

MINISTEREN

Poul Kattler
Strindbergsvej 17
DK-2500 Valby
+45 26 17 72 23

poul@kattler.dk

Dato 28. november 2017
J. nr. 2015 - 1462

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Poul Kattler og Rådet for Bæredygtig Trafik, Danmark

Tak for jeres henvendelse af 19. november 2017 vedrørende togforbindelser mellem de skandinaviske hovedstæder og til kontinentet.

Som transportminister er det min opgave at arbejde for de mest effektive og bedste transportløsninger for borgerne, og det er min holdning, at dette foregår bedst, når det – så vidt det overhovedet er muligt - sker på markedsvilkår.

Da det er et faktum, at rejser med fly over større afstande er hurtigere end en tilsvarende rejse med tog, bil eller andre landbårne transportmidler, er jeg derfor ikke enig i, at man skal forsøge at påtvinge en bestemt transportforms udvikling, hvis der findes billigere og mere effektive alternativer for borgerne.

Dertil skal det være sagt, at transport over landegrænser ikke almindeligvis anses for en offentlig serviceopgave. Denne type transport beror dermed på udbud og efterspørgsel. Den danske stat arbejder med en række infrastrukturinitiativer, der skal forbedre togets rammevilkår på de mellemlange afstande. Eksempler herpå er Femern Bælt-forbindelsen samt landanlæggene hertil, der udbygger jernbanen fra Ringsted til Rødby med dobbeltspor, elektrificering og hastighedsforøgelse og dermed forkorter rejsetiden til Hamborg.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen