

# En national trafikplan på et bæredygtigt grundlag?

ved Kjeld A. Larsen

Rådet for Bæredygtig Trafik

Ungdomspolitisk trafikkonference

21. november 2016

# Mobilitet, der skaber værdi

Transportministeriets strategiske grundlag

Transportministeriet, 2014

Den gængse vækstdoktrin : Jo mere (bil)infrastruktur, jo mere trafik, desto mere udvikling, produktion og værdiskabelse



Typisk for dansk trafikforskning:  
et katalog over mulige infrastrukturprojekter  
en samfundsøkonomisk analyse for hver enkelt projekt, hvor  
gevinster og omkostninger værdisættes  
problem: manglende prioritering

Vi er kritiske over for den gængse  
vækststrategi, da den ikke er bæredygtig

Vi ønsker:

En national trafikplan på et bæredygtigt grundlag  
- som i Norge og Sverige

En transportplan bør omfatte :

1. **en rullende perspektivplan** for en længere periode, eksempelvis tolv år som i Norge og Sverige (2018-2029)
2. **en praktisk orienteret plan** for trafikudvikling og investeringer, som vedtages i FT for en firårsperiode (start 2018)

Perspektivplanen baseres på principper for bæredygtig trafikudvikling, som vedtages af FTs politikere og omfatter bud på de væsentligste kommende infrastrukturprojekter

# Væsentlige principper for bæredygtig udvikling

- Trafiksystemet skal udvise **høj grad af sammenhæng** mellem de forskellige transportformer med så få skift som muligt
- Trafikinvesteringerne skal tilgodese en **høj grad af fremkommelighed** for **alle samfundsgrupper**
- Både **by og land** skal tilgodeses af kollektive trafikløsninger
- **Byernes trafik** skal primært baseres på **gang, cyklisme og kollektiv trafik**, samtidig med at den pladskrævende bilbaserede transportform reduceres
- Byernes forskellige funktioner skal lokaliseres **stationsnært**, således at overflødig bilpendlertrafik undgås
- Transportsystemet skal være **sikkert, robust** og på de længere strækninger tilgodese **reservation af arbejdspladser**
- **Transport af gods** skal overføres **fra vej til bane og vand**
- Trafikudviklingen skal **styres af en overordnet klimamålsætning for reduktion af skadelige klimagasser**

# Den egentlige trafikplan for en fireårsperiode

- **Udkast til planen**, meget gerne i form af alternative løsningsforslag, udarbejdes af trafikeksperter inden for **embedsværket** med **bistand fra uafhængige trafikforskere** fra universiteterne
- Planen **vedtages** efter drøftelse i **FT**
- Trafikplanen **gennemføres** som et gensidigt forpligtende samarbejde mellem stat, regioner og kommuner
- **Regioner og kommuner** er forpligtet til at **udarbejde tilsvarende lokale trafikplaner**
- **Den nationale trafikplan** indeholder de **økonomiske rammer** vedrørende investeringer, drift og vedligehold tillige med **fordelingsprincipper mellem stat, regioner og kommuner**

Vi kan anbefale, at DK lader sig inspirere af det svenske  
Vejtrafikverkets **fyrstegsprincippet**  
tilgodeser omkosteffektivitet  
men også at overflødige projekter undgås



*Bild 2. Fyrstegsprincipen är vägledande i alla delar av planeringsprocessen.*

# RBTs Principper for bæredygtig trafik

## Strategier og instrumenter til reduktion af efterspørgslen på transport og dermed transportens CO2-udslip

baseret på Dalkmann og Branningan

Strategier Instrumenter	Undgå (at rejse)	Skift til (alternativt transportmiddel)	Forbedre/optimere (eksisterende vaner, teknologier, produkter)
<b>Planlægning</b>	Efterlevelse af stationsnærhedsprincippet Tæt og blandet arealanvendelse Bilfri boligområder Godsopladningsterminaler i byernes periferi Asfalt omdannes til grønne arealer	Letbaneudbygning Infrastruktur til cykling Integreret offentlig transport Godstransport på skinner Fra fly til tog på det europæiske kontinent Delebilordninger	Smukt design (trafikmidler og -miljøer) Bedre renholdelse Kapacitetsudvidelse Større frekvens og regularitet IT-arbejdspladser i kollektiv transport
<b>Regulering</b>	Begrænset adgang for biler Parkeringsrestriktioner Lavere parkeringsnormer Miljøzoner SUV'er (Sport Utility Vehicles) ud af byerne Flykvoter	Parkeringsrestriktioner Parkeringssubsidier nedsættes Park and ride P-anlæg BRT - Busbaner/letbaner på byernes indfaldsveje Indenrigsflyvning reduceres – færre lufthavne	Standarder for bilers brændstoffektivitet Hastighedsgrænser Intelligente Transportsystemer (ITS)
<b>Økonomi</b>	Benzin- og dieselaftgifter Registreringsafgifter Parkeringsafgifter Kørselsafgifter Betalingsring	Lave kollektive takster Registreringsafgifter Benzin- og dieselaftgifter Kørselsafgifter CO2-beskatning Omlægning af kørselsfradrag	Støtteordninger til fremme af grøn transportteknologi
<b>Information</b>	Fremme af alternativer til at rejse, subsidiært rejse langt	Personlig rejseplanlægning Information om kollektive transportmuligheder	Ecodriving: efteruddannelse af chauffører
<b>Teknologi</b>	Virtuel interaktion: Telekonferencer Fælles IT-arbejdspladser Hjemmearbejdspladser	Forbedring af den offentlige transports effektivitet og kvalitet Elektronisk ruteplanlægger	Elektrificering af kollektiv trafik Enhedsbilletsystem Elbiler, hybridbiler



Letbaner bygges overalt i Europa



Som repræsentant for RBT indvalgt i en tredje valgperiode i

Indre By lokaludvalg:

via borgerinddragelse og stor personlig arbejdsindsats kan opnås betydelig indflydelse

Parkeringsstrategi: vanskeligt at fjerne privilegier men det vigtigste trængselsreducerende redskab?

Indre By Lokaludvalg foreslog i forbindelse med parkeringsredegørelsen 2015 følgende prioritering af parkeringsarealer i Middelalderbyen:

- 1. erhvervsparkering, af- og pålæsning, handicapkørsel
- 2. handicapparkering
- 3. beboerparkering
- 4. elbilparkering
- 5. pendlerparkering og privat kundekørsel
- 6. reduktion af den gennemkørende trafik, så der er plads til andre aktiviteter, herunder parkering.

Oprettelse i 2015 af  
Netværk for Bæredygtig Trafik

Vedvarende Energi, NOAH-Trafik, Rådet for Bæredygtig Trafik,  
Cyklistforbundet, Klimabevægelsen, Jyder mod Overflødige Motorveje

Fælles NGO-platform for påvirkning på trafikområdet:

- Bearbejdning af politikere, eksempelvis foretræde hos transportordførere
- Fælles udtalelser til medierne
- Rapporter om udvalgte temaer

Temaer, både langsigtede og ad hoc opgaver:

- International togtransport, nattog
- Bilafgifter, reduktion af registreringsafgiften
- Cykelmedtagning i kollektiv trafik
- Transportens samfundsøkonomiske omkostninger