

# Alternativ til fly i Europa er tog

## Poul Kattler



# Hvorfor nattog ?

- Hvor der er større afstande end 4 timer med dagtog (herunder højhastighedstog)
- Afstande på 600 – 1.500 km., måske længere
- Hvor der er mange fly i dag
- Det tager populært sagt 1½ time; nemlig 1 time til godnat øl og falde i søvn og ½ time at vågne med kaffen
- Danmark er for langt væk til at dagrejser med tog rigtig nytter noget

# Højhastighedstog kan ikke stå alene



- Det er enormt dyrt (anlæg per km)
- Det tager lang tid at bygge
- Det er samfundsmæssigt kun rentabelt mellem store befolkningskoncentrationer

# Nattog derimod



- Kører på eksisterende skinner
- Materiel kan købes "fra hylden"
- Velegnet til yderkanterne i Europa
- Sparer ofte en hotelovernatning

# Flere midler end de eksisterende



- TEN-T er til infrastrukturprojekter, der binder Europa sammen
- Klima bør indgå i måden midler uddeles på
- Men der er ikke for mange penge i det system
- CO<sub>2</sub>-afgifter fra flyvning skal bruges til at udbygge jernbanerne

# Hvad skal der til for at få nattog?

- Bedst: Ensartet beskatning (brændstof og moms)
- Off. udbud af internationale nattog (dvs. tilskud) mellem hovedstæder og storbyer indtil tilskud ikke længere er nødvendige ("togfond")
- Europæisk pulje af sove- og liggevogne (leasing)
- Med en materiel-pulje ville mange linjer kunne starte uden tilskud
- Nogle få linjer kan køre rentabelt uden tilskud, **formentlig fra København...**

# Kapacitet og ændret fokus

- Operatørerne ser hinanden som konkurrenter og ser internationale tog som fremmede fugle
- Regional- og Intercity tog fylder godt op på skinnerne
- Især myldretidstrafikken fylder vældigt i morgentimerne, hvor nattog skal ind til byerne
- Større kapacitet på skinnerne og ændret mindset hos operatørerne

# Både sove, ligge og sidde





# 60.000 underskrifter for nattog



Vi afleverede i november de første 42.000

# Europæisk aktivisme!



Berlin, december 2016



December 2018 i Berlin



Januar 2019 i Bruxelles



December 2018 i Polen

- [www.facebook.com/bevarnattog](https://www.facebook.com/bevarnattog)
- [baeredygtigtrafik.dk](https://baeredygtigtrafik.dk)
- [www.back-on-track.eu](https://www.back-on-track.eu)

Tak for opmærksomheden  
poul@kattler.dk

