

BILTRAFIKKEN KAN REDUCERES

Erfaringer fra udlandet og resultater af danske undersøgelser viser, at der kan opnås markante reduktioner af bilkørsel i de større byer, hvis man kombinerer en bedre kollektiv trafik med miljøafgifter, lavere hastighed og højere P-afgifter.

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK er en forening og NGO ("ikke-statslig organisation"), som arbejder for bedre vilkår for de bæredygtige trafikanter - og en begrænsning af bilismen.

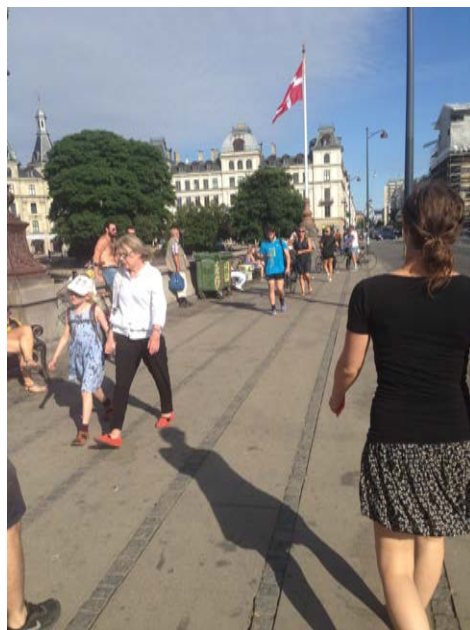
Vi markerer os i den trafikpolitiske debat, arrangerer offentlige møder og udarbejder løbende en lang række høringssvar med fokus på kollektiv trafik, transportpolitik, infrastrukturprojekter, transportens klima- og miljødimension m.m.

Vi samarbejder med andre organisationer om transportpolitik i Danmark og i det øvrige Europa f.eks. Netværket for Bæredygtig Transport og European Passengers Federation.

MEDLEMSKAB

Gå ind på vores hjemmeside www.baeredygtigtrafik.dk og på Facebook www.facebook.com/baeredygtigtrafik for at læse om foreningens aktiviteter.

Meld dig ind i Rådet for Bæredygtig Trafik. Der koster 150 kr. om året. Beløbet kan indbetales på konto nr. 8401 1035023



TRAFIK ER ANDET END BILER

Bæredygtig trafik er transportformer, som reducerer trængslen, luft- og støjforureningen samt klimabelastningen. Dvs.:

- fodgængere og cyklister
- letbaner (moderne sporveje), el-tog og el-busser
- delebiler baseret på ikke-fossile brændstoffer

Biltrafikken eksploderer, der bygges nye vej- og parkeringsanlæg, og bilafgifterne er sat voldsomt ned, mens billetpriserne i den kollektive trafik stiger.

Resultatet er endnu flere biler og dårligere kollektiv trafik – trængslen vokser – DET GÅR IKKE ! Vi er nødt til at begrænse bilismen og skabe bedre alternativer.



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Vi arbejder for bedre byer og bedre forhold for gående og cyklister – og for, at den kollektive trafik bliver et effektivt, attraktivt og billigt tilbud til borgerne.

Med et renere bymiljø og en reduktion af biltrafikken vil folk få mere lyst til at bevæge sig på cykel og til fods.

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

ønsker...

EN STYRKET STATSLOG, REGIONAL OG KOMMUNAL TRAFIKINDSATS

Vejdirektoratet bør afløses af "Direktoratet for Bæredygtig Trafik", som skal have til opgave at formulere og koordinere en samlet bæredygtig transportstrategi.

Transportens andel af det danske drivhusgasudslip er fortsat stigende. Det samme gælder partikelforureningen, NOx-emmissioner og støj, som giver alvorlige sundhedsproblemer for befolkningen.

Efterspørgslen af forurenende trafik skal reduceres. Byudviklingen skal baseres på en forbedring af miljøet med mere plads til at gå og cykle og med flere grønne arealer, hvor folk kan mødes uden dominerende tilstedeværelse af diesel- og benzinbiler, som forurener og støjer. Stat, regioner og kommuner skal udarbejde og gennemføre trafik- og klimaplaner med mål for reduktion af transportens drivhusgasudslip. Det drejer sig både om den private og den kollektive transport til lands, til vands og i luften.

Kørselsfradraget for bilpendling skal afskaffes. Færre uheld med biler og øget tryghed kan opnås ved at sænke farten til 30 km/t, i boligområder, ved skoler mv. samt til 80 på motorveje nær boliger.

ETABLERING AF LETBANER

Til supplerung af S-bane og metro skal København have et system af moderne letbaner, som forbinder den kommende letbane på Ring 3 med Indre By og videreføres til Amager.

Letbaner udmærker sig – sammenlignet med metro - ved at være en mere "demokratisk" transportform, idet den som transportmiddel i gadeniveau også tilgodeser ældre, gangbesværede og folk med barnevogne. Letbanerne har - sammenlignet med metro – en kortere anlæggsfase, er langt billigere at anlægge, giver den kollektive trafik et markant kapacitetsløft og virker dæmpende på biltrafikken.

STYRKET KOLLEKTIV TRAFIK

Den offentlige støtte til den kollektive trafik skal forøges markant. Eksisterende dieseldrift på jernbanerne skal erstattes af elektrisk drift.

Der skal arbejdes mere effektivt for at øge transport af gods på skinner bl.a. med stop for modullastvognstog.

For at reducere behovet for flyvning skal den international passagertogtrafik mellem Danmark og Skandinavien samt det øvrige Europa forbedres og nattog skal genetableres.

Cykelmedtagning i tog og bus skal også forbedres.

BEDRE VILKÅR FOR CYKLISTER OG GÅENDE

Der skal etableres en tydelig adskillelse mellem cyklister og gående, så der ikke opstår et unødigt modsætningsforhold mellem bløde trafikgrupper.

Der skal anlægges mange flere cykelstier i hele landet, herunder et supercykelstinet, hvor cyklisterne sikres prioriteret adgang fra byernes omegn til centrum.

- Stierne skal være bredere og vedligeholdes ordentligt.
- Der skal skabes bedre forhold for cykelparkering.
- Signalsystemer skal indrettes med prioritering af cykeltrafik samt den kollektive trafik.

NØDVENDIGE TILTAG

Bilkørsel ind og ud af de større byer skal reduceres markant, f.eks. via roadpricing, bedre kollektiv trafik og øget satsning på cyklende og gående.

Byerne skal gøre mere brug af parkeringsafgifter og kravene nedsættes i forhold til hvor mange p-pladser, der skal etableres i forbindelse med boliger og erhverv. Benzin- og dieselaftgifter skal forhøjes, og indtægterne herfra skal øremærkes til forbedring af den kollektive trafik.

Den yderst klimabelastende flytrafik skal begrænses og skal ikke fortsat være fritaget for afgifter. Kastrup Lufthavns udvidelse skal stilles i bero.

FREDELIGGØRELSE AF KØBENHAVNS INDRE BY – UDEN HAVNETUNNEL

Det indre af København friholdes for gennemkørende biltrafik, og havnetunnelplanerne skal skrottes.

Den tunge trafik i de større byers centrum reduceres ved at satse på omladningscentraler for større lastbiler i byens udkant.

