

Hvidvask for alle pengene

Sjællandske mener

Han var ikke tæt nok på begivenhederne, trods klare advarsler. Han gjorde ikke nok ved et enormt problem, som siden har forbløffet en hel verden. Det var alt for sent, da han endelig satte ind - mod hvidvask af astronomisk mange milliarder kroner i årene 2007-2015. Danske Banks afgående direktør, Thomas Borgen, har selv erkendt ovenstående og er så i øvrigt blevet juridisk frikendt af en undersøgelse, som Danske Bank har bestilt. Der er bestemt hvidvask for alle pengene her - det hjælper ikke på ryet med den manøvre.

Det er let at få en mærkelig smag i munden over især omfanget af den erhvervsskandale, der efterhånden har udviklet sig til en af danmarkshistoriens største, målt på økonomi. Lige så grelt er det i virkeligheden, at det overhovedet kunne

lade sig gøre i en tid, hvor kravene til banker blev skærpet efter finanskrisen. Den foreløbige kulmination er Thomas Borgens exit. Bestyrelsesformand Ole Andersen er også på vej ud. Men tag ikke fejl, sagen er på ingen måde afsluttet, heller ikke selv om banken for længst selv har startet en grundig oprydning.

Set i bakspejlets altid klare lys er det svært at forstå, at noget kan gå så galt, som det er tilfældet i denne sag, hvor der både var interne og eksterne advarsler - også fra myndigheder, og hvor Danske Bank videregav direkte forkerte oplysninger.

Baggrunden for hele skandalen er Danske Banks opkøb af den finske Sampo Bank, der havde en filial i Estland. Det er i denne estiske filial, hele skandalen har udspillet sig. Her kørte forretningen på andre it-systemer end Danske Banks øvrige forretning og meget foregik på russisk. Dette gav et uhyre ringe indblik og en endnu ringere kontrolmulighed.

Ansatte i filialen har muligvis stået i ledtog med nogle af filialens blakkede kunder om hvidvask, kortene blev holdt tæt til kroppen og Danske Bank i København er næppe blevet overforsynet med rigtig information. Dette ændrer bare ikke på, at Danske Bank i sidste ende har ansvaret. Også når tilliden er brudt, og løgnene tager over.

Advarslerne var til stede. Reaktionen udeblev bare. Der var måske for langt til Estland. Forude venter flere undersøgelser, både fra danske og udenlandske myndigheder. Bøder og straffesager kan følge - i den sammenhæng tæller »frikendelsen« af bankens eget advokatfirma ikke. Aktionærer og kunder spekulerer vel også over, hvad de skal stille op med deres tillid til Danske Bank.

Det er indlysende mere end bare en ærgerlig sag, især også for de mange ansatte, som ellers bare passer deres job på bedste vis i Danske Banks mange lokale afdelinger. HØJ

Sjællandske

- en del af Sjællandske Medier

Regionens lokale dagblad - uafhængigt af politiske, organisatoriske og økonomiske særinteresser.

(Tidligere: Sjællands Tidende, Næstved Tidende, Præstø Avis, Møns Tidende og Vordingborg Dagblad).

Redaktion:

Torben Dalby Larsen
Ansv. chefredaktør
adm. direktør
Tlf. 88 42 03 00
direktionen@sn.dk
Bente Johannessen
Chefredaktør
Tlf. 88 42 03 60
bente.johannessen@sn.dk
Tove Bonnichsen
Chefredaktør
Tlf. 8888 4359
tove.bonnichsen@sn.dk

Udgiver:

Sjællandske Medier

Dania 38, 4700 Næstved
Tlf. 7245 1100 - ma-fr 8-16

Korsgade 6, 4200 Slagelse
Tlf. 7245 1400 - ma-fr 8-16

Tryk: Provins-Trykkeriet ApS

www.sn.dk

DEBAT

sjdebat@sn.dk

NÆSTVED

naestved.red@sn.dk

SLAGELSE

slagelse.red@sn.dk

FAXE

faxe.red@sn.dk

KALUNDBORG

kalundborg.red@sn.dk

SORØ

soroe.red@sn.dk

VORDINGBORG

vordingborg.red@sn.dk

Kopiering af Sjællandskes tekst, fotos og annoncer er ikke tilladt.

Evt. klager over avisens artikler kan sendes til avisens på sjdebat@sn.dk eller til Sjællandske, att. direktionen, Dania 38, 4700 Næstved. Eller til Pressenævnet på sekr@pressenaevnet.dk, Adelgade 11-13,4, 1304 København K. Klagefristen er 12 uger.

Forstemmende debat om trafik

Offentlig transport

Af Leif Kajberg

Rådet for Bæredygtig Trafik

Det er forstemmende at iagttage Vordingborg-borgmester Mikael Smeds stunt i debatten om de lukningstruede busruter. Endnu engang disse ørkesløse diskussioner om busbetjening contra »dyre« lokalbaner.

Er det nu blevet socialdemokratisk politik at nedlægge jernbaner? Eller vil man - som folketingsmedlem Rasmus Horn Langhoff (S) - en visionær jernbaneudvikling, der udvider lokalbanernes betjeningsområde?

For borgmester Smed er det åbenbart helt o.k. at demontere dele af det sjællandske skinnenet og fremskynede stagnation og fraflytning i de ramte lokalsamfund. Den politiske boss i Gåsetårnsbyen kører et underligt

sololøb, når han i berettiget frustration over, at regionen vil svinge kniven over lokale busruter, deriblandt 660R mellem Vordingborg og Stege, pludselig falder over Tølløsebanen og Østbanen på Stevns. Verbale manøvrer, der oser af, at han ikke har fået sat sig ordentligt ind i tingene, og som rører ukendskab til lokalbanernes tilskudsmekanik.

Hvad siger partifællerne?

Men hvad mener Smeds partifæller i byrådet. Retter de bare ind og aflirer bossens udfald? Og hvad mener de to venstrefløjrepræsentanter?

Er Smed mon i øvrigt klar over, at ca. otte kilometer af Tølløsebanen er blevet sporfornyet i 2016 - til en udgift på omkring 50 mio. kroner. Skal man bare se bort fra denne investering, betalt af skatteborgerne, for at redde et par buslinjer? Et vanvittigt ressourcenspil, der vil give genlyd i medierne og få folk til at ryste på ho-



Det burde være muligt gennem konsultationer med landspolitikere og Folketingets transport- og boligudvalg at finde frem til en mere gennemsigtig og konsolideret tilskudsordning, der holder hånden under den vitale busdrift, og som præcist fastlægger den økonomiske ansvarsfordeling.

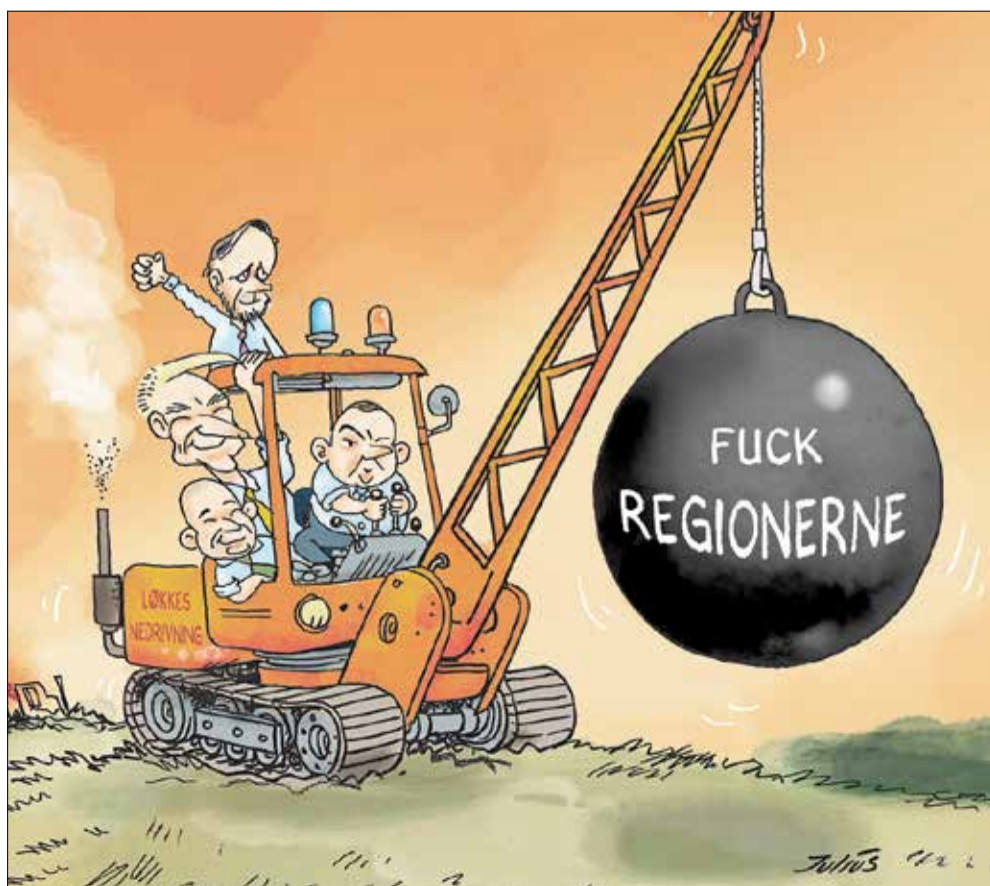
vedet. Mikael Smed er for øvrigt er medlem af Movias bestyrelse.

Havde Smed søgt lidt forudgående

konsultation hos borgmesterkolleger i nabokommuner, ville han af Sorøs Gert Jørgensen formentlig få skåret ud i pap, hvor fatale konsekvenser en nedlæggelse af Tølløsebanen ville få for den nordlige del af Sorø Kommune.

Stop nu den misforståede og destruktive abekastning. Det burde være muligt gennem konsultationer med landspolitikere og Folketingets transport- og boligudvalg at finde frem til en mere gennemsigtig og konsolideret tilskudsordning, der holder hånden under den vitale busdrift, og som præcist fastlægger den økonomiske ansvarsfordeling. For selvfølgelig er det hul i hovedet at hægte egnsbyer og gamle købstæder som Skælskør og Stege af busnettet. Men ikke mindre sygt ville det da være, hvis Stevns mistede sin lokalbane, bare fordi en nabokommunes borgmester luftede en kreativ idé på et løsagtigt vidensgrundlag.

» DAGENS JULIUS



Regionerne er regeringens næste mål.

15 buslinjer er i farezonen

Transport



Af Steen Bach Nielsen
Baldersvej 2, Slagelse

Lige meget hvilken buslinje, der ender med at lukke, vil det være et stort problem for folk, der bruger bussen til og fra arbejde. Skolebørn, der skal i skole hver dag og ældre og handicappede, der skal til speciallæge, genoptræning eller på familiebesøg. Det er bemærket, at vores regering, hjulpet af Dansk Folkeparti, har besluttet at inddrage 112 millioner kr. af Region Sjællands penge

til regional udvikling i 2019 og fremover. Regionen har brugt en hel del millioner af disse penge til buslinjer, fordi transport til uddannelse og arbejde er vigtigt for udvikling af vores erhvervsliv.

Kan ikke undværes

Jeg kan godt forstå, at når regeringen tager penge fra Region Sjælland, der har været brugt til busser, så må nogle buslinjer lukke. For regionen må ikke flytte penge fra sundhedskontoen. Men sagen er, at vi ikke kan undvære busserne.

Derfor skal jeg på vegne af de handicappede opfordre Region Sjælland til sammen med de 17 kommuner at lægge pres på Folketingets medlemmer, så Folketinget sikrer, at de erhvervsudviklingspenge, der er brugt til busser tilbageføres til region og kommuner i 2019.