



## Arbejdsprogram 2020-2021

Således godkendt på generalforsamlingen den 27. april 2020

### **1/ Fremme af RBT's 14. klimapartnerskabsrapport for persontransport over for regering, partier og offentligheden generelt**

RBT og NOAH-trafik offentliggjorde den 7. april 2020 en fælles rapport "Klimapartnerskab om persontransport" i forlængelse af de 13 klimapartnerskaber, som regeringen havde bestilt hos erhvervslivet. Denne 14. klimapartnerskabsrapport, som var stilet til regeringen og folketingets partier, rummer 10 forslag til en mere klimabæredygtig transportudvikling, hvor biltrafikken reduceres og alternativ persontransport udbygges. RBT vil i den kommende tid bruge kræfter på at fremme de 10 forslag over for politikere og offentligheden generelt.

<http://baeredygtigtrafik.dk/klimapartnerskab-om-persontransport/>

### **2/ Udbygning og styrkelse af den kollektive transport i en kommende post-corona tid, herunder en opprioritering af serviceniveauet**

Anvendelsen af de kollektive transportmidler har været voldsomt reduceret, siden Danmark blev delvis lukket ned i slutningen af marts 2020. I takt med en gradvis åbning af Danmark bliver det en stor opgave at sikre, at den kollektive trafik ikke blot kommer tilbage på sporet, men tillige styrkes i forhold til den personbilbaserede transport. Vi skal ikke nøjes med løsninger på gummihjul, men arbejde for mere fremtidssikre skinneløsninger. Østbanen i Region Sjælland skal ikke transformeres til et ringere transportmiddel i form af BRT på gummihjul.

I de senere år har passagererne oplevet en konstant række af serviceforringelserne i det kollektive trafiksystem. Blandt de mange eksempler kan nævnes: indskrænkning af afgang med bus i weekender og aftentimer, fjernelse af ventefaciliteter, personale og toiletadgang på stationer, afskaffelse af køreplaner, Movias fjernelse af køreplan på stoppesteder, næsten ikke-eksisterende service i IC-tog, al for stor vægt alene på digital information.

Et af de nye slagord inden for den kollektive transport, internationalt som nationalt, er MaaS, dvs. Mobility as a Service. Det er for så vidt et udmærket koncept: rejsen skal betragtes som et hele, et flow fra bopæl til bestemmelsessted, hvor alle mulige transportmuligheder kan indgå. Det største problem er, at det stort set ikke tages alvorligt i planlægningen, at systemet er opbygget via digital information og at bestilling i rejsens sidste led via flextrafik skal foregå adskillige timer forud for brug og ofte med lang tids venten.

RBT skal have fokus på serviceforringelserne og i offentligheden bidrage med forslag til forbedring af serviceforholdene og dermed til et løft af den kollektive transport som sådan og i rollen som et centralt virkemiddel i klimakampen. Vi kan overveje et fælles fokus i samarbejde med Passagerpuls.

Som en væsentlig del af at sikre mere brug af den kollektive trafik, skal BRT også arbejde for at stationsnærhedsprincippet holdes i hævd og om muligt forstærkes, f.eks. med mulighed for helt at forbyde p-pladser i stationsnært byggeri, og at de lempelser der er gjort under den forrige regering, bliver tilbagerullet.

### **3/ Fortsat mobilisering mod iværksættelse af store trafikgenererende vejprojekter, primært en Kattegatforbindelse, ny midtjysk motorvej, en havnetunnel i København og det planlagte Lynetteholm-projekt.**

Kattegatforbindelsen, Hærværksmotorvejen i Jylland og en havnetunnel i København er projekter, som er prioriteret i alle de trafikudspil, som har set dagens lys forud for folketingsvalget i 2019. Iværksættelse af forundersøgelser er påbegyndt.

RBT har modtaget en donation på 200.000 kr. til støtte af et aktionsforskningsprojekt omkring protesterne mod Kattegatforbindelsen. RBT vil i den kommende periode fortsat bidrage til, at den offentlige debat får sat fokus på projekternes manglende bæredygtighed og eksistensberettigelse.

Det fælles udspil fra statsministeren og overborgmester Frank Jensen om Lynetteholmen koblet sammen med en havnetunnel og metroudbygning "Regeringen og Københavns Kommune vil bygge en helt ny bydel" fra oktober 2018 lægger op til en forstærket befolkningskoncentration i havneområdet i den østligste del af Hovedstadsregionen, hvilket vil føre til øget kørselsvolumen og behov for endnu flere parkeringspladser. Lynetteholmen er blevet en bestanddel af Københavns Kommuneplan 2019. Såfremt Lynetteholmprojektet ikke kan stoppes, skal RBT slå til lyd for at gøre Lynetteholmen til et principielt bilfrit område, alene betjent af letbaner og cykel- og gangstier.

### **4) Flytrafik og forbedringer af international passagertogs-trafik via Danmark**

Vi arbejder for at få den klimaskadelige flytrafik inden for Europa erstattet med udbyggede grænseoverskridende togforbindelser, herunder nattog. Trods fremskridt på området mangler det seje træk: At lave en langsigtet plan, hvor tog erstatter (alle) flyvninger i Europa.

RBT fortsætter samarbejdet med andre NGO'ere, herunder Bevar jordforbindelsen og Netværket for bæredygtig transport, tillige med enkeltpersoner om at få gennemført dette nødvendige skift i den internationale transport. Vi viderefører i denne forbindelse indsatsen for at forpurre den planlagte udvidelse af Kastrup Lufthavn. Vores aktiviteter inkluderer arbejdet med at fremlægge argumenter og presse på for at introducere passagerafgifter på flyture og afgifter på flybrændstof.

Vi skal fortætte vort arbejde med at få sikret grundlag for fremtidige gode, hurtige og hyppige Eurocity tog til Hamborg, med cykelmedtagning og med elektriske lokomotiver. Nu ser det ud til at nattog genoptages fra 2021, men meget mere skal vi arbejde for. Derfor fortsætter vi det danske og internationale arbejde for denne sag. Vi fortsætter det internationale samarbejde i Back-on-Track.eu og intensiverer samarbejdet med vores svenske og norske venner. Vi skal samtidig gøde jordbunden for udvidelse af togtrafikken på tværs af grænserne i Norden plus den påkrævede infrastrukturudbygning.

### **5) Påvirkning af handlingsanvisninger på transportområdet i Københavns Kommunes kommende roadmap 2021-2025 og revision af Klimaplan 2025**

I forlængelse af det afholdte valgmøde i forbindelse med kommunevalget november 2017 og fortsatte halvårsmøder med politikere fra Teknik- og miljøudvalg har RBT igangsat en løbende kontakt med københavnske politikere. Kontakten skal bruges aktivt til at fremme tiltag for en mere bæredygtig trafikudvikling i Københavns kommune, heriblandt indholdet i det kommende Roadmap

2021-2025, som skal være den sidste handlingsplan for at nå målsætningen i KBH 2025 Klimaplanen om CO2-neutralitet i år 2025. RBT skal via sin deltagelse i Indre By Lokaludvalg og bestyrelsespost i Miljøpunkt Indre By & Christianshavn aktivt bidrage til samme målsætning: en mere bæredygtig by med mindre luft- og støjforurening og reduceret klimabelastning. Vi skal arbejde for at få vedtaget lavere p-normer generelt og nødvendig bilparkering ved stationer i forstadskommuner, bilfri byudviklingsområder, satse på letbaner i stedet for yderligere metrobyggeri, fremskynde et gennembrud af eldrevet kollektiv bustransport og modarbejde etablering af en havnetunnel. Generelt venter politikere og forvaltninger for meget på statslige initiativer og satser mest på tekniske fix frem for at arbejde for en reduktion af biltrafikkens omfang.

#### **6) Cyklen som bærende transportmiddel, herunder i kombination med kollektiv transport**

RBT skal fremme diskussionen af cyklisme som en nem, hurtig og miljøvenlig transportform i byerne, samt kombinationen af cykler og kollektiv trafik, som en god konkurrent til bilen lokalt og på landsplan. RBT vil arbejde for at Folketinget og kommunerne afsætter flere midler til cyklisme og cykelinfrastruktur. I sit arbejde med at fremme cyklisme og cykelmedtagning i den kollektive trafik skal RBT samarbejde med organisationer, som varetager samme interesse, som Cyklistforbundet og Passagerpulsen. RBT skal særligt argumentere for gratis cykelmedtagning i den offentlige transport, som har vist sig at give både flere passagerer, tidsgevinster og økonomiske gevinster. Den dokumenterede tilbagegang og stagnation inden for cyklingen skal også inddrages.

#### **7) Videreudvikling af NGO-samarbejdet i Netværket for Bæredygtig Transport og Bevar jordforbindelsen**

Det er lykkedes siden 2015 at opbygge et netværk på transportområdet Netværket for bæredygtig transport omfattende følgende ti NGO'er: Vedvarende Energi, NOAH Trafik, Cyklistforbundet, Klimabevægelsen i Danmark, Danmarks Naturfredningsforening, JMOM, RBT, Danske Delebiler, Bedsteforældrenes Klimaaktion og Bicycle Innovation Lab. I august 2018 oprettedes tillige det nye NGO-forum Bevar jordforbindelsen. Ud fra devisen at vi står stærkere, når vi står sammen, giver det mening at komme med fælles udspil over for medierne, politikere og private og offentlige transportmyndigheder. Der er indhøstet gode og nyttige erfaringer fra disse netværkssamarbejder, som fortsat skal prioriteres højt fra RBT's side.

#### **8) Meget mere gods på skinnerne**

I det kommende år vil RBT se nærmere på, hvordan godstrafikken kan flyttes fra lastbiler til tog. Der skal satses stort på mere godstrafik med jernbane både til og fra Danmark og internt i Danmark. Vi skal være med til at give stemme for godstransport på skinner, som vil kunne reducere CO2-udledningerne gevaldigt, samt reducere trængslen på især motorvejene, så en udbygning af disse kan overflødiggøres. Vi vil ligeledes gøre opmærksom på, at eksisterende arealer med godsspor og forbindelse til jernbanenettet bør udlægges til områder for transporttunge erhverv. Dette kan bl.a. ske ved at få indført et "stationsnærhedsprincip" for godstransport i planlovgivningen i forbindelse med udpegning af arealer til erhverv. Vigtigt at lokale godstransporter på skinner også sættes på den politiske dagsorden. Konkret støtter vi, at der gives høj prioritet til etablering af dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg.

#### **9) Organisatorisk styrkelse af Rådet for Bæredygtig Trafik**

I den kommende periode vil vi få helt styr på vores medlemmer, vores venner og følgere. Vi vil bygge en struktur, så det er nemt og overskueligt hvad man har af muligheder og rettigheder som medlem, og hvad forskellen mellem medlemmer og venner er. Dette skulle meget gerne styrke vores medlemsbasis og styrke vores økonomi. Vi vil styrke vores kommunikation, ikke mindst med e-mail nyhedsbreve primært til vennerne. Vi vil have aktive bestyrelsesmedlemmer, men ser gerne alle interesserede medlemmer kan deltage i bestyrelsesmøder, der fremover altid vil rumme en videokonference-del, til gavn for deltagelse fra provinsen eller hvis man er bevægelseshandicappet.

april 2020