

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Beretning 2001

Etableringen af RBT blev første gang offentliggjort sidst i januar måned 2001 i tilknytning til indgåelsen af Asfaltforliget, der gav 4,2 mia kr. til nye motorveje og 800 mio kr. til S-togsprojektet til Roskilde. Dette gav god foromtale i en række aviser.

Den officielle start var den stiftende generalforsamling, som blev afholdt d. 6. juni 2001, hvor 40-50 personer deltog. På generalforsamlingen blev foreningens vedtægter fastlagt og en bestyrelse, der udgår Rådet, blev valgt.

Rådets 12 medlemmer, 2 revisorer og 1 suppleant konstituerede sig efterfølgende med et forretningsudvalg bestående af

- Arne Lund (formand)
- Bente Hessellund Andersen (næstformand)
- Trine Nordgård (kasserer)
- Karl Vogt-Nielsen (rådssekretær)

Revisorerne er i praksis gledet med ind i det almindelige arbejde i rådets møder.

På de første møder i Rådet blev aftalt oprettet en række emnegrupper baseret på hvilke trafikpolitiske emner, der var primær interesse om. Sigtet var, at et medlem af Rådet stod som ansvarlig kontaktperson for det givne emne og at medlemmer af foreningen derefter opfordredes til at tilslutte sig en gruppe efter interesse.

Der blev oprettet følgende emnegrupper med en ansvarlig fra Rådet:

- Letbaner
- Trafikstrategi for hovedstadsområdet
- Havnetunnel, opera og Holmen
- Brugervenlighed i trafikken
- Kommunalpolitik og off. debatmøde
- Stambusnettet
- Flytrafik
- Social bæredygtighed
- Trafikinformatik
- Faste forbindelser

I praksis har Rådet koncentreret indsatsen omkring et modspil til HUR's kommende Trafikplan 2003 samt om afholdelse af en række offentlige møder. Samtidig har det vist sig vanskeligt at mobilisere medlemmer til at gå ind i emnegrupper, hvorfor en række af emnegrupperne ikke er kommet i gang.

Efter novembervalget har Rådet flere gange drøftet den blå-sortre regering og konsekvenserne heraf og hvorledes det vanskeliggør støttemuligheder og i øvrigt øger behovet for uafhængige organisationer som RBT.

Af andre centrale emner på Rådets dagsorden har været drøftelse af havnetunnel, opera og Holmen samt motorvejsudvidelserne (Motorring 3, Køge Bugt).

Rådet har endvidere brugt mødetid på at diskutere den organisatoriske opbygning af organisationen, herunder medlemshvervning, hjemmeside, sekretariat og økonomi. Endvidere er blevet udarbejdet en foreløbig præsentationsfolder.

Trafikmæssige aktiviteter

Som en hovedaktivitet har en emnegruppe udarbejdet et "**Forslag til Trafikplan 2003 for HT-området**". Forslaget er blevet udarbejdet som følge af, at Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) er i færd med at udarbejde en samlet trafikplan for regionen, Trafikplan 2003. Denne trafikplan vil lægge hovedlinjerne for hele trafikudviklingen i Hovedstadsregionen, hvorfor Rådet har valgt at påvirke dette arbejde ved at fremlægge vort eget udspil.

Forslaget er tilgået HUR og blev præsenteret ved et offentligt møde "**Kampen om asfalten**" d. 6. februar 2002 i Valby Medborgerhus på Toftegårds Plads. Her blev forslaget udsat for såvel positiv som negativ kritik, og det er Rådets anbefaling, at der arbejdes videre med forslaget i den kommende periode med henblik på en "version 2" til efteråret.

Rådet har **indklaget HUR til Naturklagenævnet** for overtrædelse af VVM-loven. Det skyldes, at HUR valgte ikke at sende udbygningen af Køge Bugt-motorvejen til høring. (tilsyneladende efter pres fra Vejdirektoratet som advarede mod en tidsforsinkelse af projektet). Sagen pågår stadig.

Rådet benyttede optakten til kommunevalget til at forsøge at sætte fokus på trafikpolitikken i hovedstadsregionen, og d. 6. november blev i Østerbrohuset afholdt - formentlig det eneste - **valgmøde om trafikpolitik**. Samtlige større partier (alle repræsenteret i Borgerrepræsentationen samt 3 ikke-repræsenterede) deltog i politikerpanelet og til mødet kom ca. 60 deltagere. Forinden havde alle partierne fået tilsendt 17 konkrete spørgsmål som vi fik svar på og som både blev omdelt til deltagerne og lagt på hjemmesiden.

Mødet må betegnes som en succes, da flere partier der først havde meldt fra, alligevel valgte at deltage og forløbet afslørede endvidere, at de stillede spørgsmål op til mødet havde givet en del diskussion i nogle partier (vi modtog flere udgaver hen ad vejen).

Mødet blev annonceret i Information og annonceudgiften blev dækket af Plumfonden.

I tilknytning til at den **engelske trafikekspert** John Whitelegg er gæsteforsker på RUC fik Rådet arrangeret et offentligt møde i Blågårdens medborgerhus.d. 22. november.

Her fremlagde John Whitelegg sin engagerede, vidende og ironiske version af trafikpolitikken, hjemme som ude overfor et fyldt møderum med 30-35 tilhørere.

Endelig har Rådet afholdt det tidligere nævnte offentlige møde "**Kampen om asfalten**" d. 6. februar 2002 i Valby Medborgerhus på Toftegårds Plads, som udover præsentationen af vort trafikudspil, bestod af et oplæg fra Niels Helberg (Byplanlaboratoriet) til at tale om trafiksikkerhed, fra Morten Engelbrecht om mulighederne for at indføre letbaner i København og Karl Vogt-Nielsen præsenterede en svensk rapport om sporbusser. Denne aften kom der 45 tilhørere. Vi havde særligt indbudt politikere fra HUR, BR og Folketingets trafikudvalg, men bortset fra et par afbud herfra kom kun Mikkel Warming fra EL.

Organisatorisk

Deltagerantallet ved Rådsmøderne har været svingende. På de første møder deltog 12-14 medlemmer og fremmødet er efterfølgende dalet til 7-8 medlemmer.

Drøftelse af oprettelse af et sekretariat har været oppe at vende i flere omgange, men om de realiseres afhænger primært af, om der kan skabes økonomi herfor. Hos KMEK (Københavns Miljø- og Energikontor)

kan vi leje os ind i et kontorfællesskab for 2.500 kr./ m². Beløbet dækker endvidere et skrivebord, en pc'er samt andre kontorfaciliteter. Foreløbig holder vi til hos NOAH på Nørrebrogade, hvor vi har en brevhylde.

Rådet har overvejet at fastlægge en egentlig arbejdsplan, men dette er hidtil blevet udskudt.

Vi har fået oprettet en foreningskonto hos MERKUR til brug for medlemsbidrag etc. I tilknytning til kontoen er produceret "girokort" der lægges i vores folder.

Medlemstallet er aktuelt 47, heraf 4 foreninger.

Vi har siden august haft en selvstændig hjemmeside, som bl.a. har været brugt til at annoncere møder etc. Endvidere er blevet lavet en omfattende link-side. Vi har endnu ikke fundet den rette brug og redaktion af hjemmesiden, der stadig fremstår ret foreløbig.

Rådet har udarbejdet et nyhedsbrev til brug overfor foreningens medlemmer. Foreløbig er udsendt to af slagsen.

I forhold til medierne havde vi god gennemslagskraft ved "for-annonceringen" i januar 2001, hvor 6-7 aviser omtalte initiativet samt deltagelse i DR2's deadline.

Vort trafikvalg møde blev dækket af TV-Lorry, mens Valbymødet "Kampen mod Asfalten" blev omtalt i MetroXpress dagen før.

Endvidere har Ole Dybbro fra Rådet fået bragt en kronik i Information dagen før den stiftende generalforsamling og der er udsendt enkelte pressemeddelelser.

***Udarbejdet på Rådets vegne af
Karl Vogt-Nielsen***