

København den 5. december 2017

## **Pressemeddelelse i anledning af de igangværende forhandlinger om finansloven**

### **Til Folketingets partier**

**Regeringen og Dansk Folkeparti fører en trafikpolitik med "astronomiske" (beskrivelse fra aktuel TV-reklame for Mercedes) afgiftslettelser på luksusbiler, som kun er til gavn for bilbranchen og rige danske bilkøbere. Eksempelvis er afgiften på en BMW 7-serie på 2 år nedsat med 249.200 kr. Disse afgiftslettelser betyder for perioden fra 2016 til 2025 et umiddelbart skønnet indtægtstab for den fælles statskasse på omkring 26 mia. kr. Derefter en varig effekt på omkring 2,5 mia. om året.**

**Samtidig udsultes den kollektive trafik og taksterne stiger og stiger. Dertil kommer beslutning om højere hastighedsgrænser på en del af vejnettet. Flere og større biler, mere støj og forurening, flere ulykker, større energiforbrug, øget klimabelastning og trængsel er en sikker følge af den nuværende trafikpolitik.**

**Det bliver sværere og sværere at være en miljøbevidst dansker, der bruger den kollektive trafik og cykel i den daglige trafik**

Regeringen vil tilmed over de kommende 4 år reducere tilskuddet til DSB med omkring 2 milliarder kroner. I stedet burde man udvide togservicen og nedsætte de alt for høje billetpriser.

Dansk Folkeparti og Regeringen har de indenfor de seneste 2 år givet velhavende danskere "astronomiske" (beskrivelse af effekt for Mercedes biler i TV-reklame på TV2 News for tiden) afgiftslettelser ved køb af luksusbiler.

I forbindelse med finanslovaftalerne for 2016 og 2017 samt aftale dette efterår er bilafgifterne blevet nedsat i 3 omgange de seneste 2 år. Den samlede virkning har ikke før været offentliggjort. Vi har ved forespørgsel til Skatteministeriet fået oplyst, hvordan de samlede ændringerne har været for 20 typiske bilmodeller.

Opgørelsen er gengivet nedenfor som bilag 1. Her en oversigt der viser hovedresultatet:

Mærke og model	Samlet prisændring ved de seneste 3 ændringer af registreringsafgiften for personbiler
Volkswagen UP	400 kr. dyrere
Citroen C1	7.900 kr. dyrere
Peugeot 208	14.800 kr. billigere
Volkswagen Polo	6.500 kr. billigere

Peugeot 308	61.200 kr. billigere
Volkswagen Golf	50.700 kr. billigere
Opel Astra	42.000 kr. billigere
Volkswagen Passat	104.800 kr. billigere
Audi A5	112.400 kr. billigere
Toyota Avensis	68.200 kr. billigere
Audi A6	129.700 kr. billigere
Volvo V90	135.000 kr. billigere
BMW 7-serie	249.200 kr. billigere
Nissan Qashqai	40.700 kr. billigere
Volvo XC90	164.100 kr. billigere
Susuki Vitare	13.200 kr. billigere
Volkswagen Touran	76.000 kr. billiger
Ford C-MAX	36.500 kr. billigere
Mazda MX-5	41.200 kr. billigere
Ford Transit Custom	98.100 kr. billigere

I forbindelse med de tre ændringer af registreringsloven er der af Skatteministeriet foretaget beregninger af de provenumæssige konsekvenser. Se bilag 2.

Hvis vi ser på de **umiddelbare** konsekvenser for provenuet ser det sådan ud. Vi mener det er mest relevant at anvende de umiddelbare konsekvenser i stedet for mere eller mindre luftige betragtninger vedrørende eventuelle inddirekte og mere eller mindre miljøbelastende effekter af afgiftsnedsettelse.

	Indtægts- tab 2016	Indtægts- tab 2017	Indtægts- tab 2018	Indtægts- tab 2019	Indtægts- tab 2020	Indtægts- tab 2021	Indtægts- tab 2022	Indtægts- tab 2023	Indtægts- tab 2024	Indtægts- tab 2025
Finanslov for 2016	1,210 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.	0,960 mia.
Finanslov for 2017	0,125 mia.	1,050 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.	0,725 mia.
Aftale fra efteråret 2017		0,7 mia kr.	1,4 mia.	1,3 mia.	1,2 mia.	1,1 mia.	1,0 mia.	1,0 mia.	0,9 mia.	0,8 mia.
Samlet indtægts- tab år for år	1,335 mia.	2,710 mia.	3.085 mia.	2,985 mia.	2,885 mia.	2,785 mia.	2,685 mia.	2,685 mia.	2,585 mia.	2,485 mia.

**Hvis man sammentæller afgiftstabene for årene 2016 til og med 2025 beløber det sig til et samlet umiddelbart indtægtstab på 26,225 mia. kr. Den varige årlige effekt skønnes at svare til tallet for 2025.**

Med venlig hilsen

Rådet for Bæredygtig Trafik  
Kjeld A. Larsen

NOAH-Trafik  
Ivan Lund Pedersen  
3116 0082

## Så meget er bilerne samlet set blevet billigere

Registreringsafgiften er sænket tre gange i de sidste to år. Ved finanslovsaftalerne for 2016 og 2017, samt med den nye aftale fra september i år.



Mærke og model	Beregnet pris for Finanslov 2016	Finanslov 2016	Finanslov 2017	Ny aftale	Beregnet pris efter de tre aftaler	
Volkswagen UP!	114.000	0	0	400	114.400	(0,4%)
Citroen C1	94.900	0	0	7.900	102.800	(8,3%)
Peugeot 208	159.200	-3.700	-5.500	-5.600	144.400	(-9,3%)
Volkswagen Polo	162.700	-1.100	-1.600	-3.800	156.200	(-4,0%)
Peugeot 308	308.200	-18.300	-9.900	-33.000	247.000	(-19,9%)
Volkswagen Golf	314.200	-15.300	-9.900	-25.500	263.500	(-16,1%)
Opel Astra	283.200	-12.300	-9.900	-19.800	241.200	(-14,8%)
Volkswagen Passat	504.900	-36.600	-9.900	-58.300	400.100	(-20,8%)
Audi A5	616.500	-47.200	-9.900	-55.300	504.100	(-18,2%)
Toyota Avensis	400.800	-23.000	-9.900	-35.300	332.600	(-17,0%)
Audi A6	741.600	-61.500	-9.900	-58.300	611.900	(-17,5%)
Volvo V90	792.800	-66.800	-9.900	-58.300	657.800	(-17,0%)
BMW 7-serie	1.886.800	-183.400	-9.900	-55.900	1.637.600	(-13,2%)
Nissan Qashqai	301.900	-13.200	-9.900	-17.600	261.200	(-13,5%)
Volvo XC90	1.180.100	-106.400	-9.900	-47.800	1.016.000	(-13,9%)
Suzuki Vitara	223.700	-5.500	-8.200	500	210.500	(-5,9%)
Volkswagen Touran	399.900	-24.000	-9.900	-42.100	323.900	(-19,0%)
Ford C-MAX	272.700	-10.800	-9.900	-15.800	236.200	(-13,4%)
Mazda MX-5	325.600	-15.700	-9.900	-15.600	284.400	(-12,7%)
Ford Transit Custom	596.700	-44.400	-9.900	-43.800	498.600	(-16,4%)



#DetgårgodtiDanmark

Anmærkning til grafikken:

Bilerne er udvalgt på baggrund af antallet af nyregistreringer i 2016. Listepriiserne samt oplysninger om brændstof-forbrug er indhentet fra bilselskabernes hjemmesider. Oplysninger om sikkerhedsudstyr er indhentet fra DMR og bilselskabernes hjemmesider. Listepriiserne varierer for flere modeller markant mellem de forskellige varianter. Dertil kan prisen variere for samme variant alt efter bilens udstyrsniveau. Priserne i tabellen er derfor så vidt muligt udvalgt som den midterste listepriis for den mest populære varianttype.

Ændringen ift. FL 16 og FL 17 er beregnet på baggrund af prisen i dag og gældende regler. Ved FL 17 er skalaknækket reduceret til 84.600 kr. ift. 106.600 kr. i dag, og ved FL16 er den høje afgiftssats herud over forhøjet til 180 pct. ift. 150 pct. i dag. Priser er afrundet til nærmeste hundrede kr. Ejerafgiften er ikke med i beregningen. Det bemærkes desuden, at der vil forekomme varianter af de enkelte modeller, som opnår andre prisændringer end de her viste.

Kilde: Skatteministeriet og relevante hjemmesider.

## Bilag 2 Skatteministeriets vurdering af de umiddelbare konsekvenser for afgiftsprovenuets.

Sådanne vurderinger er omgærdet med usikkerhed. Afgiftstabet kan f.eks. blive meget større. Her et eksempel: Ved den store afgiftsændring ved lov af **Lov nr. 541 af 6 juni 2007 vedtaget den 1. juni 2007** blev det vurderet, at ændringerne stort set var provenuneutrale:

### 4.1.6. Samlede økonomiske konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes samlet set at være provenuneutralt.

Det viste sig imidlertid, at denne beregning var totalt misvisende. Afgiftslettelsen betød et årligt afgiftstab på næsten 10 mia. kr. Det fremgår af side side 18 i denne rapport fra Concito : [https://concito.dk/files/dokumenter/artikler/klimavenlige\\_bilafgifter\\_rev1\\_180317.pdf](https://concito.dk/files/dokumenter/artikler/klimavenlige_bilafgifter_rev1_180317.pdf)

De følgende vurderinger er fra Skatteministeriet i forbindelse med de enkelte afgiftsændringer:

## Finanslovaftale for 2016

**Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved reduktion af registreringsafgiftssatsen på 180 pct.**

Mio. kr. (2016-niveau)	Varig virkning	2015	2016	2017	2018	2019	Finansårsvirkning 2016
■ Umiddelbart provenu	-960	-140	-1.210	-960	-960	-960	-1.010

Miljø-mæssige  
konsekvenser

Reduktionen af registreringsafgiftssatsen på 180 pct. må forventes at bidrage til flere biler. Det må forventes at øge CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejtransporten samt udledningen af skadelige stoffer, der bidrager til den lokale luftforurening.

## Aftale af 18. november 2016 om finansloven for 2017

**Tabel 2. Provenumæssige konsekvenser ved forhøjelse af skalaknæk - budgetteret personbil- og motorcykelsalg i 2016 og 2017**

Mio. kr. (2017-niveau)	Varig virkning	2016	2017	2018	2019	2020	Finansårsvirkning 2017
Umiddelbart provenu	-725	-125	-1.050	-725	-725	-725	-875

## Aftale af september 2017 vedr. finansloven for 2018

**Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved lovforslaget**

Mia. kr. 2018-niveau	Varig virkning	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Finanslovs-virkning 2018
Umiddelbart provenu Omlægning af bilafgifter (inkl. leasingstramninger mv.)	-0,4	-0,7	-1,4	-1,3	-1,2	-1,1	-1,0	-1,0	-0,9	-0,8	-1,4