



Forbrugerrådet
Tænk

Passagerpulsen



Mobilität für Menschen.

Brüssel, Stockholm, Kopenhagen, Berlin, 13.04.2018

Europaweite Medienmitteilung

+++ Media Release +++ Medienmitteilung +++ Media Release +++

Europäische Fahrgastverbände fordern Ausbau des internationalen Fernverkehrs zwischen Schweden, Dänemark und Deutschland

Der europäische Fahrgastverband (EPF), der schwedische Fahrgastverband Resenårsforum, der dänische Fahrgastverband Passagerpulsen, der deutsche Fahrgastverband PRO BAHN und der Verkehrsclub Deutschland (VCD) kritisieren das aktuelle Angebot auf der Fernverkehrs-Linie Kopenhagen - Hamburg während der Bauarbeiten sowohl auf der dänischen als auch auf der deutschen Seite und fordern die Danske Statsbaner (DSB) und die Deutsche Bahn (DB) auf, auch während Bauarbeiten auf der dänischen Seite und auf der deutschen Seite attraktive und direkte Verbindungen auf der Fernverkehrs-Linie Kopenhagen - Hamburg anzubieten.

"DSB und DB bieten auf der Fernverkehrs-Linie Kopenhagen - Hamburg aktuell nur Verbindungen mit Umstieg in Fredericia oder in Rødby und einer Verlängerung der Fahrzeit um 45 bis 75 Minuten an. Das Angebot auf der Fernverkehrs-Linie Kopenhagen - Hamburg wird somit der Bedeutung einer Fernverkehrs-Linie zwischen zwei europäischen Metropolen derzeit nicht gerecht", so die Vertreter der europäischen Fahrgastverbände. "Während der Bauarbeiten im kommenden Jahr fordern wir daher, die Fernverkehrs-Linie Kopenhagen - Hamburg über Kolding umzuleiten."

Einschränkungen durch Bauarbeiten in Dänemark

Konkret kritisieren die europäischen Fahrgastverbände, dass die DSB und die DB während der vom 24. März bis 10. Juni andauernden Bauarbeiten auf dem dänischen Streckenabschnitt Ringsted - Rødby nur 2 Fernverkehrs-Verbindungen mit Umleitung über Fredericia und Umstieg in Fredericia sowie einer Verlängerung der Fahrzeit um 45 Minuten und nur 3 Fernverkehrs-Verbindungen mit Umstieg in Rødby von einer Schienenersatzverkehrs-Linie Kopenhagen - Rødby auf die Fernverkehrs-Linie Rødby - Hamburg sowie einer Verlängerung der Fahrzeit um 45 Minuten anbieten.

Einschränkungen durch Bauarbeiten in Deutschland

Darüber hinaus finden vom 23. März bis 01. Mai auch auf dem deutschen Streckenabschnitt Elmshorn - Pinneberg Bauarbeiten statt, so dass DSB und DB die Fernverkehrs-Linie Aarhus - Hamburg über Bad Oldesloe und mit einer Verlängerung der Fahrzeit von 30 Minuten anbieten, so dass Fahrgäste von København nach Hamburg, die sich für die Umleitung und den Umstieg in Fredericia entscheiden, diesem Zeitraum eine Verlängerung der Fahrzeit von 75 Minuten erhalten.

Im kommenden Jahr werden die Bauarbeiten auf dem dänischen Streckenabschnitt unseren Informationen nach nicht nur über einen Zeitraum von zweieinhalb Monaten, sondern sogar über einen Zeitraum von 6 Monaten andauern. Aus dem Grund fordern die europäischen Fahrgastverbände die DSB und die DB auf, in diesem Zeitraum die Fernverkehrs-Linie København - Hamburg über Kolding umzuleiten und ein Ersatz-Konzept für die nicht bedienten Streckenabschnitte København - Rødby und Puttgarden - Hamburg zu entwickeln.

Bessere Anschlüsse in Malmö und in København sowie in Hamburg

Weiter fordern die europäischen Fahrgastverbände die SJ, die DSB und die DB auf, zwischen den internationalen Fernverkehrs-Verbindungen attraktive Anschlüsse mit Umsteigezeiten von 15 bis 30 Minuten einzurichten.

In København ist der Anschluss zwischen dem Nachtzug Stockholm - København und dem Nacht-Intercity in København - Hamburg Nord-Süd-Richtung mit einer Umsteigeverbindung in Lund und in Süd-Nord-Richtung mit einer Umsteigeverbindung in Malmö einzurichten.

In Hamburg sind sowohl morgens als auch abends Anschlüsse zwischen der Fernverkehrs-Linie Aarhus - Hamburg und der Fernverkehrs-Linie København - Hamburg an die Nightjet-Züge Hamburg - Zürich und Hamburg - Wien zu einzurichten.

Ausbau und Aufbau einer Nachtzug-Verbindung Stockholm - Hamburg

Zudem fordern die europäischen Fahrgastverbände die DSB und die DB auf, in einem ersten Schritt den Nacht-Intercity København - Hamburg nicht nur im Sommerfahrplan, sondern ganzjährig anzubieten und den Nacht-Intercity auf der deutschen Seite auch in Flensburg, Schleswig, Rendsburg und Neumünster halten zu lassen.

In einem zweiten Schritt ist ein durchgehender Nachtzug Stockholm - Hamburg mit einer für Nachtzug-Reisenden attraktiven Abfahrtszeit in Stockholm und einer für Nachtzug-Reisenden attraktiven Ankunftszeit in Hamburg einzurichten.

Kontakt:

Josef Schneider (für den Europäischen Fahrgastverband) - mobil +49 160 7025154 (englisch)

Poul Kattler (für Rådet for Bæredygtig Trafik) – mobil +26 17 72 23 (dänisch)

Lars Wiinblad (für Passagerpulsen) – mobil +26 23 36 23 (dänisch)

Stefan Barkleit (für den Fahrgastverband PRO BAHN) - mobil +49 151 51462156 (deutsch)

Alexander Montana (für den Verkehrsclub Deutschland) - mobil +49 (deutsch) 176 51279312