

Poul Kattler ([poul@kattler.dk](mailto:poul@kattler.dk))

Dato 7.11.19  
J. nr. 2019-4473

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Poul Kattler

Tak for dine e-mails af 26. september og 27. oktober 2019 og for jeres idepapir med et oplæg til en dansk nattogsudredning. Det glæder mig oprigtigt at se folk engagere sig konstruktivt i spørgsmålet om, hvordan vi i praksis kan reducere transportsektorens klimaaftryk.

Jeg havde mod slutningen af september fornøjelsen af at møde min svenske kollega, infrastrukturminister Thomas Eneroth.


Vi drøftede blandt andet den svenske udredning, som jeg benyttede lejligheden til at give min støtte til, herunder i form af det samarbejde, der pågår mellem mit ministerium og Trafikverket. Jeg bemærkede derudover, at jeg ikke på nuværende tidspunkt forventer at bestille en særlig dansk udredning eller sætte rent danske nattog på skinnerne. Jeg mener grundlæggende, det vil være dobbeltarbejde med to næsten identiske undersøgelser på hver sin side af Øresund.

Den svenske udredning dækker således – ganske oplagt – flere af de punkter, som også er med i jeres idepapir, såsom billetpriser, materielbehov, tilgængelig kapacitet, potentielle stop på vejen gennem Danmark og mulige destinationer i Europa.

Trafikverket vil i januar og april fremlægge deres henholdsvis foreløbige og endelige rapport for den svenske regering. Jeg følger som sagt arbejdet tæt via mit ministeriums samarbejde med Trafikverket om den del af udredningen, der angår Danmark, og ser frem til at læse konklusionerne, når de foreligger.

Derudover drøfter DSB og ÖBB ganske rigtigt et eventuelt samarbejde om nattog, hvad jeg i udgangspunktet er positivt stemt over for. Mit ministerium er i kontakt med DSB, men kender endnu ikke til konkrete detaljer.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht