



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N
www.baeredygtigtrafik.dk

Nyhedsbrev marts 2019

København, 26. marts, 2019

Kære medlem af Rådet for Bæredygtig Trafik

For at forbedre kontakten med vores medlemmer udsender vi et par gange om året et nyhedsbrev med kort information om arbejdet i Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT).

Kontingent 2019

Nu er det tid til kontingentbetaling 2019. Vi anmoder foreningens medlemmer om at indbetale det årlige kontingent inden årets generalforsamling – se nedenfor. Kontingentbeløb indsættes på Rådets konto 8401 1035023. Kontingentet er 150,00 kr. (personligt medlemskab).

Generalforsamling onsdag den 24. april

Onsdag den 24. april afholder Rådet for Bæredygtig Trafik sin årlige generalforsamling. Forinden afholdes et kort åbent møde for alle interesserede om et aktuelt transportpolitisk emne. Dette formøde starter 16.00, og det foregår i NOAH's mødelokale Nørrebrogade 39, 1. sal i København. Efterfølgende afholdes den årlige generalforsamling (med spisning inkluderet) 17.00-20.00. Hvis du vil deltage i generalforsamlingen og i spisning inden generalforsamlingens start, så meld tilbage herom (e-mail til Hanne, vores kasserer, mailadresse: h.dalhoff@gmail.com).

Med venlig hilsen

Kjeld A. Larsen
kjeld.allan.larsen@gmail.com

Leif Kajberg
leif_kajberg@hotmail.com

Lidt aktuelt om Rådet for Bæredygtig Trafiks arbejde

Rådets formand Kjeld A. Larsen har udarbejdet et sammenfattende kort notat om de forskellige infrastrukturudspil – de ambitiøse planer og projektoversigter med opstilling af milliardinvesteringerne i veje, broer og skinner, som for det meste prioriterer asfalt – fremlagt af politiske partier og organisationer (Dansk Industri) op til det kommende folketingsvalg.

Flere af Rådets medlemmer har brugt tid på at udarbejdelse af høringssvar og deriblandt et bidrag, der relaterer sig til høringen om udkast til Ny Fingerplan 2019.

Rådets hjemmeside har fået sig et markant ansigtsløft. Klik ind på <http://baeredygtigtrafik.dk/> for at få et indtryk af hjemmesidens nye look og de informationer og materialer, der kan hentes frem på vores websider. Rådsmedlem Poul Kattler har været primus motor her.

Rådet for Bæredygtig Trafik har kontaktflader til mange organisationer, instanser, NGO'er og fagpersoner. Vi konsoliderer og udbygger fx vores samarbejde med Passagerpuls. Vi er også med i et netværk af organisationer og fora, som er aktive inden for klima, miljø, vedvarende energi og transportpolitiske specialområder. Vi har desuden gang i politikerkontakter; vi gør således en del ud af at mødes med transportpolitikere i Folketinget. Og den 27. marts deltager vi i et halvårsmøde med politikere fra S, RV, SF, EL og AI, som er medlemmer af Teknik og Miljøudvalget (TMU) i Københavns Kommune. Plus årsmøde med TMU-borgmester Ninna Hedeager Olsen, Københavns Kommune.

Rådet er synligt i mange sammenhænge, og vi deltager i en række møder og arrangementer, nogle gang med oplæg, fx klimafestivaller i Valby, ved Toftegårds Plads, og på Amager. Mere om disse på Rådets Facebookside og vores hjemmeside. Kritikken af flyvning og flyrejsers klimaskadelige effekter – og alternativer hertil, ikke mindst togrejser på tværs af landegrænser (med nattog som en vigtig prioritet – indgår med betydelig vægt i vores udadvendte virksomhed. Via rådsmedlem Poul Kattler har vi tætte relationer til den flyvningskritiske organisation Bevar Jordforbindelsen. Der er masser af aktiviteter og god energi inden for dette arbejde.

En ansøgning om midler til et aktionsforskningsprojekt vedrørende den skitserede og meget omdiskuterede Kattegatforbindelse er netop kommet på plads. Ansøgningen blev indgivet af Hans Henrik Samuelson, der også er med i Rådet for Bæredygtig Trafik. En følgegruppe er nedsat og vil blive udvidet med ressourcepersoner. Der er tale om koordination af modstanden mod dette stærkt problematiske projekt, og der er opnået faglig støtte fra trafikforskningen.

Følg os på Facebook!