Susanne Janum

Emne: Trafikale forbedringer for cyklister og kollektiv trafik på Østerbro efter Nordhavnsvejs åbning
Vedhæftede filer: RBT forslag om trafikale forbedringer på Østerbro efter Nordhavnsvejens åbning, NW 12.02.18.pdf

Fra: Niels Wellendorf
Sendt: 13. februar 2018 17:32
Til: Borgmesteren TMF; Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen); Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Ulrik Kohl (Borgerrepræsentationen)
Emne: Trafikale forbedringer for cyklister og kollektiv trafik på Østerbro efter Nordhavnsvejs åbning

Kære Teknik- og Miljøudvalg

Vedhæftet forslag fra Rådet for Bæredygtig Trafik til trafikale forbedringer på Østerbro efter Nordhavnsvejens åbning.
Vi håber I vil tage positivt imod forslagene og sikre cyklisternes og bussernes fremkommelighed.

Med venlig hilsen
Kjeld A. Larsen og
Niels Wellendorf
Rådet for Bæredygtig Trafik

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og miljøborgmesteren

Kjeld A. Larsen og Niels Wellendorf

23. februar 2018

Sagsnr.
2018-0062212

Dokumentnr.
2018-0062212-4

Trafikale forbedringer for cyklister og kollektiv trafik på Østerbro

Kære Kjeld A. Larsen og Niels Wellendorf

Tak for jeres henvendelse fra den 13. februar 2018 til Teknik- og Miljøudvalget, hvor I fremsender Rådet for Bæredygtig Trafiks forslag til trafikale forbedringer på Østerbro efter Nordhavnsvejens åbning.

En lang række af jeres forslag til forbedring af cykelinfrastrukturen er i overensstemmelse med Cykelstiprioriteringsplan 2017-25, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen sidste år. Det gælder således jeres forslag om cykelstier på Strandboulevarden og Blegdamsvej samt forslaget om bredere cykelstier på Classensgade. Borgerrepræsentationen har allerede besluttet, at Nordre Frihavnsgade skal ombygges til cykelgade.

Jeg har bedt min forvaltning om at kommentere på jeres øvrige forslag til trafikale forbedringer. Se svaret i det vedlagte notat.

Jeg er glad for jeres forslag til forbedringer af cyklisternes og bustrafikkens forhold på Østerbro. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder årligt en cykelredegørelse med bud på de mest presserende initiativer på cykelområdet, som Teknik- og Miljøudvalget efterfølgende kan beslutte at tage med ind i forhandlingerne om det kommende års budget.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Rådhuset

1599 København V

Telefon
33662626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

NOTAT

22. februar 2018

Sagsnr.
2018-0062212

Dokumentnr.
2018-0062212-4

Notat om trafikale forbedringer for cyklister og kollektiv trafik på Østerbro

I dette notat kommenterer forvaltningen på nogle af Rådet for Bæredygtig Trafiks forslag til Trafikale forbedringer for cyklister og kollektiv trafik på Østerbro, som fremsendt til Teknik- og Miljøudvalget den 13. februar 2018.

Fremrykning af cykelstier ved kryds
I forhold til forslag om at fremrykke cykelstier er det også forvaltningens vurdering, at fremrykkede cykelstier skaber markant større tryghed blandt cyklister, hvilket blandt andet fremgår af Cykelredegørelse 2017.

Status på følgende projekter ser således ud:

- Trianglen, som er et stort kompliceret "kryds", er blandt de 20 prioriterede projekter for signalregulerede kryds i cykelstiprioriteringsplanen.
- Ved krydset Dag Hammerskjölds Allé/Kristianiagade mod Stockholmsgade reetableres den fremrykkede cykelsti, men der er ikke nogle planer for de andre veje.
- Krydset Jagtvej/Vennemindevej/Serrildslevvej: Jagtvej har i begge retninger fået fremført cykelsti i forbindelse med supercykelstien Indre Ringrute.

Imidlertid vil den konkrete udformning af de enkelte kryds afhænge af en samlet vurdering af både hensynet til fremkommelighed, tryghed og trafiksikkerhed. Teknik- og Miljøforvaltningen vil tage forslagene med i det videre arbejde.

Cykelruter
De Grønne Cykelruter, Svanemølleruten og Søruten kan, som det foreslås, forbedres, og det gælder også mange af de øvrige 22 ruter i København, som indgår i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025.

Cykelparkering
Om forslaget til cykelparkering vil det blive overvejet i forbindelse med den pulje, der er bevilget til opsætning af stativer ved lokale behov. En prioriteringsplan for cykelparkering er desuden ved at blive udarbejdet i Teknik- og Miljøforvaltningen og vil senere blive forelagt for Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Bydækkende Strategier

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Busbaner
Om forslaget om busbaner oplyser Økonomiforvaltningen, at Københavns Kommune på nuværende tidspunkt ikke planlægger at anlægge busbaner på hverken Østerbrogade eller Lyngbyvej. I forbindelse med Bynet 2019 har Movia udarbejdet et katalog med fremkommelighedstiltag for det nye A-busnet. I dette katalog indgik der ikke busbaner på Østerbrogade eller Lyngbyvej.

Derimod er Københavns Kommune ved at undersøge, om der kan anlægges busbaner på mindre dele af Rosenørns Allé og Godthåbsvej. Derudover er der på nuværende tidspunkt ved at blive lavet busfremkommelighedsprojekt på Blegdamsvej og forundersøgelse af er projekt på Tagensvej. På Enghavevej ved Sydhavn Station blev der færdiggjort et busfremkommelighedsprojekt i 2017.

Lene Mårtensson
Centerchef

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK
12. januar 2018

Trafikale forbedringer for cyklister og kollektiv trafik på Østerbro

I forbindelse med åbningen af Nordhavnsvejen den 18. december 2017, er der nu mulighed for at gøre livet lettere for såvel cyklisterne som den kollektive trafik på de gader, hvor bilmængden falder som følge af overflytning af biltrafikken til Nordhavnsvejen.

Rådet for Bæredygtig Trafik foreslår derfor en række forbedringer udført snarest. Det gælder såvel tiltag, der nu kan udføres på baggrund af omledningen af biltrafikken, som enkelte tiltag, der sikrer en bedre sammenhæng for cyklisterne.

Nye cykelstier

Strandboulevarden

De manglende cykelstier på Strandboulevarden mellem Vordingborggade og Gefionsgade bør etableres nu.

Der er i dag 3 kørebaner i begge retninger, hvoraf den inderste dog fast anvendes til parkering.

Der er næppe behov for mere end en kørebane i hver retning i dag.

Dette gælder også for den øvrige del af Strandboulevarden, hvorfor den ideelt set bør have en bred kørebane, en parkeringsbane og en cykelsti i hver side hele vejen.

Dette er også et gammelt ønske fra Lokaludvalg og Lokalråd.

Blegdamsvej

Der mangler cykelstier på Blegdamsvej mellem Trianglen og Tagensvej og på den sydlige side mellem Tagensvej og Sankt Hans Torv. Her er cyklisterne er henvist til parkeringsvejene i siderne.

Der bør etableres egentlige cykelstier på hele vejen i begge sider.

Nordre Frihavnsgade

Projektet for en cykelvenlig ombygning af Nordre Frihavnsgade forventes udført som planlagt.

Cykelstier i stedet for cykelbaner

Classensgade

Cykelbanerne på Classensgade er meget smalle og indsnævres ofte af parkerede biler, der holder ind over kantstriben. Der bør derfor etableres egentlige cykelstier der har en større bredde end cykelbanerne.

Der mangler endvidere passager mellem parkeringsbåsene overfor for sidegaderne, således at man kan komme på tværs fra – og til - cykelbanerne. Der henvises her til Færdselslovens § 29, stk. 1., hvoraf det fremgår at standsning eller parkering ikke må ske ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 m foran udkørslen fra en cykelsti, som løber langs kørebanen.

Fremrykning af cykelstier ved kryds

I en række kryds er der i dag afkortede cykelstier efterfulgt af kombinerede højresvingsbaner for biler og cykelbaner. Da biltrafikken nu er mindre, er der ikke samme behov for at få den højresvingende biltrafik væk fra ligeudbanerne, hvorfor cykelstierne kan etableres helt frem til krydsene.

Krydset Lyngbyvej/Haraldsgade/Sejrøgade

Alle cykelstier bør føres helt frem til krydset (fra alle 4 retninger).

Krydset Jagtvej/Vennemindevej/Serridslevvej

Alle cykelstier bør føres helt frem til krydset (fra 3 retninger).

Krydset Østerbrogade/Jagtvej/Strandboulevarden

Alle cykelstier bør føres helt frem til krydset (fra alle 4 retninger).

Krydset Østerbrogade/Nygårdvej/Carl Nielsens Allé

Alle cykelstier bør føres helt frem til krydset (fra alle 4 retninger).

Trianglen

Alle cykelstier bør føres helt frem til krydsene samt hele vejen over langs alle vejenes sider.

Ved busstop bør der etableres heller ind mod cykelstierne.

Lille Triangel

Cykelstierne på Øster Farimagsgade og Classensgade bør føres helt frem til krydset.

Krydset Dag Hammerskjölds Allé/Kristianiagade

Alle cykelstier bør føres helt frem til krydset (i dag mangler 2 retninger). Dette kan nok bedst gøres efter færdiggørelsen af metrostationen og reetablering af vejene her.

Krydset Strandboulevarden/Vordingborggade

Cykelstien på Strandboulevarden (fra nord) bør føres helt frem til krydset.

Cykelruter

Svanemølleruten

Krydsningen af Vordingborggade bør rettes ud, således at man let kan krydse på tværs af Vordingborggade.

Generelt er strækningen af Østbanegade mellem Århusgade og Vordingborggade ikke særlig cykelvenlig.

Ved Svanemøllen station er der på Sibeliusvej ud mod Østerbrogade lavet et lille stykke cykelsti ved busstoppet. Men der er parkering helt op til starten af cykelstien, så den ikke kan anvendes.

Søruten

Ved udmundingen i Østerbrogade ved Sortedam Dossering bør krydsningen af Østerbrogade om muligt lysreguleres. Som minimum bør der markeres en cykelkrydsning med blå farve på tværs af vejen. (Sammen med en egentlig markering af fodgængerovergang).

Som en yderligere forbedring af Søruten bør den mellem Fredensgade og Helgesensgade placeres som særskilt sti ud mod Sortedams Sø og ikke som en del af Sortedam Dossering mellem parkerede biler i begge sider. Dette bør kunne ske udenfor trærækken ved langsgående parkering i stedet for skråparkering. Skråparkering er også en farlig form for parkering, hvor der er cykeltrafik på vejbanen.

Cykelparkering

Der kan etableres cykelparkering på dele af vejareal i stedet for bilparkering mindst følgende steder:

Østerbrogade

Omkring krydsene med Nyborggade og Koldinggade samt ud for Gunnar Nu Hansens Plads og Sankt Jacob Plads.

Strandboulevarden

Omkring krydsene med Århusgade, Nordre Frihavnsgade og Classensgade.

Busbaner

Lyngbyvej mellem Hans Knudsens Plads og Haraldsgade

Mens der er busbaner på Lyngbyvejen fra nord og indtil Hans Knudsens Plads samt busvej på Lyngbyvej fra Haraldsgade og videre ind mod byen, mangler der busbaner mellem Hans Knudsens Plads og Haraldsgade.

Der er her tre kørebaner i hver retning, hvoraf den inderste anvendes til parkering uden for dagtimerne.

Der foreslås, at den inderste bane i dagtimerne indrettes til busbane, med tilhørende bussignal ved krydset Lyngbyvej/Haraldsgade i retning mod byen.

Efter åbningen af Nordhavnsvej er der mellem til- og frakørslerne til denne og passagen af Ryparken Station kun 2 kørebaner i hver retning på motorgaden. Dette burde også være tilstrækkelig videre frem til Jagtvej.

Strandvejen og Østerbrogade

Der bør være busbaner på hele Østerbrogade i begge retninger mellem kommunegrænsen og Trianglen. Som udgangspunkt behøver der her kun være én kørebane for biler i hver retning, da dette allerede er tilfældet på flere delstrækninger, herunder der hvor der allerede er busbaner i en retning.

Mellem Callisensvej/Carolinevej og Dessaus Boulevard er der allerede busbane ud af byen og god plads til en ny busbane ind mod byen.

I krydset mellem Strandvejen og Strandøre, er der nu kun behov for en venstresvingsbane fra Gammel Vartov Vej og frem til krydset mod Strandøre, og således også her plads til busbaner i begge sider af vejen.

Mellem Strandøre og Svanemøllen Station er der allerede busbane ind mod byen og god plads til en ny busbane ud af byen.

På Østerbrogade mellem Svanemøllen Station og Strandboulevarden er der også plads til busbaner i begge sider. På den østlige side vil der kun være plads til bevarelse af bilparkeringen hvis den eksisterende cykelsti rykkes ind på en del af det her meget brede fortov. Eksisterende cykelparkeringer på fortovet må i givet fald genplaceres mellem cykelstien og busbanen i stedet for bilparkering.

På Østerbrogade mellem Strandboulevarden og Nøjsomhedsvej er der en busbane ind mod byen, og der bør her også etableres en ny busbane i retning mod nord.

Også på den øvrige del af Østerbrogade samt på Dag Hammarskjölds Allé bør der være busbaner i begge retninger selv om busdriften her bliver mindre med Bynet 2019. Der kan evt. på Dag Hammarskjölds Allé laves en helle i midten af vejen.

Med venlig hilsen
Rådet for Bæredygtig Trafik
Kjeld A Larsen Formand og
Niels Wellendorf, Bestyrelsesmedlem