

Transportens klimabelastning – og hvad vi kan gøre

Gunnar Boye Olesen, november 2016 -

Klimaudfordringen

Verdens lande har lovet nationale indsatser op til Paris Aftalen, men de giver en 3,5°C varmere verden = udbredte klimakatastrofer

Selv hvis Danmark følger EU's forslag om 39% reduktion af udledninger fra transport, landbrug m.m. til 2030 er det ikke helt nok til at nå 1,5-2°C



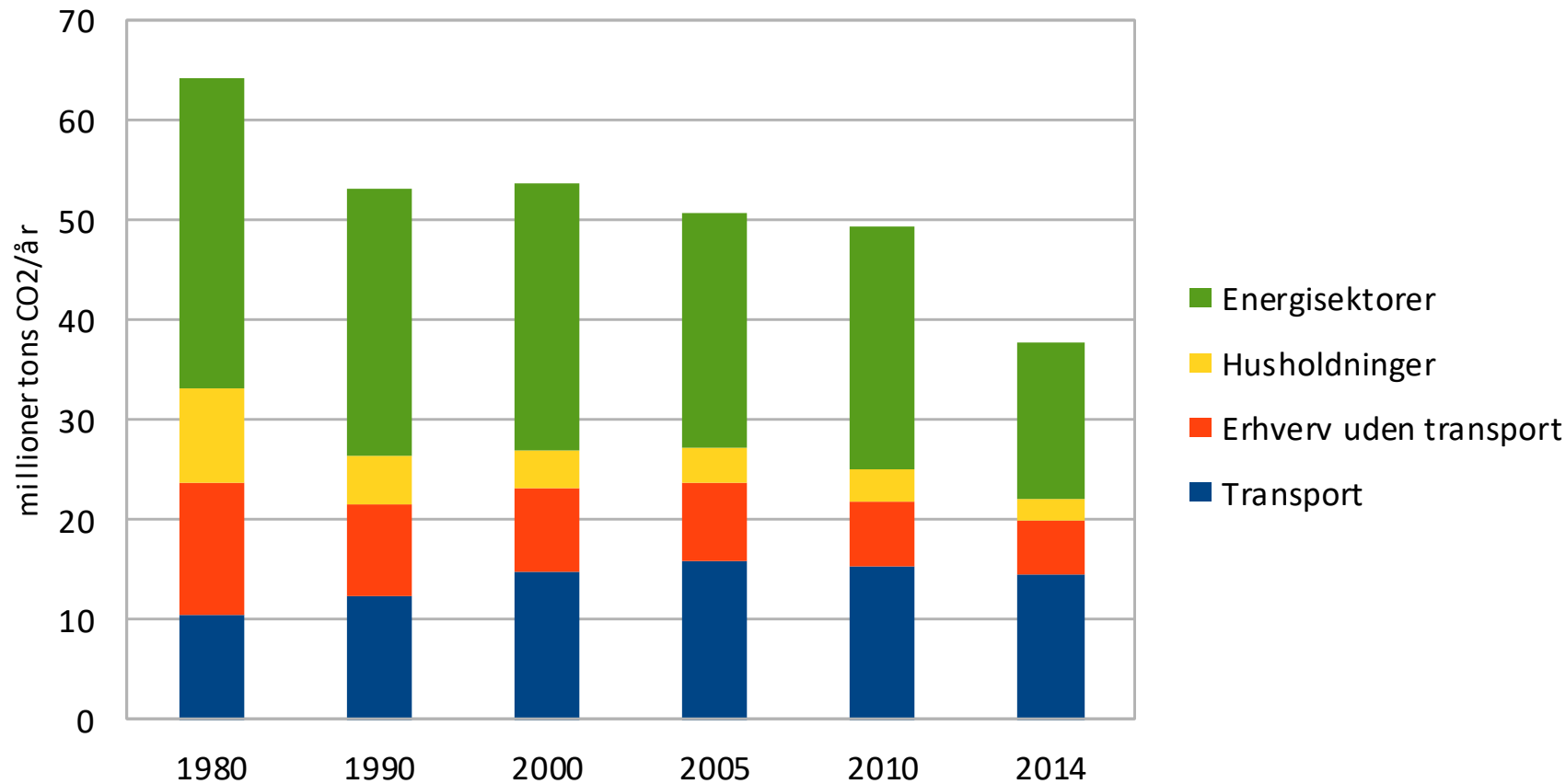
Omstilling til 2030 er realistisk for Danmark og økonomien kan blive god

- Analyse af energisystem – time for time – viser at elsystem med 84% vindkraft og 7% solceller kan fungere i balance hele året.
 - Sammenlignet med fortsat brug af fossil energi kan forsyning med vedvarende energi i 2030 blive billigere
- hvis vi også sparer energi og omstiller transporten



MEN: Transportens klimabelastning falder ikke som andre danske sektorer

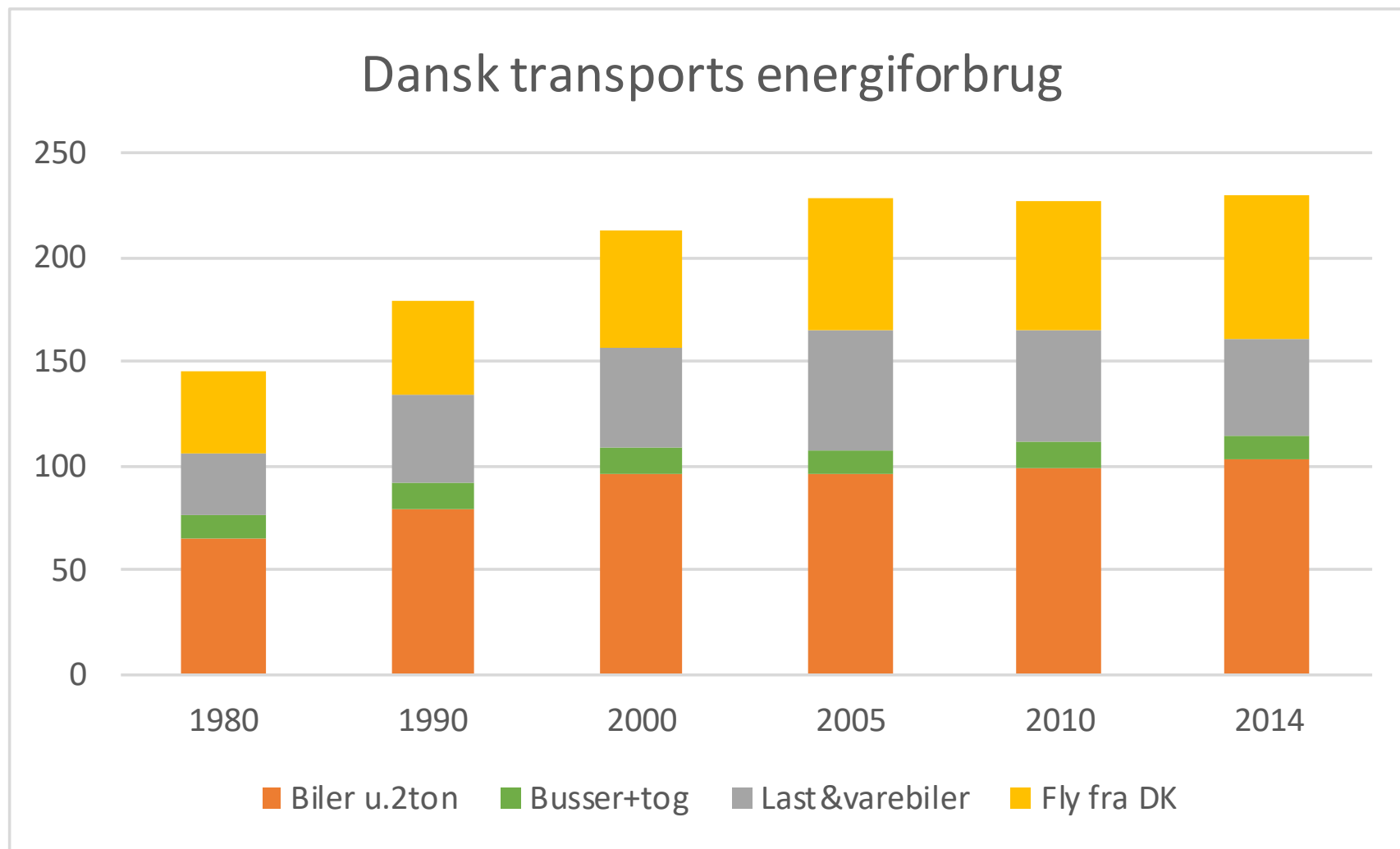
Danske drivhusgasudledninger fra fossil energi



Fossilt energiforbrug udgør $\frac{3}{4}$ af de samlede danske drivhusgasudledninger

Kilde: Energistyrelsens Statistik

Det er biler+fly, der giver de ekstra klimagasser



Transporten er det største problem for at omstille til vedvarende energi

MEN SÅDAN BEHØVER DET IKKE VÆRE – HVIS POLITIKERNE VIL

Kilde: Energistyrelsens statistik 2014

Transport er nøglen til 100% vedvarende energi

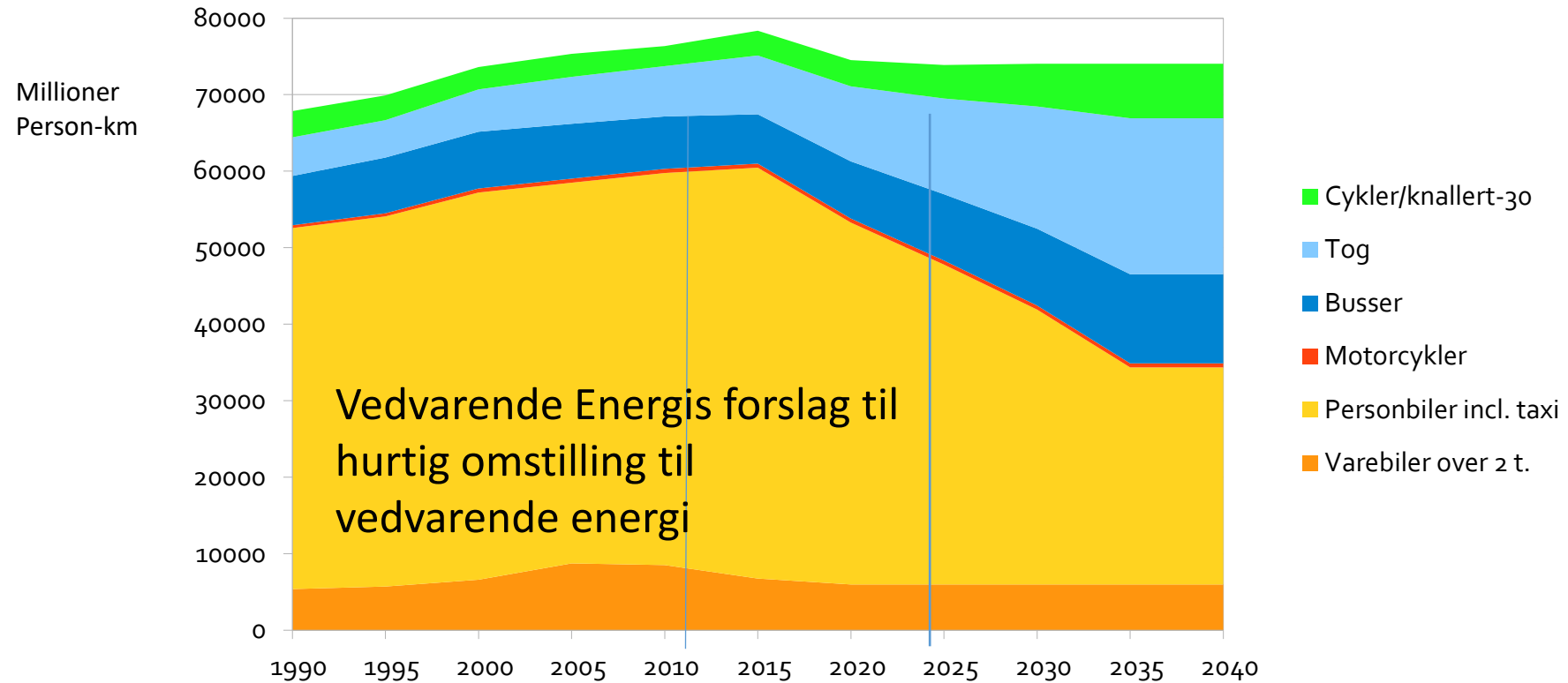


 Vedvarende Energi

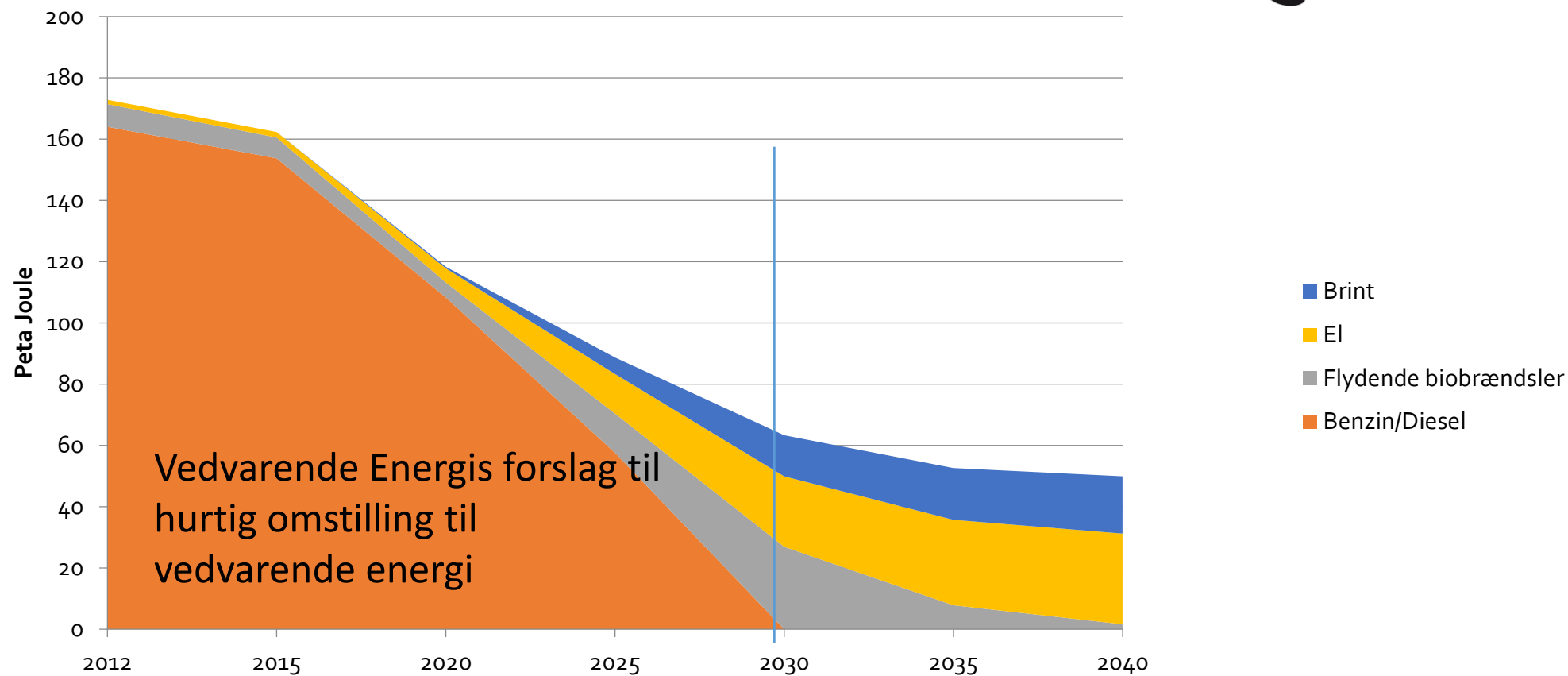
- Personbilerne bruger stadig mere energi, 8% mere siden 2005
- Elbiler bruger $\frac{1}{4}$ og bliver billigere end diesel fra 2020, hvis vi bruger dem
- Men rigtig anvendt er jernbaner billigere – cykler er billigst
- Vi skal omstille transportinvesteringer fra motorveje til tog og cykler

Intelligent transport





Mere kollektiv transport
– færre biler



El og kollektiv transport kan reducere transportenergiforbruget rigtig meget



Hjælp med at bevare et godt klima på vor blå planet

