

Rådet for Bæredygtig Trafik

Referat af generalforsamling mandag den 30. april, 2018, 17.30, Nørrebrogade 39.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Regnskab
4. Prioritering af det kommende års aktiviteter - arbejdsprogram
5. Budget
6. Fastsættelse af kontingent
7. Indkomne forslag, herunder emner til drøftelse samt forslag til udtalelser
8. Valg til bestyrelsen, herunder suppleanter
9. Valg af to revisorer samt suppleant
10. Eventuelt

Skriftligt afbud modtaget fra rådsmedlem Keld Simonsen.

Ad 1.

Niels M. Uldall valgtes til ordstyrer, Leif Kajberg til referent.

Niels M. Uldall konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Ad 2.

Kjeld A. Larsen aflagde den mundtlige beretning om Rådet for Bæredygtig Trafiks virksomhed (april 2017 – april 2018). Beretningen, der i skriftlig form er rundsendt til rådsmedlemmerne (i udsendelsen fra Kjeld den 21.04.2018) og tillige vil være tilgængelig på Rådets hjemmeside, fungerer som et katalog over Rådets virksomhed og aktiviteter. Beretningen er baseret på formandens udkast, men i overensstemmelse med de seneste års praksis har formanden bedt flere rådsmedlemmer om at bidrage med stof til den samlede beretning. Der har således været tale om en kollektiv arbejdsproces.

Rådsmedlemmer gav korte mundtlige præsentationer af delområder inden for beretningen:

Poul Kattler supplerede med indslag om lufthavnsudvidelsen (Kastrup) og nattogskampagnen.

Leif Kajberg omtalte Trafikdage i Aalborg 28. – 30. august 2017 og det miljøstrategiske årsmøde (Aalborg Universitet, Sydhavnen) den 30. november – 1. december 2017 og nævnte

problematikken omkring Arriva og indregningen af togaflysninger. *Kjeld* var inde på, i sin beretningsaflæggelse, at Rådet burde opfordre Netværket for Bæredygtig Transport til at

arrangere et møde med Det Økologiske Råd (DØR) og CONCITO. Kontaktmøde med Danmarks

Naturfredningsforenings nyvalgte præsident Maria Reumert Gjerding blev også nævnt, og der var desuden tilslutning til, at Rådet undersøger muligheden for at arrangere en studierejse til udlandet i lighed med sidste års udbytterige tur til Oslo. *Kjeld* konstaterede, at fundraising-problemet

fortsat er presserende. Vi har endnu ikke haft fremdrift på dette punkt. Rådet bør derfor ofre fundraising, dvs. bestræbelserne på at skaffe ekstern økonomisk støtte til RBT-aktiviteter og – projekter, fornyet opmærksomhed. Vi bør, var der enighed om, stille mod at sikre økonomiske midler udefra til eksempelvis en studietur til London. Oprettelse af en sponsor-gruppe ville derfor være et oplagt initiativ. Med afsæt i beretningsaflæggelsen blev der peget på, at RBT også i det kommende beretningsår vil tale med transportordførere for partier i Folketinget, men mere på ad hoc-basis.

Kjeld opholdt sig lidt ved påpegningen af DTU's regnefejl, der relaterer sig til personbilers CO2-udledninger – hvor man har lagt en ny bils CO2-udledning til grund i stedet for en gennemsnitsbils – som er konstateret i talmateriale udarbejdet og videreformidlet i TMF- og TMU-regi i Morten Kabells funktionsperiode som teknik- og miljøborgmester. *Kjeld* lagde vægt på, at denne problemstilling, den fejlbehæftede oplysning, tages op med efterfølgeren på posten som teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune, Ninna Hedeager Olsen, når repræsentanter for Rådet mødes med borgmesteren den 9. maj. *Kjeld* omtalte kort valgmødet i november, forud for Kommunalvalg 2017, i Bethesda. Oplægsholderne, partirepræsentanterne (Borgerrepræsentationen, Københavns Kommune) var denne gang begrænset til venstresiden i det politiske spektrum. Denne model fungerede fint, og vi kan sagtens gentage den, når lejlighed hertil byder sig, når det forekommer opportunt (s. 27 i beretningen).

Der blev efter beretningsfremlæggelsen stillet nogle opklarende spørgsmål til *Kjeld*. Der blev samtidig ventileret nogle problematikker, der gav anledning til kort diskussion. Det blev fremhævet, at medlemspleje inden for RBT bør opprioriteres. Også medlemssituationen og antallet af betalende medlemmer af RBT blev strejft. Der er således, oplystes det, p.t. 28 betalende medlemmer ud af 62 registrerede. Der var generel opbakning til det synspunkt, at vi ikke skal gøre for meget ud af de ikke-betalende (sletning, rykkerhenvendelser m.m.). Det blev vedtaget, at den nye bestyrelse skal give prioritet til medlemsproblematikken og nedsætte et opfølgingsudvalg, der ser på tilgangen af nye medlemmer, fastholdelsen af disse, kontakten til medlemmerne, formidlingen af information til disse m.m.

Poul Kattler gjorde opmærksom på, at Passagerpulsens mangler i beretningen. Hvad sker der med den? Og hvad er vores reaktion, fra Rådets side, hvis dette organ drejer nøglen om? Hvordan stiller vi os hertil? Et møde med Passagerpulsens, initieret af RBT og med tilstedeværelse af RBT-repræsentanter, kunne være en mulighed, som bør overvejes.

Thomas Otzen havde et spørgsmål: Har RBT drøftet Kattegatforbindelsen? *Kjeld A. Larsen* svarede, at Rådet afventer reaktion/indspil fra Kattegatkomitéen, en holdning/stillingtagen herfra. Går Komitéen ind for en ren bilforbindelse (uden togskiner), bør vi dog reagere. Men vi vil tage det op til drøftelse i den nye bestyrelse.

Beretningen blev enstemmigt vedtaget.

Ad 3.

Hanne Dalhoff Knudsen gennemgik det omdelte regnskab og kommenterede poster i det. *Flemming Møller*, RBT-medlem, havde påtaget sig revisorjobbet. *Niels Uldall* konstaterede, at ingen stemte imod regnskabet, som dermed blev vedtaget.

Ad 4.

Der forelå et forslag til arbejdsprogram (distribueret til rådsmedlemmerne som en del af udsendelsen fra Kjeld den 21.04.2018) med følgende hovedpunkter:

- 1) Fortsat mobilisering mod iværksættelse af store trafikgenererende vejprojekter, primært en havnetunnel i København og ny midtjysk motorvej
- 2) Forbedringer af international passagertogs-trafik fra Danmark, både sydpå og nordpå
- 3) Meget mere gods på skinnerne
- 4) Flytrafik og planlagt udvidelse af Københavns lufthavn
- 5) Cyklen som bærende transportmiddel, herunder i kombination med kollektiv transport
- 6) Påvirkning af indholdet af Københavns Kommunes kommuneplanstrategi 2018 og realisering af mål i Klimaplan 2025
- 7) Fremme af en offentlig debat om iværksættelse af bæredygtige rammebetingelse i forbindelse med satsning på førerløse biler og øvrige teknologiske fix
- 8) Byfortætningens transport-relaterede konsekvenser
- 9) Videreudvikling af NGO-samarbejdet Netværket for Bæredygtig Transport

Keld Simonsen havde i mail den 22.04.2018 fremsendt forslag om indarbejdelse af to programpunkter 1) Udbygning af regionaltoget og S-toget i storbyerne og 2) Opbygning af tal-base i Arbejdsprogrammet. *Kjeld A. Larsen* bemærkede i en kommentar hertil, at cykelmedtagning er en god ting, der fortsat bør arbejdes med i Rådets regi, men det er ikke nødvendigt at opretholde et særskilt punkt i arbejdsprogrammet, som medtager dette element. De nævnte cyklingsrelaterede tiltag og prioriteter (*Kelds* forslag) er derfor foreslået inkluderet i arbejdsprogrammets generelle punkt omhandlende cykling og fremme af cyklisme (punkt 5).

Jens Junghans havde en bemærkning til programdiskussionen, der gik på begrænsningen af privatbilismen og Rådets arbejde med denne tematik og målsætning. Er der synlige resultater af Rådets indsats på dette felt? Og kunne det være en idé at lave en rundspørge blandt Rådets 62 medlemmer for at få deres stillingtagen til en målsætning om, at privatbilismen skal forbydes og kobles med en massiv udbygning af den kollektive trafik? Burde RBT gå ind for et sådant forslag? Hvordan ville medlemmerne stille sig hertil? Indstillingen på generalforsamlingen var, at *Jens'* forslag ikke skal indgå som et særskilt punkt i Arbejdsprogrammet, men der var enighed om, at forslaget tages op senere på nærværende generalforsamling.

Arbejdsprogrammet blev vedtaget.

Ad 5.

Budget 2018 blev forelagt og kommenteret af kasserer *Hanne Dalhoff Knudsen*. Vi bør, anførte *Hanne*, i budgetdiskussionen inddrage spørgsmålet om, hvordan vi får rekrutteret flere unge medlemmer af RBT. Organisationer som NOAH og Vedvarende Energi og deres strategier og

erfaringer bør have i kikkerten i denne forbindelse. Der bør i nyhedsbreve m.m. medtages nogle linjer om, at støttebidrag modtages med tak. Budgettet blev vedtaget.

Ad 6.

Kjeld A. Larsen konstaterede, at der ikke er indkommet forslag om ændrede kontingentsatser. Det blev følgelig vedtaget at lade kontingentet, der årligt er på 150,00 kr. (personlige medlemmer), være uændret. Altså ingen justeringer.

Ad 7.

Jens Junghans' forslag om løsning af privatbilismens problemer ved afskaffelse af privatbilismen i byerne og ved udbygning af den kollektive trafik og forelæggelse af dette forslag for medlemskredsen i RBT for at få en pejling på, hvordan medlemmerne ser på et sådant forslag, og om de synes, at Rådet skal sættes sig i spidsen for realiseringen af et sådant forslag, blev drøftet under dette punkt. Hovedelementer i forslaget er beskrevet i en mail fra Jens sendt til rådsmedlemmerne 13. oktober, 2017. Ivan Lund var imod, forslaget forekommer for diffust, men der var tilslutning til, at forslaget tages op på et rådsmøde.

Poul Kattler foreslog, at Rådet arrangerer en studietur til Schweiz. I planlægningsfasen bør vi tage kontakt til en schweizisk organisation umverkehr (interesseorganisation) <http://www.umverkehr.ch/>, som arbejder med elementer og prioriteter, der svarer til RBT's arbejdsområder og aktiviteter. Bør have in mente med henblik på realisering i 2019, og vi bør tilstræbe at ansøge om eksterne midler til studieturen.

Ad 8.

Kjeld har skrevet rundt til nogle af de RBT'ere, vi ikke har set så meget til for at få tilkendegivelser fra disse med hensyn til deres fortsatte medlemskab af Rådet (Rådsmedlemmerne, der udgør "Bestyrelsen"). Lars Barfred har meldt tilbage, at han ikke ønsker at være med i Rådet. Ole Iskov har tidligere tilkendegivet, at han ønsker at udtræde af Rådet. Thomas ønsker heller ikke at stå på listen. HansHenrik Samuelsen ønsker at fortsætte, det samme gør Bente Hessellund Andersen, Niels M. Uldall, Bruno Schwede og Søren Christensen, og Karl Vogt-Nielsen er ligeledes indstillet på at fortsætte (som suppleant). Jens Junghans vil gerne være suppleant. Der savnes svar fra Sune Lorenz Nielsen. Nils Grøngaard skal spørges. *Niels Wellendorf* påtog sig af henvende sig til Nils G. i e-mail for at afklare, om han vil være medlem af Rådet. Alle andre rådsmedlemmer havde forinden tilkendegivet, at de stiller op, tager en tørn mere, og de blev genvalgt.

Ad 9.

Der skal findes en revisor. *Hanne* påtog sig at kontakte Flemming Møller for at spørge ham.

Ad 10.

Næste rådsmøde blev fastsat til den 28. maj, 16.30.

Generalforsamlingen blev herefter afsluttet. Dirigenten takkede for god ro og orden.

Referat ved Leif Kajberg 15.05.2018.