



Det er i dag SJ som kører tog mellem Stockholm og København.

FOTO: SJ

Grønne organisationer vil se bedre togforbindelser i Skandinavien

En række trafik-, miljø- og klimaorganisationer i Danmark, Norge og Sverige er gået sammen om at få flere og bedre togforbindelser mellem de skandinaviske hovedstæder samt at få genoprettet nattogene fra København til Tyskland og videre ud i Europa.

De 20 organisationerne har i december 2017 skrevet til såvel de enkelte landes transportministre og parlamenters trafikudvalg som til Nordisk Råd og opfordret dem til at gøre det muligt at træffe miljø- og klimavenlige transportvalg i fremtiden. De finder at det ikke kan være rigtigt, at så mange vælger fly som rejseform, fordi der simpelthen ikke er nogle gode alternativer. Organisationerne finder at det bør være et vigtigt mål at opnå gode og hurtige togforbindelser mellem hovedstæderne i Norge, Sverige og Danmark. At få flere til at tage toget mellem hovedstæderne på kort sigt vil styrke interessen og fundamentet for at opbygge jernbanen, så tilbuddet bliver endnu bedre og finmasket i fremtiden.

Svært vælge miljøvenligt

De dårlige togforbindelser mellem landene i dag gør det meget svært for både turister og forretningsrejsende at vælge miljøvenlige rejseformer til de mellemlange distancer, hvor nattoget er et ideelt alternativ til fly. Hvis flere skal rejse miljøvenligt, er der behov for at de miljøvenlige alternativer styrkes efter at fly i årtier er blevet favoriseret med fravær af afgifter, der modsvarer deres store miljø- og klimabelastning. Om de enkelte forbindelser skriver organisationerne følgende:

Oslo-Stockholm: Det er godt at operatøren SJ har øget trafikken, men den er truet af kommende sporarbejder, ligesom transporttiden i

De dårlige togforbindelser mellem landene i dag gør det meget svært for både turister og forretningsrejsende at vælge miljøvenlige rejseformer.

dag er alt for lang. Der er ikke nattoget på ruten, hvilket bør etableres.

Oslo-København: I dag kræver turen mindst et togtskifte, og ikke mindst forbindelsen Oslo-Göteborg er meget langsom. Der er ikke nattoget på ruten, hvilket bør etableres.

Stockholm-København: Der er i dag SJ tog imellem de to hovedstæder og et nattoget mellem Malmö og Stockholm. Nattoget bør forlænges til København.

København-kontinentet: Det er meget svært at rejse ret langt fra Skandinavien ned på kontinentet med tog, idet det populære nattoget fra København sydpå blev nedlagt i november 2014.

Der er dog nattoget fra Hamborg sydpå. På kort sigt er det vigtigt, at der er god korrespondance mellem morgentog fra Oslo og Stockholm og det EC-tog fra København, der passer med nattogene i Hamborg, og at sådanne forbindelser kører hele året.

På lidt længere sigt må nattoget oprettes/genoprettes fra København mod for eksempel Basel/Zürich og Köln/Beneluxlandene og München/Innsbruck. Samt at der etableres gode korrespondancer mellem tog fra Oslo og Stockholm til dette nattoget og at disse forbindelser kører hele året.

Cykelmedtagning på internationale tog:

Det må være et naturligt krav, at rejsende med cykler får adgang til de internationale tog internt i Skandinavien såvel videre til kontinentet. Kombinationen cykel og tog er helt oplagt og bør kunne imødekommes.

Forbedre ruteinformation og billetkøbstjenester: Der er i dag problemer med at købe internationale togbilletter fra Norge og Sverige til Danmark og kontinentet. Det skal være ligeså let at se køreplanen, og vælge og købe togbilletter, som det er at købe en flybillet. Gunstige priser ("Europa-Spezial") skal også gælde for rejser mellem Norge og Tyskland.

Samarbejde nødvendigt

Organisationerne opfordrer myndigheder og politikere i de skandinaviske lande til at samarbejde med hinanden og være klar til at finde instrumenter og incitamenter, så internationale togforbindelser kan (gen-)etableres.

NIELS WELLENDORF

Lyhyt yhteenveto suomeksi

Joukko liikenne-, ympäristö- ja ilmasto-organisaatiota Tanskassa, Norjassa ja Ruotsissa ovat liittyneet yhteen saadakseen useampia ja parempia junayhteyksiä Skandinavian pääkaupunkien välille ja yöjunaliikenteen uudestaan käyttöön Tanskan ja Saksan välille ja sieltä eteenpäin Eurooppaan. Joulukuussa 2017 he kirjoittivat aloitteen niin kunkin maan liikenneministerille ja parlamentin liikennevaliokunnalle kuin Pohjoismaiden neuvostolle ja kutsuivat heitä mahdollistamaan ympäristö- ja ilmastoystävällisen liikennevalinnan tekemisen tulevaisuudessa. Vihreiden organisaatioiden mielestä ei ole oikein, että niin monet valitsevat lentämisen matkustusmuodoksi siitä syystä ettei yksinkertaisesti ole muuta vaihtoehtoa.