

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N
www.baeredygtigtrafik.dk

Københavns Kommune
Bygge- og teknikforvaltningen
Plan & Arkitektur
Rådhuspladsen 77
1550 København V

København den 22. september 2005

Vedrørende "Forslag til lokalplan "Rigsarkivet" med tilhørende kommuneplantillæg

Rådet for Bæredygtig Trafik har vurderet forslaget, der er til høring indtil den 23. september.

Rådet for Bæredygtig Trafik mener:

Det er uansvarligt og i modstrid med miljømålsætningerne, at Københavns kommune vil kræve bygning af 1.650 parkeringspladser, der primært vil blive brugt af pendlere, ved et byggeri klods op ad Københavns Hovedbanegård. Disse parkeringspladser vil udløse en ekstra trafik på 8.000 - 10.000 daglige kørsler. Parkeringspladserne vil stimulere folk til at fravælge den kollektive trafik og belaste København med yderligere biltrafik. Bilpresset er i forvejen mange steder utåleligt og grænseværdierne for luftforurening overskredet i store dele af byen. Tillad derfor kun anlæg af omkring 100 -150 parkeringspladser til handicappede bilister og servicefunktioner. Nu må Københavns Kommune vise, at der er alvor bag sin selverklærede status som Europas Miljøhovedstad. Det er ikke nok med pæne erklæringer – der skal følge handling efter.

Vi er chokerede over at lokalplanforlaget indeholder krav om 1.650 parkeringspladser, som vil skabe en voldsom ekstra trafikbelastning både lokalt og i store dele af byen og på indfaldsvejene.

En meget afgørende faktor for folks valg af transportmiddel er parkeringspolitikken. Jo flere parkeringspladser jo mere tillokkende er det at benytte bil.

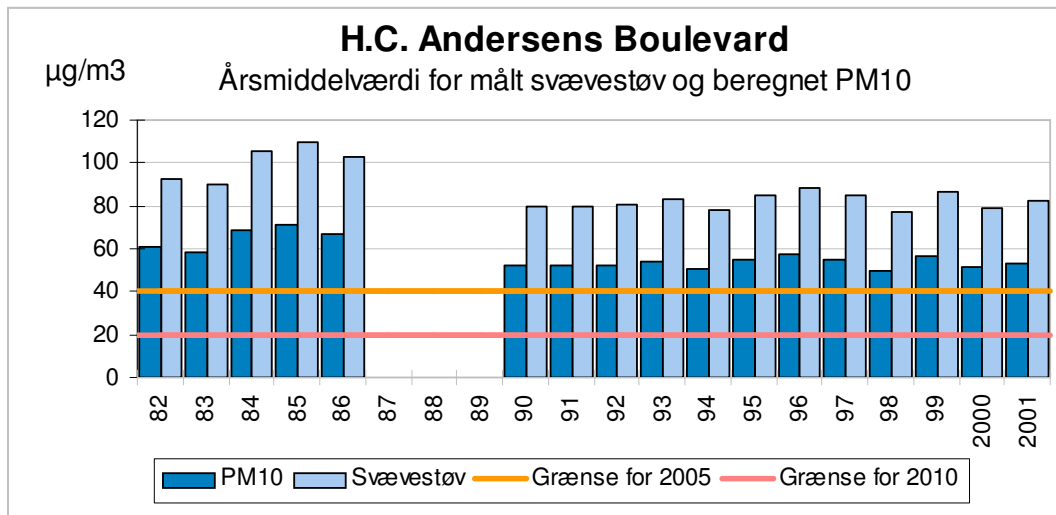
Københavns kommune regner normalt med at hver ekstra parkeringsplads i centrum udløser ca. 6 kørsler i døgnet. Det vil i dette tilfælde betyde op mod 10.000 daglige ekstra kørsler. I høringsmaterialet vurderes ekstrakørslerne til "af størrelsesordenen 8.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn". Der er ubetinget tale om en kraftig ekstra trafikbelastning. Vi finder tallet 10.000 ekstra kørsler mere realistisk.

Biltrafikken er i forvejen så kraftig, at fremkommeligheden er i bund. Det rammer i særlig grad bustrafikken, der nu er så dårlig, upålidelig og dyr, at passagerne flygter.

Luftforureningen er på mange gader så høj at grænseværdierne overskrides. Københavns kommune erkender, at ser ser sort ud med at overholde de bindende EU-normer.

Planer om bygning af 1000 parkeringspladser under Vesterbrogade, der formentlig vil udløse 6.000 ekstra kørsler i døgnet, vil forstærke problemerne yderligere.

H.C. Andersens Boulevard vil f.eks. blive ekstra belastet hvis parkeringsplanerne for godsbanearialet og Vesterbrogade raliseres. Luftforureningen på H. C. Andersens Boulevard er allerede nu ekstrem høj. Illustrationen nedenfor viser, at situationen hvad angår *svævestøv og partikler* på H. C. Andersens Boulevard er helt uholdbar i forhold til grænseværdien for 2005 – for slet ikke at tale om grænseværdien for 2010.



Kilde: Agenda 21. København

Det påtænkte byggeri på det gamle godsbaneterræn er så stationsnært, som tænkes kan, idet det ligger lige op til Københavns Hovedbanegård og nær Dybbølsbro station.

Meningen med stationærhedsprincippet må være, at man så ikke skal stimulere folk til at **fravælge** den kollektive trafik. Derfor skal man ikke bygge mange pendlerparkeringspladser, der vil suge folk fra den kollektive trafik og over i bilerne.

Den unikke stationsnære placering skal efter vores opfattelse bruges til at stimulere folk til i videst muligt omfang at transportere sig så miljøvenligt som muligt.

Med placeringen ved Københavns Hovedbanegård synes vi, at der ikke skal anlægges pendlerparkeringspladser ved byggeriet bortset fra til handicappede bilister. Der skal naturligvis være parkeringspladser til vare-/last- og serviceparkering. Vi vil derfor opfordre København kommune til ikke at kræve de mange parkeringspladser. Vi vil foreslå, at der maksimalt anlægges 100-150 parkeringspladser.

Hvis København skal leve op til sin selvudnævnte status som "Europas Miljøhovedstad" skal kommunen vise at man tager de miljømæssige udtalelser alvorligt. Man kan ikke samtidig kræve anlæg af masser af parkeringspladser, der kraftigt stimulerer folk til at vælge privatbiler, der er den transportadfærd, der er mest ødelæggende for København miljø.

Med venlig hilsen
Ivan Lund Pedersen