylokaludvalg.kk.dk>

Spred budskabet

Vi ligger fortsat inde med eksemplarer af vores brochure "Trafik er andet end biler", som er blevet revideret og opdateret. Brochuren skulle gerne hjælpe med til at gøre os mere synlige i offentligheden og medvirke til at tiltrække flere medlemmer. Er du interesseret i eksemplarer af vores præsenteringsfolder, så kontakt næstformand Leif Kajberg.

Hjemmesiden

Læg gerne vejen forbi vores hjemmeside, <http://www.baeredygtigtrafik.dk/> som bestyres af rådsmedlem Sune Nielsen. Sune samarbejder med rådsmedlem Poul Kattler om opdateringen af hjemmesidens indhold med henblik på at synliggøre relevante nyheder, baggrundsdokumenter, notater, høringssvar, referencer, links m.m.

Kontingent 2016

Nu er det tid til kontingentbetaling 2016. Vi anmoder foreningens medlemmer om at indbetale det årlige kontingent inden årets generalforsamling – se nedenfor. Kontingentbeløb indsættes på Rådets konto 8401 1035023. Kontingentet er 150,00 kr. (personligt medlemskab).

Generalforsamling

Tidspunktet for årets generalforsamling er fastsat til mandag den 25. april, 19.00 i lokalerne på Nørrebrogade 39. Vi afholder et temamøde forud for generalforsamlingen om ”bilfri bydele” med oplæg af Niels Henrik Hooge, der har opstillet koncept for den eksisterende by tillige med etablering af bilfri bydele i nye byudviklingsområder, hvor de gængse parkeringsnormer fraviges. Dette formøde starter 17.00.

Med venlig hilsen

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
kjeld.a.larsen@lic-mail.dk

Leif Kajberg
leif_kajberg@hotmail.com