

Rådet for Bæredygtig Trafik

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København

35361212

www.baeredygtigtrafik.dk

23. november 2008

Pressemeddelelse

Benzinen er nu ca. 17, 68 kr. for billig pr. liter sammenlignet med den kollektive trafik siden 1980. Benzinprisen er nu så lav, at en privatansat lønmodtager kun skal arbejde noget under 3 minutter for at tjene til en liter benzin. Danmark har tillige den laveste benzinpris sammenholdt med købekraften blandt 15 europæiske lande.

Det er miljømæssigt helt uansvarligt. Derfor må taksterne i den kollektive trafik halveres, servicen udbygges markant og benzin- og dieselaflgiften sættes op med 1 kr. pr. liter om året i en årrække.

Fra bl.a. statsministeren Anders Fog Rasmussen og klima- og energiminister Connie Hedegaard lyder meldingen, at trafikpolitikken skal være grøn.

Den pris folk skal betale og servicen betyder meget for om folk vil skifte over til den langt mere miljøvenlige og grønne kollektive trafik.

Benzinen koster i dag kun omkring 8,50 kr. pr. liter. Den lave pris skyldes bl.a. at benzinafgiften kun er 41 øre højere pr. liter end den var i 1989. Benzinprisen er nu så lav, at en privatansat lønmodtager kun skal arbejde noget under 3 minutter for at tjene til en liter benzin (se nedenfor i bilag 1).

Benzinen skulle i dag koste 26,18 kr. pr. liter hvis bilister siden 1980 havde fået af grovfilen på samme måde som bus- og togpassagerer (se beregning nedenfor).

I samme tidsrum er taksterne i den kollektive trafik blevet presset voldsomt i vejret samtidig med at servicen for især buspassagererne er styrtdykket. De mange ekstra biler, som billigere biler og benzin har betydet har også ramt bustrafikken hårdt, idet busserne har svært ved at komme frem og passagererne er lokket ud af busserne.

Rådet for Bæredygtig Trafik vil opfordre folketingets partier til at halvere taksterne i den kollektive trafik og udvide servicen massivt.

Samtidig er det nødvendigt at droppe afgiftsstoppet på benzin. Afgiften på benzin og diesel bør sættes op med 1 kr. pr liter gennem en årrække for at stimulere folk til at købe færre og mindre biler, kører mindre og langsommere, stimulere samkørsel og i højere grad købe ind lokalt.

En sådan politik vil sikre borgerne mere ligelige transportmuligheder samt større trafiksikkerhed og bedre miljø.

Regeringens afgiftsstop på benzin udgør en massiv favorisering af biltrafikken og støtte til bil- og oliebranchen. Effekten er unødigt pres på vejene og miljøforringelser. Samtidig straffes brugere af den miljøvenlige kollektive trafik med voldsomme takststigninger og store serviceforringelser.

Her er nøgletal for udviklingen fra 1980 til 2008:

	1980	2008	Benzinpris nu, dersom Folketinget havde justeret benzinafgiften således at benzinprisen havde samme prisstigning fra 1980 til 2008 som et gult klip.
Benzinpris pr. liter	4,76 kr.	Ca. 8,50 kr. den 23. november 2008. (Regeringen har i 2002 indført afgiftsstop for benzin)	26.18 kr.
Pris for et gult HT-klip (3 zoner)	3 kr.	16,50 kr. Prisstigning på 450 % siden 1980.	

Danmark har tillige – ifølge beregninger udført af Norges Finansdepartement den laveste benzinpris sammenholdt med købekraften blandt 15 europæiske lande. Se bilag 2

Med venlig hilsen

Rådet for Bæredygtig Trafik

V/

Ivan Lund Pedersen

3116 0082

Bilag 1.

Oliebranchen har lavet en analyse af benzinpriser fra 1974 til maj 2008 sammenlignet med timelønninger for privatansatte lønmodtagere. Se den her:

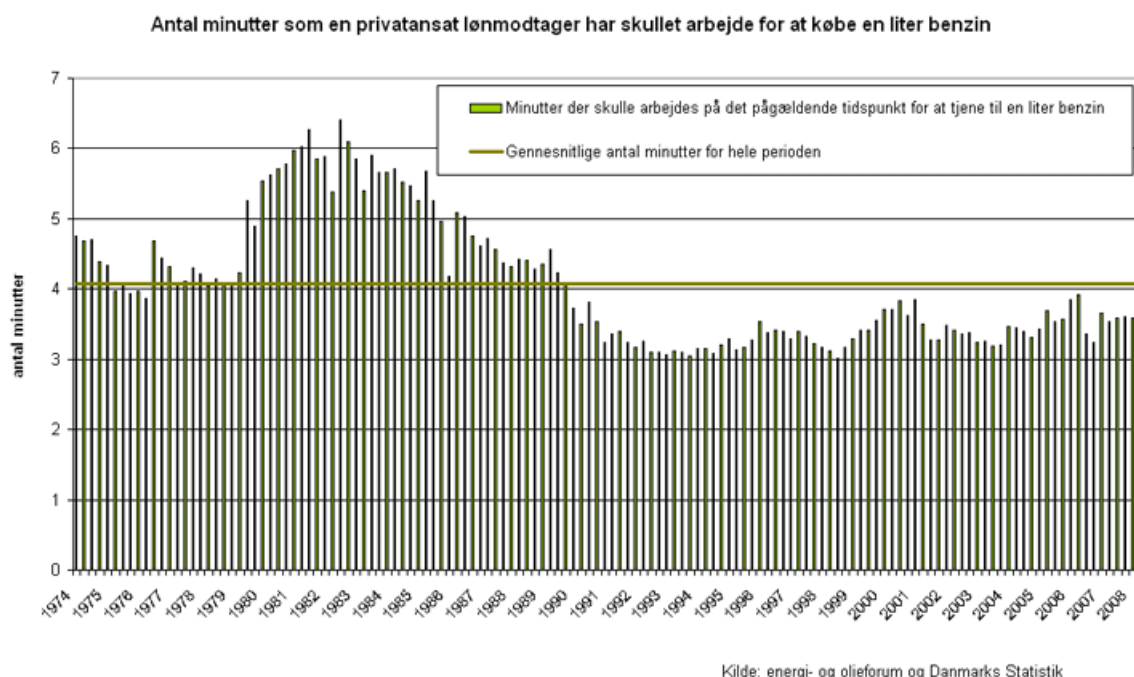
<http://www.oliebranchen.dk/Priser/Er%20benzinpriserne%20h%20j%20q%20.aspx>

Her er noget af analysen gengivet i tabelform. Desværre er analysen endnu ikke ført frem længere end til maj måned 2008, men der er ikke tvivl om, at de aktuelle lave benzinpriser gør, at der nu kun skal arbejdes mellem 2 og 3 minutter for at tjene til en liter benzin.

Den 8. maj var benzinprisen således på 11,52 kr. pr liter altså ca. 3 kr. dyrere end i dag:

08-05-2008						11,52
------------	--	--	--	--	--	-------

Kilde: <http://www.oliebranchen.dk/Priser/Benzin.aspx>



Her uddrag af artiklen:

Figuren viser, at vi siden 1974 i gennemsnit har skullet arbejde 4 minutter – før skat - for at kunne betale for en liter benzin. Selvom benzinpriserne på benzinpumpen har svinget en del over den lange periode, har udsvingene m.h.t. hvor længe vi har skullet arbejde for at kunne købe en liter benzin kun svinget mellem 3 og 3½ minut siden 1990. Endelig viser figuren også, at det kun er i starten af firserne, at prisen på benzin steg kraftigt udover den almindelige lønudvikling. Stigningen fra 4 – 6 minutter over nogle få år – svarer til en købekraftsnedgang (målt i benzin på 50 %) - og det kunne mærkes. I slutningen af firserne og i halvfemserne gik det den anden vej. Da blev olien meget billig og danske bilister oplevede en købekraftsfremgang.

Bortset fra den omtalte periode har prisen på brændstof stort set fulgt den almindelige pris- og lønudvikling i samfundet.

Selvom dagens pris på benzinpumpen er høj, er det et faktum, at priserne – selv når vi inkluderer afgifterne - samlet set er steget lidt mindre end lønningerne siden 1974.

NB: I beregningerne i denne artikkel er data for 2008 ført op til og med maj måned, hvor benzinprisen var på omkring 11,50 kr. pr. liter jfr. ovenfor.

Bilag 2

Benzinpris i relation til timeløn:

<i>Land</i>	<i>Timefortjeneste NOK pr. time</i>	<i>Pris 95 blyfri bensin NOK pr. liter</i>	<i>Liter bensin pr. arbeidstime</i>
Danmark	164	9,82	16,7
Norge	169	10,85	15,6
Irland	111	8,11	13,7
Tyskland	125	10,02	12,5
Finland	117	9,62	12,2
Sverige	111	9,58	11,6
Nederland	122	11,11	11,0
Storbritannia	113	10,36	10,9
Belgia	100	10,08	9,9
Frankrike	86	9,42	9,1
Spania	64	7,85	8,1
Italia	72	9,98	7,2
Portugal	28	9,28	3,0
Tsjekkia	23	7,63	3,0
Polen	17	8,14	2,1

Kilder: Det norske finansministerium. NOU 2007: 3 Om grunnlaget for inntektsoppgjøret 2007, EU Oil Bulletin 04/07/2005, Norsk Petroleumsinstitutt, Norges Bank og Finansdepartementet.